



El deporte
es de todos

Mindeporte

FEDERACION COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
CLUB DEPORTIVO TC 2.000 COLOMBIA
GRAND PRIX NORTON & TEK BOND CARRERA INAUGURAL
ROUNDS 1 y 2 TC 2.000 COLOMBIA

CARRERA INAUGURAL DE TEMPORADA 2022
Tocancipá, 27 de marzo de 2022



REGLAMENTO PARTICULAR

Esta competencia es organizada conforme al Reglamento Deportivo Nacional de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo y el Reglamento General del Campeonato. Su realización se rige por el presente Reglamento Particular en el cual se encuentran incorporadas todas las disposiciones del citado R.D.N. que por el tipo y modalidad de la competencia correspondan. Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular será resuelto por el Colegio de Comisarios, sin que esto de lugar a objeciones.

- 1.- **NOMBRE DEL EVENTO** Grand Prix Norton & TekBond Carrera Inaugural de Temporada 2022
- 2.- **ORGANIZADOR** Club Deportivo TC 2.000 Colombia
- 3.- **PATROCINADORES** Norton - TekBond
- 4.- **CIUDAD Y FECHA** Tocancipá, Marzo 27 de 2022
- 5.- **HORA.** Ver Anexo 1.
- 6.- **ESCENARIO** Autódromo de Tocancipá.
- 7.- **LONGITUD DEL CIRCUITO** No. 2 de 2.725 mts.
- 8.- **CAPACIDAD DE LA PISTA** 60 carros.
- 9.- **SENTIDO DE GIRO** Horario.
- 10.- **TIPO DE COMPETENCIA** Velocidad.
- 11.- **CATEGORÍAS** TC 2.000.

12.- SERIES

TC 2.000 Colombia (Rounds 1 y 2 TC 2.000 en una sola carrera) pactado 50 minutos – Sentido Horario con detención en pits obligatoria y relevo opcional de piloto. La competencia es de duración con una parada obligatoria en pits para relevo opcional de piloto. Se ha pactado a 50 minutos. Al minuto 25 se señalará con bandera de Colombia agitada en el puesto de meta la liquidación del Round 1 sin que la carrera se detenga. Con la bandera a cuadros en el minuto 50, se liquidarán los puntos del round 2. Las posiciones de la bandera intermedia y de la bandera a cuadros final recibirán el siguiente puntaje:

Posición – Puntos

1 – 60	26 – 25
2 – 57	27 – 24
3 – 55	28 – 23
4 – 53	29 – 22
5 – 51	30 – 21
6 – 49	31 – 20
7 – 47	32 – 19
8 – 45	33 – 18
9 – 43	34 – 17
10 – 41	35 – 16
11 – 40	36 – 15
12 – 39	37 – 14
13 – 38	38 – 13
14 – 37	39 – 12
15 – 36	40 – 11



16 – 35	41 – 10
17 – 34	42 – 9
18 – 33	43 – 8
19 – 32	44 – 7
20 – 31	45 – 6
21 – 30	46 – 5
22 – 29	47 – 4
23 – 28	48 – 3
24 – 27	49 – 2
25 – 26	50 – 1

Nota: La Carrera Inaugural 2022 es una fecha pactada a una sola carrera de 50 minutos en la que se entregarán puntos en el minuto 25 y en el minuto 50. Se disputará ininterrumpidamente de bandera verde a bandera a cuadros y sólo tendrá un parque cerrado, un podio y una verificación técnica post carrera. Los lastres por desempeño se liquidarán una vez haya terminado la competencia.

13.- LICENCIAS Licencia Nacional de Piloto \$ 732.000 adjuntando todos los requisitos completos. Aval Deportivo para piloto: \$ 366.000, solo para una fecha. Informes www.fedeautos.com.co 3118080868.

14.- INSCRIPCIONES

Ordinarias: A través de la APP TC 2.000 Colombia, entre el lunes 14 de marzo a partir de las cero horas y el domingo 20 de marzo de 2022 a las 11:59 de la noche. Para soporte en caso de dudas, escribir al correo electrónico inscripciones@tc2000colombia.com.co o al WhatsApp 312 2186741

Extraordinarias: A través de la APP TC 2.000 Colombia, entre el lunes 21 de marzo a partir de las cero horas y el jueves 24 de marzo de 2022 a las 7:00 de la noche.

La oficialización de la inscripción será personal en la carpa de registro del Club Deportivo TC 2.000 Colombia ubicada en el Autódromo de Tocancipá, el sábado 26 de marzo de 2022 entre las 10:00 a.m. y las 4:00 p.m.

Forma de pago:

A través de la pasarela de pagos de la App TC 2.000 Colombia

Monto a pagar:

Equipo	Inscripción	Seguros	Total
Carro con 1 piloto	\$ 250.000.00	\$ 80,000.00	\$ 330,000.00
Carro con 2 pilotos	\$ 500.000.00	\$ 80.000.00	\$ 580.000.00

15.- REVISIÓN TÉCNICA ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA Ver Anexo # 1.

16.- REVISIÓN TÉCNICA POST-CARRERA Después de la competencia de 50 minutos de duración se realizará una revisión técnica Post-Carrera para la cual se informa a los participantes que deben estar debidamente preparados con sus elementos para realizar la misma. En el caso de que algún vehículo no se encuentre dentro de la norma técnica del reglamento vigente, será sancionado y esa sanción aplicará para las dos válidas del día.

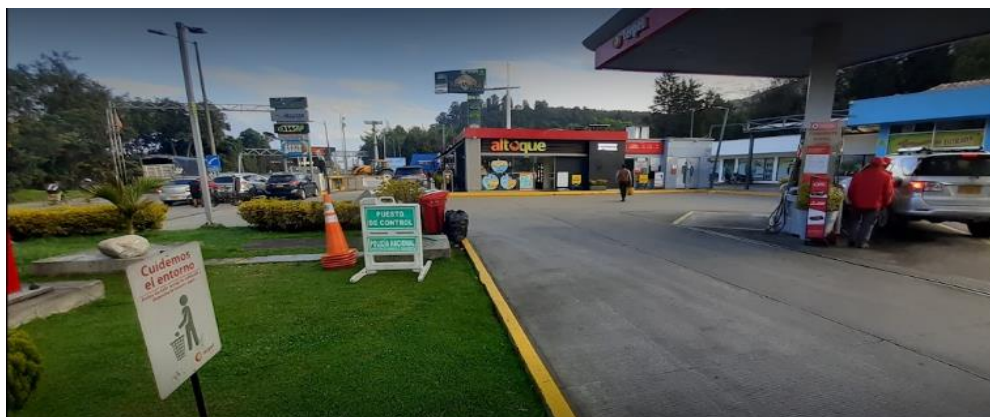
17.- COMBUSTIBLE OFICIAL Establecido por el Club Deportivo TC 2.000 Colombia.

Terpel Extra GT 98 octanos o etílica del surtidor del Autódromo de Tocancipá.

Se autoriza la mezcla de estas dos clases de gasolinas.

No se autoriza el uso de ningún tipo de aditivo.

Sitio de suministro para pilotos: Estación de Servicio EDS Motomart Kmt. 17 Autopista Norte Bogotá.



Al finalizar la competencia se harán tomas aleatorias de los combustibles utilizados.



Verificación y control de las Comisiones Técnicas de la FCAD y el Club Deportivo TC 2.000 Colombia, con el respaldo de los laboratorios de Terpel Colombia.

18.- PARQUE CERRADO Y PESAJE Terminada la carrera de la fecha todos los vehículos deben dirigirse al PARQUE CERRADO donde deben pasar primero por la báscula y dirigirse al lugar que los Comisarios Técnicos determinen. En caso que para la Revisión Técnica post carrera sea necesario retener algún vehículo, la comisión técnica de la Federación de Automovilismo se encargará de sellarlos y quedarán aislados en la parte final de zona de pits del Autódromo de Tocancipá.

19.- REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA y de carácter virtual. Ver Anexo No.1.

A los pilotos inscritos se les enviará el link y se verificará su asistencia.

NOTA: Si no presenta Licencia Nacional o Aval Deportivo vigente de piloto o delegado no podrá ingresar a la reunión y se aplicará la respectiva sanción según lo estipulado en el R.D.N.

20.- CREDENCIALES Máximo 8. Cada credencial será respaldada por un seguro y atención médica que aplica por el día de competición que tiene un costo de \$ 10.000.00 cada uno. Sin seguro no se entregan credenciales.

TC 2.000 Colombia entregará una credencial y un seguro para el “Gestor de Seguridad” que sea protocolizado por cada equipo. Dicha acreditación y seguro no tendrá costo para el equipo.

21.- RECLAMACIONES

Reclamaciones Deportivas..... \$ 250.000.00

Estado Mecánico..... \$ 500.000.00

22.- PUBLICIDAD Es obligatorio portar la publicidad de los patrocinadores oficiales.

23.- NÚMEROS Los respectivos números de cada vehículo según el reglamento general del campeonato.

DIMENSIONES De acuerdo al reglamento de los campeonatos.

24.- SEGURIDAD OBLIGATORIO:

Uso del casco de seguridad tipo Snell, BS o SFI y hans device para automovilismo o motociclismo, uso de overol, zapatillas y guantes para automovilismo Nomex según lo estipulado en los Arts. 91 y 92 del R.D.N. Cinturón de Seguridad de acuerdo al reglamento general. Verificar el correcto estado de los frenos, llantas y luces de stop. Llantas de acuerdo al reglamento general del campeonato.

25.- GESTORES DE SEGURIDAD Cada equipo del TC 2.000 deberá inscribir un Gestor de Seguridad que deberá cumplir con funciones de prevención de accidentes en su respectivo pit y gestionar un formulario entregado por la organización. Dicho gestor de seguridad recibirá una credencial de pits y su seguro será cubierto por la organización. Deben ser personas de mayores de edad y estarán debidamente identificados.



26.- PREMIOS Trofeos o cuadros conmemorativos a los tres primeros de la fecha.

27.- TELEMETRIA Está permitido el uso de equipos de telemetría.

28.- DETENCION EN PITS Todos los equipos deberán cumplir con mínimo una parada obligatoria en Pits, la cual debe ser de mínimo 60 segundos que se contabilizarán desde el instante en que el vehículo se detenga plenamente en frente de su respectivo Pit. Es responsabilidad de cada equipo el cumplimiento del tiempo de las paradas obligatorias, el cual podrá ser verificado aleatoriamente por el Comisario de Pits. Dicha detención no podrá realizarse durante el tiempo de neutralización. La parada obligatoria tiene que ser bajo bandera verde. Durante la detención se podrá realizar cambio de Piloto y se podrá hacer repostaje de combustible y trabajos mecánicos. Su incumplimiento será sancionado con un Stop and Go de 120 segundos según la tabla de infracciones del RDN. La detención en pits se hará a discreción de los equipos, según su estrategia.

29.- AUTORIDADES

Colegio de Comisarios	Sr. Cesar Alberto Rodríguez – (Presidente) – FCAD. Sr. Andrés Bruce – FCAD. Sr. Fernando Castellanos – FCAD.
Director de carrera	Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD.
Director de carrera Adjunto	Sr. Paola Galvis – FCAD.
Veedores	Sr. William Heredia – FCAD. Sr. Camilo Rodríguez – FCAD.
Comisario Técnico	Sr. Fernando Porras – FCAD.
Cronometraje	Sr. Freddy Pérez – Staff TC 2.000 Colombia
Pace Car Oficial No. 1	Sr. Fabio Valbuena – Staff TC 2.000 Colombia
Pace Car Oficial No. 2	Sr. Ricardo Hernández – Staff TC 2.000 Colombia
Doctor Car Oficial	Dr. Edgar Hernández – Staff TC 2.000 Colombia
Equipo asistencia y rescate	Staff TC 2.000 Colombia



Médico	Dr. Edgar Hernández – Staff TC 2.000 Colombia
Jefe de Seguridad	Srta. Claudia Rodríguez – FCAD.
Jefe de Pits	Sr. Katherinne Daza – FCAD.
Comité de Seguridad	Sr. Cesar Alberto Rodríguez – FCAD. Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD. Srta. Claudia Rodríguez – FCAD. Sr. Roberto Wilson – Delegado Club Deportivo TC 2.000 Colombia Un delegado de los pilotos Un delegado de Autódromos S.A.
Grand Marshall	Sr. Carlos Alberto Osorio Arboleda Gerente General Abrasivos y Adhesivos Saint Gobain Colombia Sr. Elver Puentes – Saint Gobain Colombia (Norton – TekBond)
Director general del evento	Sr. Ricardo Soler Mantilla – TC 2.000 Colombia

ANEXO No. 1 HORARIOS

Por el cual se establece la programación del evento Rounds 1 y 2 del TC 2.000 Colombia, Rounds 1 y 2 del TC Junior, Rounds 1 y 2 de TC Clase A, Rounds 1 y 2 de TC Clase B y Round 1 Promocional Fomento Regularidad Academia TC Clase C, Grand Prix Norton & TekBond Carrera Inaugural de Temporada 2022, a realizarse el día 27 de marzo de 2022 en el Autódromo de Tocancipá. La presencia de los pilotos en todas las actividades contenidas en la presente programación es de carácter OBLIGATORIO.

Lunes 14 al domingo 20 de marzo de 2022 – APP TC 2.000 Colombia		
Inscripciones todas las categorías en línea		
00:00 a.m.		Inscripciones Ordinarias Online Carrera Inaugural de Temporada 2022.
11:59 p.m.		Cierre inscripciones ordinarias.
Lunes 21 al jueves 24 de marzo de 2022 – APP TC 2.000 Colombia		
Inscripciones todas las categorías en línea		
00:00 a.m.		Inscripciones Extraordinarias Online Carrera Inaugural de Temporada 2022.
7:00 p.m.		Cierre inscripciones extraordinarias.
Martes 22 de marzo de 2022 – Reunión con Autoridades		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 10:00 p.m.	120 min.	Aula virtual TC 2.000 Colombia Reunión miembros Staff TC 2.000 Colombia
Jueves 24 de marzo de 2022 – Reunión con Autoridades		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 8:40 p.m.	40 min.	Aula virtual Fedeaautos & TC 2.000 Colombia Reunión de Pilotos TC 2.000 Colombia y TC Junior
9:00 – 9:40 p.m.	40 min.	Aula virtual Fedeaautos & TC 2.000 Colombia Reunión de Pilotos TC Clase A y TC Clase B
10:00 – 10:40 p.m.	40 min.	Aula virtual Fedeaautos & TC 2.000 Colombia Reunión de Pilotos Academia TC Clase C
Viernes 25 de marzo de 2022 – Gestores de Seguridad		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 9:00 p.m.	60 min.	Charla teórica fundamentos de conducción de alto nivel – Roberto Wilson Presentación temporada 2022 – Dinámica deportiva
Sábado 26 de marzo de 2022 – Autódromo de Tocancipá TC 2.000 Colombia & Media Day		
Hora	Duración	Actividad
7:00 – 6:00 p.m.	11 horas	Puerta abierta – Ingreso entre sesiones de prácticas. Prácticas libres no oficiales
7:00 – 9:00 a.m.	2 horas	Prácticas libres no oficiales para inscritos de la Academia TC Clase C Coordinación Club Deportivo TC 2.000 Colombia
9:00 a.m.		Apertura oficial del Media Day - Presentación Carros autoridad Deportiva TC 2000 Colombia 2022
10:00 – 4:00 p.m.	6 horas	Oficialización de inscripciones, entrega de manillas y seguros. Carpa TC 2.000 Colombia en el Autódromo
2:00 – 5:00 p.m.	3 horas	Revisión de indumentaria de seguridad. FCAD.
5:00 a 6:00 p.m.	1 hora	Rueda de Prensa apertura de temporada Streaming TC 2.000 Colombia Sala VIP Autódromo de Tocancipá
6:00 p.m.		Cierre de actividad en la pista
Programación Revisiones Técnicas		
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC 2.000
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Junior
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase A
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase B
Domingo 27 de marzo de 2022 – Autódromo de Tocancipá Carrera Inaugural de Temporada 2022 Circuito de 2.725 metros sentido horario para todas las categorías		
Hora	Duración	Actividad
6:30 – 8:30 a.m.	2 horas	Puerta abierta
7:30 – 8:00 a.m.	1 hora	Entrega de transponders (Segundo piso torre principal con el Sr. Freddy Pérez)
Programación Reuniones con Autoridades		
Hora	Duración	Actividad
7:00 – 7:30 a.m.	30 min.	Reunión Gestores de Seguridad
7:30 – 8:00 a.m.	30 min.	Reunión de autoridades Salón VIP
8:00 – 8:15 a.m.	15 min.	Reunión de Seguridad
8:15 – 8:30 a.m.	10 min	Revisión de pista
Programación Revisiones Técnicas		
Hora	Duración	Actividad



8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC 2.000
8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Junior
8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Clase A y Clase B
1:00 – 2:30 p.m.	90 min.	Revisión Técnica Academia TC Clase C
Programación Prácticas Oficiales		
Hora	Duración	Actividad
8:30 – 8:45 a.m.	15 min.	Warm Up TC 2.000
8:45 – 9:00 a.m.	15 min.	Warm Up TC Junior
9:00 – 9:15 a.m.	15 min.	Warm Up TC Clase A
9:15 – 9:30 a.m.	15 min.	Warm Up TC Clase B
9:30 – 10:00 a.m.	30 min.	Inicia transmisión streaming TC 2.000 Colombia – Facebook Live Qualy TC 2.000 – Vuelta voladora
10:00 – 10:30 a.m.	30 min.	Qualy TC Junior – Vuelta voladora
10:30 – 10:45 a.m.	15 min.	Qualy TC Clase A
10:45 – 11:00 a.m.	15 min.	Qualy TC Clase B Finaliza transmisión streaming TC 2.000 Colombia – Facebook Live
11:00 – 11:20 a.m.	20 min.	Curso práctico Academia TC Clase C – Ejercicio de línea de carrera y Warm Up
11:20 – 11:30 a.m.	10 min.	Inspección de la pista FCAD
11:45 – 12:00 m	15 min.	Montaje grilla de partida TC 2.000 y TC Junior
Programación Carreras y pódiums		
Hora	Duración	Actividad
12:00 – 12:15 p.m.	15 min.	Inicia transmisión TV Capital Sistema de Comunicación Pública Promulgación patrocinadores (Banderas) Actos protocolarios – Himno de Colombia Declaración FIA de Fair Play – Piloto invitado. Un tributo a la patria y al automovilismo
12:15 – 1:05 p.m.	50 min.	Carrera Inaugural de temporada 2022 Abanderada TC 2.000 & Capital Opening Lap – Clubes Carrera 500 Rounds 1 y 2 TC 2.000 Colombia (50 minutos) Rounds 1 y 2 TC Junior (50 minutos) Bandera a cuadros
1:10 – 1:20 p.m.	10 min.	Pódium de vencedores 3 primeros TC 2.000 Colombia 3 primeros TC Junior
1:10 – 1:20 p.m.	10 min.	Montaje grilla de partida TC Clase A
1:30 – 2:10 p.m.	40 min.	Rounds 1 y 2 TC Clase A (40 minutos)
2:15 – 2:25 p.m.		Podium de vencedores 3 primeros Clase A
2:15 – 2:25 p.m.	10 min.	Montaje grilla de partida TC Clase B
2:30 – 3:10 p.m.	40 min.	Rounds 1 y 2 TC Clase B (40 minutos)
3:15 – 3:25 p.m.	10 min.	Pódium de vencedores 3 primeros TC Clase B Montaje grilla de partida TC Clase C
3:30 – 4:00 p.m.	30 min.	Round 1 Academia TC Clase C – Regularidad
4:00 p.m.		Fin transmisión Capital Sistema de Comunicación Pública Fin actividad de competición en pista
4:15 – 4:45 p.m.	30 min.	Experiencia detrás del Safety Car
5:00 p.m.		Cierre de toda actividad en pista
4:00 – 5:00 p.m.	30 min.	Ruedas de Prensa 3 primeros TC 2000 Colombia Sala VIP Set Canal Capital Rueda de Prensa Campeón TC Junior Rueda de Prensa Campeón TC Clase A Rueda de Prensa Campeón TC Clase B Rueda de Prensa Grand Marshall
5:30 p.m.		Staff TC 2.000 Colombia Briefing Salón VIP – Autódromo de Tocancipá

Horario susceptible a modificaciones y/o retrasos debido a incidentes o eventualidades ocurridas durante el evento.

Nota 1: La sesión de clasificación para el TC 2.000 será a una vuelta cronometrada.

La dinámica es la siguiente para establecer la grilla de partida para la Fecha 1 de la Temporada 2022: Cada piloto, siguiendo el orden en que se vayan reportando a la salida de pits, recibirá la orden del comisario de pits de ir a la pista. Deberá salir en ritmo de carrera y completar una vuelta que será de calentamiento. Cuando pase por la línea de partida empezará su vuelta oficial cronometrada señalizada con bandera verde. Dará la vuelta y con bandera a cuadros terminará dicha vuelta. Seguirá en el circuito en ritmo de carrera hasta ingresar a pits. El mejor tiempo del paquete de participantes bonificará dos puntos y el segundo mejor tiempo bonificará un punto.

Si por alguna circunstancia se presenta Bandera Roja en la sesión y esta impide que se pueda cumplir el horario establecido, entonces se dará por cancelada la Sesión de Clasificación y se armará la grilla de partida según el orden de la clasificación general del campeonato. Los debutantes de la fecha formarán detrás del último clasificado, en orden ascendente según el número del carro con el que compitan.

Nota 2: Todos los participantes en el TC 2.000 Colombia deben presentarse a su Revisión Técnica Ordinaria en el horario dispuesto según el número de cada auto, de lo contrario su revisión será considerada extraordinaria. Así mismo, todos los vehículos deben presentarse a la revisión con la Ficha de Homologación.

Nota 3: El buen funcionamiento del transponder (Equipo de cronometraje) es responsabilidad de cada uno de los equipos automovilísticos participantes.

Ni la Federación de Automovilismo, ni TC 2.000 Colombia aceptarán reclamos de cronometraje, si el carro o piloto que presenta la reclamación, no participó en el warm up.



Nota 4: Procedimiento de largada, carrera y final

En esta oportunidad corren juntas las categorías TC 2.000 Colombia y TC Junior. Ambas categorías compartirán el mismo circuito, pero puntuarán independientemente.

Grilla de partida: Se formará de la siguiente manera.

Primero se ubicarán los carros del TC 2.000 Colombia según el orden en el que hayan quedado en la sesión de clasificación. Posteriormente se ubicarán los vehículos de la categoría TC Junior. A continuación, formarán el pace car médico, la ambulancia y los carros de enganche y apoyo logístico de TC 2.000 Colombia.

Habrà 2 vueltas de instalación. Los vehículos de carreras irán detrás del Pace Car de 2 en fondo, conservando estrictamente sus posiciones de la clasificación. La largada se dará en movimiento siguiendo el procedimiento dictado por el director de carrera.

En el minuto 50 finalizará la carrera de ambas categorías con bandera a cuadros.

Nota 5: Señalización especial

Los carros con numeración entre el 00 y 99 corresponden a TC 2.000 Colombia.

Los carros con numeración entre el 100 y 199 corresponden a TC Junior

Nota 6: Cumplimiento de los protocolos de Bioseguridad:

De acuerdo con las políticas establecidas por el Gobierno Nacional, el Ministerio de Salud y Protección, el Ministerio del Deporte y demás autoridades locales y departamentales, toda persona que asista a un evento de Automovilismo Deportivo deberá acatar los Protocolos de Bioseguridad descritos en los siguientes documentos anexos:

PROTOCOLO PARA LA PRÁCTICA DEL DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO EN TIEMPOS DE COVID-19. ANEXO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA EL INICIO DE LA ACTIVIDAD DEPORTIVA DE LA FCAD 2022.

En términos generales, toda persona que asista al evento deberá:

- Diligenciar los formularios de consentimiento y de tamizaje descritos en los anexos correspondientes
- Uso del tapabocas durante todo el evento y mientras permanezca en el escenario.
- Mantener el distanciamiento físico al menos 2 mts.
- Lavado de manos constante.

El no cumplimiento de estas disposiciones puede acarrear que las autoridades le soliciten retirarse del escenario.

NOTA IMPORTANTE: Debido a la emergencia sanitaria y las obligaciones establecidas por el Gobierno Nacional, es de carácter obligatorio cumplir con los protocolos y medidas de Bio-seguridad, establecidos por el Escenario, la Federación y el Club Organizador durante el evento, cualquier contravención, será sancionada conforme a RDN, como incumplimiento a las medidas de seguridad.

DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES DEL MINISTERIO DE SALUD ES OBLIGATORIO PRESENTAR EL CARNET DE VACUNACIÓN.

30.- TEXTO FINAL

La persona al firmar la inscripción certifica que conoce a cabalidad el R.D.N. vigente, el reglamento General del Campeonato, el reglamento Técnico del Campeonato y el reglamento particular, por lo cual declara que los datos allí registrados sobre el piloto y el estado mecánico del vehículo, son veraces y se ajustan a la reglamentación vigente. De igual manera acepta que la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, Autódromos S.A., los clubes afiliados, los patrocinadores y el Club Deportivo TC 2.000 Colombia, NO asumen ninguna responsabilidad por daños causados durante la participación en esta competencia.

Está terminantemente prohibido fumar, ingerir bebidas alcohólicas o portar armas de fuego en cualquiera de los sectores en que se dividen las zonas del evento. El participante o acompañante que sea encontrado por parte de los oficiales de carrera infringiendo esta norma será retirado inmediatamente y el participante será multado o excluido de la competencia.

Agradecemos su vinculación al Automovilismo Deportivo y queremos recordarle que su comportamiento dentro y fuera de la pista es la imagen de nuestro deporte.

**Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo
Club Deportivo TC 2.000 Colombia**

