



2022

INFORME DE GESTIÓN



nextPRO

OMP

PARDO RACING TEAM

RACE DEALER

CHEVROLET

PARDO RACING TEAM

PARDO RACING TEAM

CAMPEÓN

PARDO RACING TEAM

Capital







2022

INFORME DE GESTIÓN



TABLA DE CONTENIDO

- 9** Directivos y Staff
- 15** Carta del editor
- 16** Desempeño histórico de las categorías en pista
- 18** Desempeño general de las categorías en pista
- 21** TC 2.000 Colombia
- 31** Super TC 2.000 Colombia
- 41** TC Junior
- 47** TC Clase A
- 57** TC Clase B
- 65** TC Clase C
- 77** TC 2.000 e-Sport
- 83** Academia de Pilotos
- 86** Calendario de competición 2022
- 87** Respaldo Oficial
- 88** Asociados Marcas Premium
- 91** Televisión
- 94** Sesiones de Clasificación - Carrera Academia Clase C
- 97** Periódico TC News
- 98** Página Web
- 99** Fan Page
- 100** Twitter
- 101** Instagram
- 102** Youtube
- 103** TikTok
- 104** App TC 2.000 Colombia
- 107** Guía de Prensa
- 108** Staff TC 2.000 Colombia y Logística
- 110** Cronometraje
- 111** Store TC Tienda Oficial
- 112** Tour TC 2.000 Colombia
- 114** Gala TC 2.000 Noche de Campeones
- 115** Social TC 2.000...más que automovilismo
- 116** Generación 20
- 117** Premiación e Impacto Económico
- 118** Universo TC 2.000
- 120** Free Press
- 122** Demografía Público
- 123** Histórico de Carreras
- 124** Datos de Interés
- 126** Glosario
- 128** Agradecimientos



INFORME DE GESTIÓN 2022



DIRECTIVOS Y STAFF

DIRECTIVOS Y STAFF

Junta Directiva

Fundación JS Motorsport	Presidente	Paola Oliveros
	Representante Legal	Ricardo Soler Mantilla
Club Deportivo TC 2000 Colombia	Presidente	Roberto Wilson Londoño
	Vicepresidente	Ricardo Soler Mantilla
	Tesorero	Edgar Hernández Lizarazo
	Secretario	Ricardo Hernández Lizarazo
	Vocal	Mauricio Varela
Representante ante la FCAD		Camilo Willson

Revisor Fiscal

Fundación JS Motorsport	Luz Dary Gómez
Club Deportivo TC 2000 Colombia	Alonso Santamaría

Staff TC 2000 Colombia

Director Deportivo	Roberto Wilson
Director General	Ricardo Soler
Directora Social	Paola Oliveros
Director de Carrera	Miguel Angel Puerto FCAD
Centro de Información CDI	Cristian Pachón
Comun. Gestores Seguridad	Alix Perdomo
Coordinación Administrativa	Natalia Alfonso
Coordinador Prensa	Camilo Castañeda
Coordinador TC Clase C	Sonia Segura
Cronometraje	Freddy Pérez
Cronometraje	Luis Peña
Cronometraje	Cristian Peña
Diseño Gráfico	Erick Rodríguez
Jefe de Seguridad	Claudia Rodríguez FCAD
Logística - Abanderada	Alejandro Pérez
Logística - Cuatrimoto	Jerónimo Soler
Logística Piloto Grúa	Nelson Castañeda
Logística Piloto Grúa	Edwin Soto
Logística	Juan José Ovalle
Logística	Alex Soto
Logística	Christian Perdomo
Médico	Edgar Hernández
Piloto Pace Car	Camilo Wilson
Piloto Pace Car	Fabio Valbuena
Piloto Pace Car	Francesco Galvis
Piloto Pace Car	Ricardo Hernández
Piloto Pace Car Médico	Edgar Hernández

Staff TC 2000 Colombia

Piloto Rescate	Camilo León
Raceday Community Manager	Pamela Urrea
Reportería en pits	Jennifer del Busto
Rescate y asistencia en pista	Reinaldo Ortiz
TC News On Line Flash	Laura Castro
Tienda TC	Paula Hilarión

Asociado - Polygon Comunicaciones (Televisión)

Director General	René Castillo
Cámara	Henry Suárez
Cámara	Fredy Andrés Madrigal
Productor de streaming	Luis Miguel Reina
Edición	Freddy Beltrán
Bienestar	Juan Edgar Garnica

Asociado - JR Audio (Sonido)

Director General	Jorge Romero
Auxiliar de montaje	Jhon Perico
Técnico de Audio	Jorge Luis Tavera
Técnico de Audio	Carlos Magyoff

Asociado - Grupo Icrea (Digital/Comunicaciones/RRPP)

Director General	Andrés Velosa
Director Ejecutivo	Orley Rodríguez
Cámara - Fotógrafo	Felipe Rodríguez
Cámara	Thomas Rodríguez
Diseño Gráfico	Santiago Serna

Asociado - Alta Gerencia ALTAG (Comercializadora de medios)

Director Comercial	Jaime Bueno
--------------------	-------------

Asociado - Go Ely (Servicios y pagos online)

Director Comercial	Carlos López
--------------------	--------------

Asociado - BRAMM Motorsport - IMSA - Impacto

Director General	Riccardo D´Anconia
Ejecutivo Comercia	Iván López

Asociado - Universidad El Bosque (Universitas TC y VTH)

Enlace Soporte	James Lotta
----------------	-------------

Asociado - Shifteam Colombia (Productores audiovisuales)

Productor	Cristian Peña
Productor	Mauricio Cardozo

Asociado – Kahos Design (Branding carros y publicidad)

Director	Jorge Garzón
Decoradora	Natalia Montoya
Decoradora	Manuela Montoya
Decorador	Hernando Garzón
Decorador	Giovanny Samudio

Asociado – Cava (Comercial y Relaciones Públicas)

Ejecutiva	Daniela Suárez
Ejecutivo	Mauricio Varela

Asociado – EVCO (Hibridación Generación 20)

CVDO - Director	Andrés García
Ingeniero	Jairo Novoa
Ingeniero	Mauricio Roldan

Asociado – Trujillo del Río Ltda. (Consultoría Medio Ambiente)

Directora	Catalina Trujillo
Consultora	Laura García
Consultor	Eduardo Trujillo
Consultora	Paola Salcedo (Legal y Jurídico)

Asociado – Más Media (Prensa y Relaciones Públicas)

Directora	Lucero Aguilera
Periodista	Carlos Fernando Torres

Asociado – Impresiona (Artes gráficas y suministros)

Directora	Paola Oliveros
Coordinador de Producción	Joiner Quiñones

Asociado – Cruz Roja Colombiana (Seccional Bogotá y Cundinamarca)

Rescatista APH Agente de enlace	Henry Bejarano
Rescatista y APH	Katherine Pardo
Rescatista y APH	Daniel Rodríguez
Rescatista y APH	Miguel Villamil
Rescatista y APH	Eduardo Alvarado
Rescatista y APH	Daniel Herrera



TC2000
COLOMBIA

TC2000
COLOMBIA



im

Olar
Racing Developme



Ricardo Soler Mantilla
Director General TC 2.000 Colombia

Estimados miembros de la Junta Directiva, patrocinadores, periodistas, pilotos, preparadores, fans...

Qué interesante ha resultado el año 2022 en todo aspecto, el de la temporada 19 del TC 2000 Colombia. Si bien fue un año en el que vivimos con el trabajo en frente del escritorio y la cabeza puesta en la temporada 20 y en la transición energética, los indicadores nos dicen que ha sido un tiempo difícil, pero de cifras en alza.

Y es que pasaron muchas cosas muy interesantes a lo largo del año. Dimos el salto de calidad al empezar a usar luces leds en los puestos de control de los comisarios de ruta, siendo los primeros en la Región Andina y también nos presentamos ante la prensa especializada, para contarles de nuestra decisión de enrutarnos hacia un automovilismo sostenible, con prácticas de todo tipo para trabajar contundentemente en la mitigación de tanta contaminación. En este aspecto, anunciamos Generación 20 con la hibridación de la categoría top a partir de 2023 y con el compromiso de la neutralidad de carbono para 2026. Objetivos muy ambiciosos y así mismo, difíciles de cumplir. Sin embargo, hechos los estudios y analizadas nuestras posibilidades... nos lanzamos al ruedo.

En lo deportivo se cumplieron todos los objetivos, todas las categorías de pista se mantuvieron activas y cumplieron el calendario oficial propuesto entre marzo y noviembre. Si bien tuvimos una sensible reducción de participantes en la categoría top, el grueso del paquete marcó índices de crecimiento, lo mismo que en la gestión periodística, promocional y en la logística en las carreras. Nos quedó por hacer la Copa Cumbres de Premios de Montaña, pero ante la falta de apoyo económico y viniendo de los difíciles tiempos de la pandemia, decidí no asumir el riesgo financiero de hacer para perder.

El presente Libro de Gestión es el más profundo, detallado y explícito de todos los que hemos hecho desde el año 2016. Esto ha representado que tengamos que dedicar más tiempo al rastreo y medición de los medios de comunicación y nuestros espacios propios de periodismo y publicidad. El presente libro nos acerca mucho más al gran ideal de brindarle a los pilotos la mejor herramienta para su comercialización y de paso, dejar testimonio escrito de lo que ha sido nuestro día a día, nuestro trabajo. Debe entenderse como "Orgullo Mayor" el sentimiento que se alberga en todo mi ser, al concluir que el presente, es el mejor y más completo documento que hemos hecho. Y sé, que el siguiente lo superará.

Extenderme más en este prefacio, sería quitarle tiempo y oportunidad a nuestros queridos lectores, de sumergirse en el compendio de cifras, estadísticas, marcadores e indicadores, que aceleran apenas se pasa esta página. Esa información, es la verdaderamente relevante hoy.

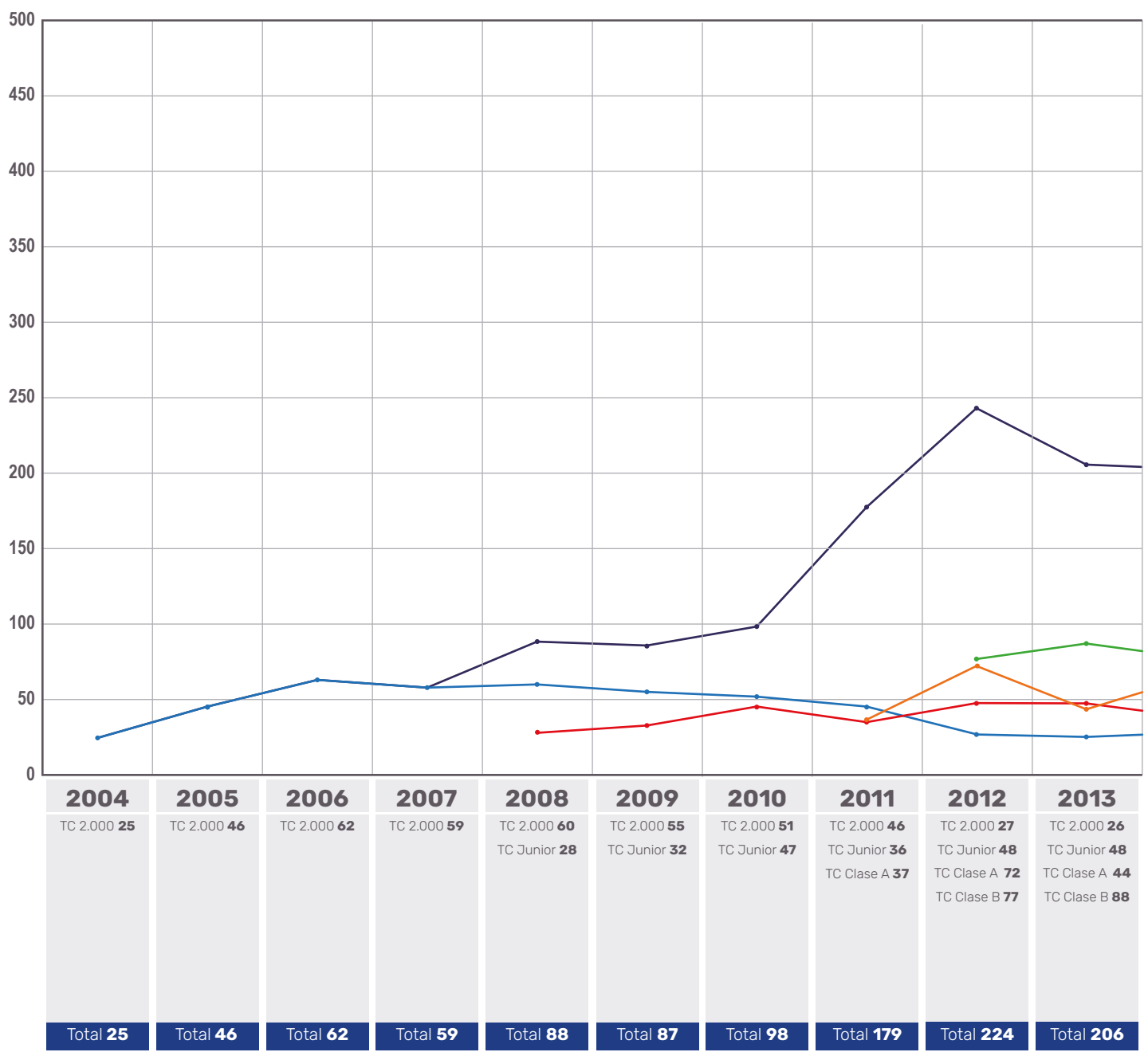
Fieles a los estatutos de la Fundación y con el deseo de seguir incrementando nuestros procesos y calidad en todo aspecto, les comparto con mucho gusto el Informe de Gestión 2022 de la Fundación JS Motorsport y por ende, de la Organización Automovilística TC 2.000 Colombia.

Si bien, aunque la pandemia no pasa a endemia, siento que estamos llegando de nuevo a tierra firme y que, pese a todo, tenemos mucho, mucho que celebrar.

Fieles a los estatutos de la Fundación y con el deseo de seguir incrementando nuestros procesos y calidad en todo aspecto, les comparto con mucho gusto el Informe de Gestión 2021 de la Fundación JS Motorsport.

Ricardo Soler Mantilla
Representante Legal Fundación JS Motorsport
Director General TC 2.000 Colombia

DESEMPEÑO HISTÓRICO DE LAS CATEGORÍAS DE PISTA



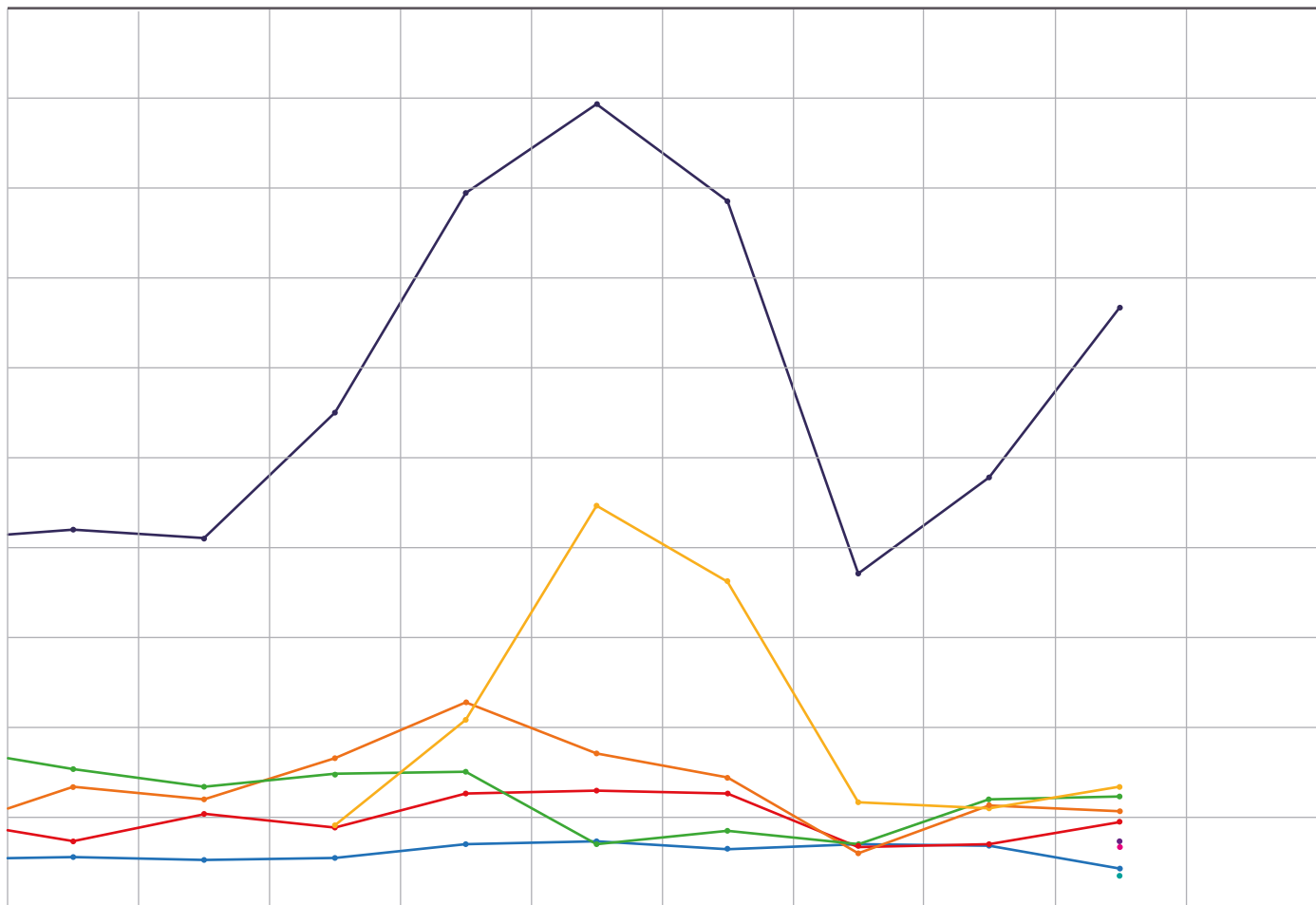
TC 2.000

TC Junior

TC Clase A

TC Clase B

TC Clase C



2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
TC 2.000 28	TC 2.000 26	TC 2.000 29	TC 2.000 35	TC 2.000 38	TC 2.000 32	TC 2.000 34	TC 2.000 34	TC 2.000 21	
TC Junior 39	TC Junior 52	TC Junior 44	TC Junior 73	TC Junior 66	TC Junior 63	TC Junior 33	TC Junior 35	TC Junior 48	
TC Class A 66	TC Class A 60	TC Class A 82	TC Class A 113	TC Class A 86	TC Class A 72	TC Class A 30	TC Class A 57	TC Class A 54	
TC Class B 77	TC Class B 68	TC Class B 74	TC Class B 75	TC Class B 35	TC Class B 43	TC Class B 34	TC Class B 60	TC Class B 62	
		TC Class C 45	TC Class C 103	TC Class C 223	TC Class C 181	TC Class C 58	TC Class C 56	TC Class C 69	
								ES TC 2.000 36	
								ES TC Junior 34	
								ES TC Class A 19	
Total 210	Total 206	Total 274	Total 399	Total 448	Total 391	Total 189	Total 242	Total 334	

TC 2.000 e-Sport

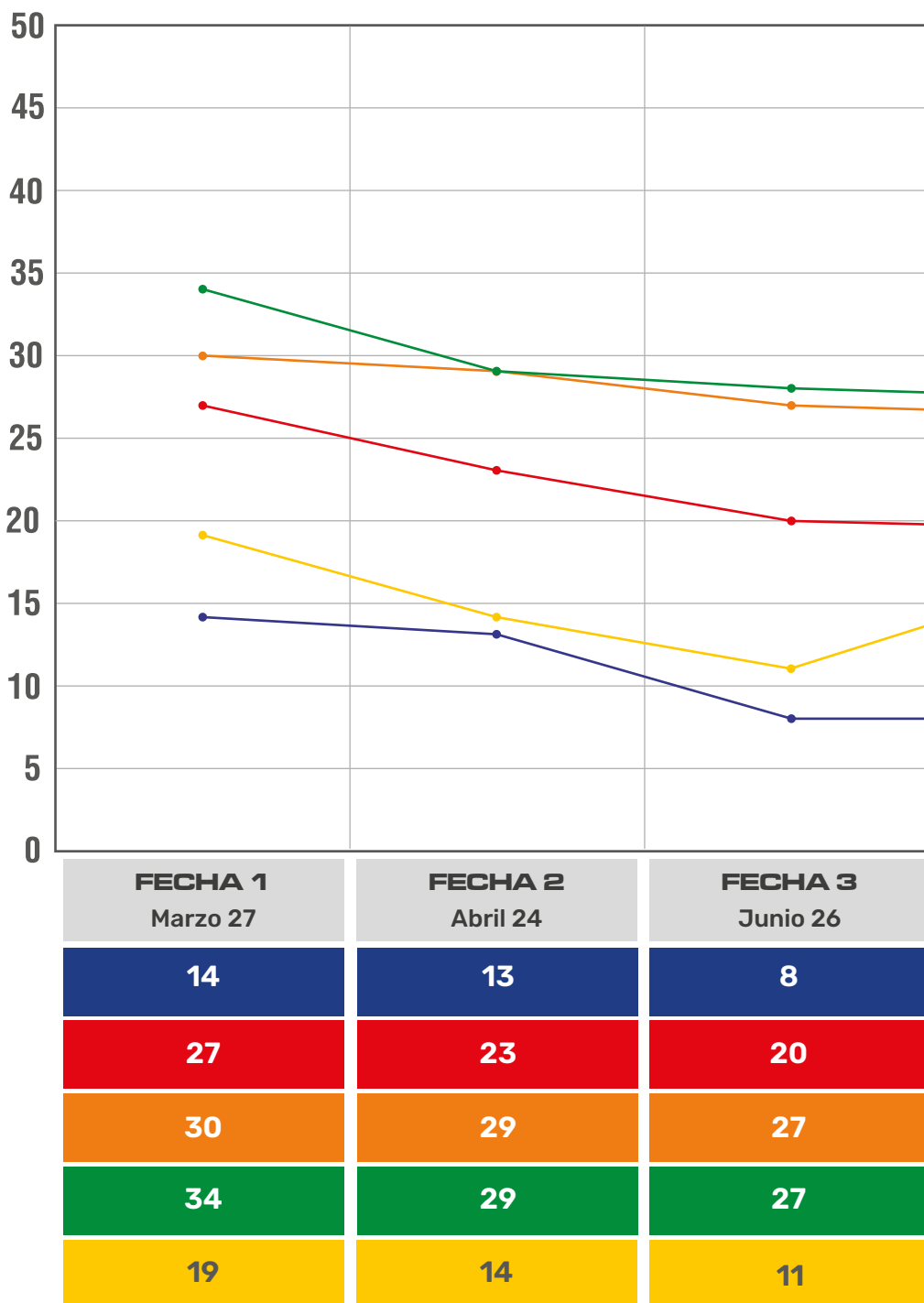
TC Junior e-Sport

TC Class A e-Sport

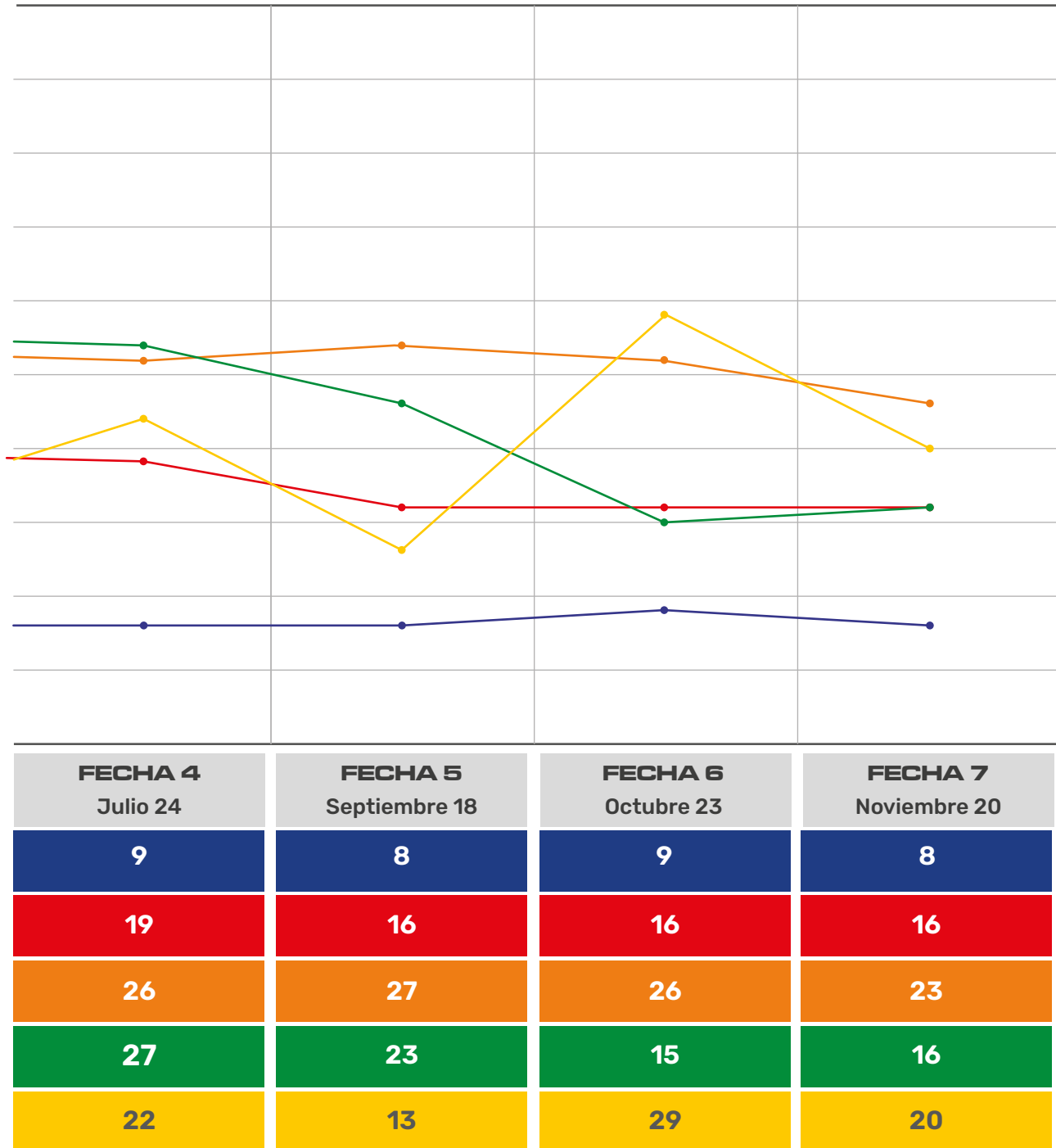
TOTAL

DESEMPEÑO 2022

DE LAS CATEGORÍAS DE PISTA



Carros participantes confirmados como inscritos en cada una de las fechas oficiales de competición.





INFORME DE GESTIÓN 2022



TC 2.000
COLOMBIA



CAMILO FORERO
Campeón TC 2.000 Colombia 2022

TC 2.000 COLOMBIA

Se cumplió la decimonovena temporada consecutiva del TC 2.000 Colombia con muchos aspectos positivos por destacar. En principio y pese a los difíciles momentos económicos, sociales, de orden público, de pandemia y de alta inflación, se registró la participación de 21 pilotos a lo largo del año distribuidos en 16 equipos oficialmente inscritos. El promedio de participación fue de 9,85 carros por fecha siendo el pico alto las fechas inaugural y la fecha 2 con 14 y 13 carros respectivamente, mientras el pico bajo se dio en las fechas 3, 5 y gran final de temporada con 8 carros. Atendiendo los protocolos de Bioseguridad por mantenernos aun en pandemia, se hizo una sola carrera por fecha a excepción de la fecha 2, con 2 ó 3 cortes de puntos, lo que llevó a la categoría a disputar 17 cortes de puntos a lo largo del año.

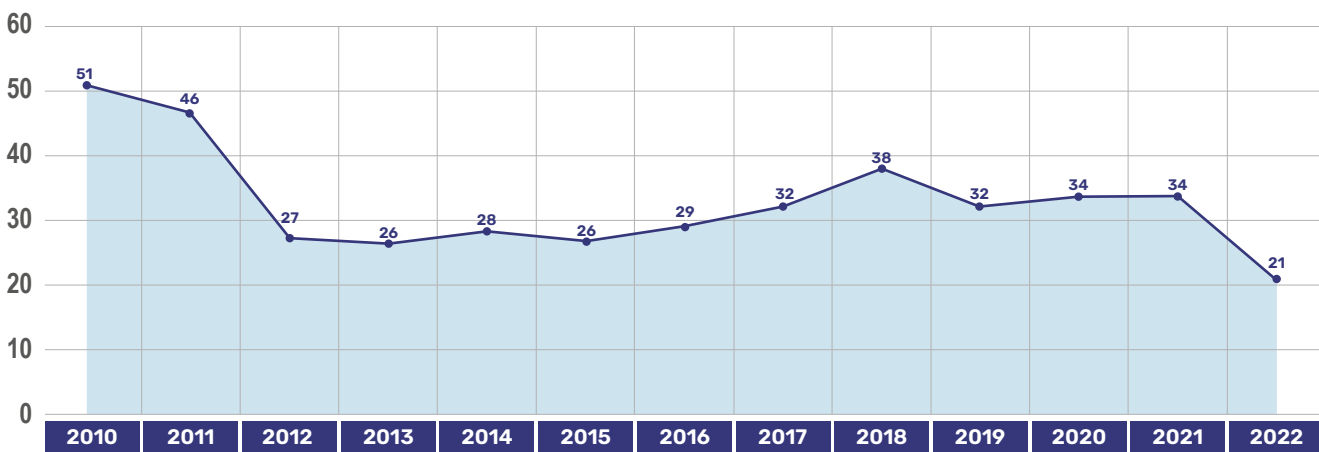
Camilo Forero protagonizó una temporada memorable logrando el título del chase, el bicampeonato de la temporada (2017 - 2022), la Carrera Centenaria (900), consolidándose como el piloto más ganador de carreras de todos los tiempos con 37 triunfos, ascendiendo al segundo lugar de los pole sitter al sumar una docena de poles, liderando los pódiums con 71, asumiendo el comando de giros liderados en carrera con 540, convirtiéndose en el octavo piloto que logra más de 2.000 giros oficiales en carrera y como si fuera poco, con un increíble 1.17.461 firmando el récord absoluto de velocidad para el circuito de 2.725 metros del Autódromo de Tocancipá sentido horario. Su título cortó un ayuno de coronas del Autostok Team de 4 años.

También hay que destacar el subtítulo del piloto Melkin Marín, quien además se convirtió en el primer piloto con más de 3.000 vueltas oficiales en carrera (3.026 giros al cierre del año) y liderar los Top 5 con 88 y los Top 10 con 130. Bogotá se quedó por fuera del pódium final pues el campeón fue Camilo Forero de Pereira, el subcampeón Melkin Marín de Cali y el tercero Edgar Prieto de Arauca.

El campeón de Gentleman Drivers y así mismo Novato del Año fue César Martínez (Ford). Renault representada por el Autostok Team fue la marca campeona por sexta vez, igualando a Mazda como las marcas con más títulos y el mismo equipo se llevó el título del Preparador del Año con Hans Peter Goldring. Este año no hubo mujeres compitiendo en la categoría. El Autostok Team ganó la carrera 900 con Camilo Forero, convirtiéndose en el equipo hexacampeón de carreras centenarias. Desde el 31 de Julio de 2016, al ganar la Carrera 400, el Autostok Team no pierde la carrera centenaria.

Como carros autoridad deportiva se usaron los Chevrolet Cruze 1.4 T de Pace Car 1, Pace Car 2, Chevrolet Traverse como Pace Car Médico y otro Cruze 14 T Carro Escuela que estuvo como un apoyo opcional en caso de que se necesitase, Toyota Hilux de enganche - rescate y RAM 3.500 como abanderada. Además, se contó con la participación de la Cruz Roja Colombiana con una camioneta Nissan Frontier de enganche y otros carros como Nissan NP 300, Honda City, Honda Civic y Honda Pilot, Subaru Outlander y en algunas carreras se contó con carros eléctricos e híbridos como la Hyundai Kona (Híbrida y Eléctrica), la SUV BYD TANG, la Mitsubishi Outlander híbrida y como carro de enganche la Pickup Rich de ZNA (Auteco).

En total se hicieron 17 competencias (Sumados todos los cortes) en el año para alcanzar el histórico de 304 carreras.



Evolución participantes TC 2.00 Colombia 2010 - 2022 (Gráfico)

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC 2.000 COLOMBIA 2022

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	PTOS. CHASE	B.V.	B.C.	PTOS.	10	11	11	12	13	
1	88	Camilo Forero	61	57	61	60	61	60	58	57	60	535	1.002	12	9	1.023	64	22,5	62	62	57
2	14	Melkin Marín	47	49	57	57	57	57	21,5	21,5	21,5	388,5	988		9	997	57	57	57	57	53
3	57	Edgar Prieto	20	41	43	21,5			47	49	51	272,5	986		7	993	53	55	55	55	60
4	20	R. Quintero - D. Torres	43	47	47	53	49	55	53	55	57	459	994		9	1.003	47	53	51	51	49
5	75	César Martínez	45	40	45	51	53	51	49	51	49	434	992		9	1.001	45	49	45	45	22,5
6	85	H. Fajardo - A. F. Ceballos	59	60	24,5	49	47	53	64	60	55	471,5	998	6	9	1.013	50	60	48	48	47
7	11	Juan Sebastián Castro						81,2	45	22,5	22,5	171,2	984		3	987			53	53	55
8	73	J. Jaramillo - J. Guerrero	55	53	55	47	55	49	51	53	53	471	996		9	1.005					
9	17	N. Pardo - N. Lucena	41	45	53	55	47	0	55	47	47	390	990		8	998					
10	33	Lucas Medina	53	43	0	0	51	47				194	194		4	198	55	47	43	43	21,5
11	66	Juan Felipe García	0	0	0	0						0	0		0	0	51	51	49	49	51
12	29	K. Salazar - A. Ortiz	49	55	49	20,5						173,5	173,5		4	177,5					
13	11	Jorge Andrés Sayago	51	51								102	102		2	104					
14	1	Ricardo Castro			51	22,5						73,5	73,5		2	75,5					
15	45	Alejandro Torres	19,5	19,5								39	39		2	41					
16	6	Orley Rodríguez	0	0	0	0						0	0		0	0					



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

14	15	16	17	PTS.	STATUS	VEHÍCULO	CIUDAD	ESCUD / PREP.	PATROCINADORES
60	61	60	60	1.470	Igual	Renault	Pereira	Autostok Team	Pegaicho - Tiendas La Economía - AutoStok - Renault - Axalta - Toyo Tires - Allianz - Dynamik - Dial Financiera.
57	61	57	51	1.447	Igual	Mazda	Cali	Escudería Cali TC	Elf - Megaplex - ColombiaHosting - Hotel Bahía del Sol.
51	53	55	55	1430	Igual	Ford	Arauca	Rapid Racing	Rapid Amortiguadores
49	55	53	53	1.413	1	Seat	Bogotá	Mecafast	Box Out - QV Global
22,5	49	24,5	24,5	1.283	1	Ford	Bogotá	AP Motorsport	Independiente
47	0	0	0	1.265	2	Volvo	Bogotá - Ipiales	FL Autosport	Imdicol - Plásticos MQ - OMP - Veloza Mootorsport - CSD
55				1150	Igual	Mazda	Armenia	Aluica Racing	Aluica
				1.005	Igual	Mini	Manz. - Medellín	Mecafast	Eikon Digital - Mobil 1 Mecafast
				998	Igual	Ford	Bogotá	Pardo Racing	Pardo Car Service - DC Performance - Santinos Pizza - Nico's Pizza - OV Racing - Racing Sistem
21,5	23,5	23,5	23,5	456,5	Igual	Ford	Bogotá	Megaservicecar	Megaservicecar - Lumedica - Perseo - Mobil 1
53	51	51	57	414	Igual	Renault	Bogotá	Racing	Toyo Tires - Auto Stok - Renault - Axalta - Allianz - Dynamik - Dial Financiera
				177,5	Igual	Mazda	Bogotá	Autostok Team	Ceramic PRO - Kavaca - Duster Detailing - Burger Music - Elite
				104	Igual	Mazda	Bogotá	Duster Racing	Youtube: Falcon Motorsport - Redes: AndySayago - Arctic Fox
				75,5	Igual	Ford	Armenia	Falcon MotorSports	Aluica
				41	Igual	Mazda	Bogotá	Aluica Racing	Disatricargo - Altek Motorsport
				0	Igual	Nissan	Bogotá	Altek Motorspor	Totto Tire - Grupo Icrea

CLASIFICACIÓN GENTLEMAN DRIVERS

TC 2.000 COLOMBIA 2022

POS.	Nº	PILOTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	75	César Martínez (46)	45	40	45	51	53	51	49	51	49	45	49	45	22,5	22,5	49	24,5
2	57	Edgar Prieto (43)	20	41	43	21,5			47	49	51	53	55	55	60	51	53	55
3	20	Rafael Quintero (53)	43	47	47	53			53	55	57	47	53	51	49		55	
4	85	Hugo Fajardo (42)	59	60	24,5	49	47	53	64	60	55				47	47		
5	73	Julian Jaramillo (48) Jaime Guerrero (50)	55	53	55	47	55	49	51	53	53							
6	17	Nicolay Pardo (42)	41	45	53	55	47	0	55	47	47							
7	29	Andrés Ortiz (43)	49	55	49	20,5												
8	11	Jorge Andrés Sayago (40)	51	51														
9	45	Alejandro Torres (46)	19,5	19,5														










Puntuación Final de Gentleman Drivers al término de la temporada de Pilotos de 40 años de edad o más.

17	PTS.	VEHÍCULO	CIUDAD	ESCUD / PREP.	PATROCINADORES
24,5	716	Ford	Bogotá	AP Motorsport	Independiente
55	709,5	Ford	Arauca	Rapid Racing	Rapid Amortiguadores
	610	Seat	Bogotá	Mecafast	Box Out - QV Global
	565,5	Volvo	Bogotá	FL Autosport	Imdicol - Plásticos MQ - OMP - Veloza Mootorsport - CSD
	471	Mini	Manizales	Mecafast	Eikon Digital - Mobil 1 - Mecafast
	390	Ford	Bogotá	Pardo Racing	Pardo Car Service - DC Performance - Santinos Pizza - Nico's Pizza - OV Racing - Racing Sistem
	173,5	Mazda	Bogotá	Duster Racing	Ceramic PRO - Kavaca - Duster Detailing - Burger Music - Elite
	102	Mazda	Bogotá	Falcon Motorsport	Youtube: Falcon Motorsport - Redes: AndySayago - Arctic Fox
	39	Mazda	Bogotá	Altek Motorspor	Disatricargo - Altek Motorsport

CLASIFICACIÓN MARCAS

TC 2.000 COLOMBIA 2022

POS.	MARCA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Renault 	61	57	60	60	60	60	57	57	60	60	51	60
2	Mazda 	51	55	57	57	57	57	49	49	49	57	57	57
3	Ford 	53	47	53	55	53	51	55	51	51	55	55	55
4	Seat 	45	49	51	53	51	55	53	55	57	51	53	53
5	Volvo 	59	60	49	51	49	53	60	60	55	53	60	51
6	Mini 	55	53	55	49	55	49	51	53	53			
7	Nissan 	0	0										

CLASIFICACIÓN PREPARADORES

TC 2.000 COLOMBIA 2022

POS.	NÚMEROS	EQUIPO / TALLER	PREPARADOR	1	2	3	4
1	66 - 88	Autostok Team	Hans Peter Goldring	61	57	61	60
2	14 - 20 - 29 - 33 - 73	Mecafast	Felipe Murcia	55	55	57	57
3	1 - 11 - 85	FL Autosports	Gustavo Donadío	59	60	51	49
4	75	AP Motorsport	Juan Carlos Calixto	47	41	45	51
5	57	DV Racing	Diego Viveros	20,5	43	43	21,5
6	17	DC Performance	Daniel Amaya	43	47	53	55
7	33	Rudd Racing	William Rudd	53	45	0	0
8	45	Altek Motorsport	Alejandro Torres	20	20		
9	6	Speedtia Motorworks	Nelson Espitia	0	0		



Puntuación final de las marcas automotrices al término de la temporada.

13	14	15	16	17	PTOS.	NÚMEROS	MODELOS
57	60	57	60	60	997	66 - 88	Sandero RS
55	57	60	57	57	938	11 - 14 - 29 - 45	Mazda 3 - Allegro
60	55	53	55	55	912	17 - 33 - 57 - 75	Focus
53	53	55	53	53	893	20	Cupra
51	51	0	0	0	762	85	C 30
					473	73	Morris
					0	6	Sentra

Puntuación final de los preparadores al término de la temporada.

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	PTOS.	VEHÍCULOS
61	61	58	57	60	64	51	62	57	60	61	60	60	1011	Renault
57	57	53	55	57	57	57	57	53	57	61	57	51	953	Mazda - Mini - Seat
47	53	64	60	55	50	60	53	55	55	0	0	0	771	Volvo - Mazda
53	51	49	51	49	45	49	45	22,5	22,5	49	24,5	24,5	719	Ford
		47	49	51	53	55	55	60	51	53	55	55	712	Ford
47	0	55	47	47									394	Ford
51	47												196	Ford
													40	Mazda
													0	Nissan



24



philaac
Plata Eléctrica

Shell
HELIX



24

philaac
Plata Eléctrica

Shell
HELIX



INFORME DE GESTIÓN 2022



SUPER TC 2.000 COLOMBIA

ALEJANDRO TORRES

Líder Súper TC 2.000 Colombia al cierre de 2022



SÚPER TC 2.000

Como parte de la celebración de los 20 años del TC 2000 Colombia, decidimos hacer un ejercicio bien particular, nunca antes hecho en nuestro automovilismo, para tratar de hacer una clasificación general a lo largo del tiempo en nuestra categoría Top. Para ello, decidimos tomar el resultado final de cada temporada y, asignarles los puntos a los pilotos según su orden, pero, con el puntaje de una carrera y no del acumulado de cada año.

Los pilotos que pasaron el año con cero puntos, se quedaron en ceros y los carros que tuvieron tripulaciones de dos pilotos, entonces cada uno de los pilotos asumió el puntaje de la posición final de cada temporada. Los pilotos invitados a las carreras centenarias y las de duración, no fueron incluidos en este listado, pues, la sumatoria se dedicó a todos los que participaron en la temporada completa.

Aplicada esa dinámica, tenemos que Alejandro Torres ha sido el piloto que más puntos ha acumulado en 17 de las 19 temporadas que hasta ahora se han sumado. Su gran acumulado es de 691 puntos siendo sus mayores puntajes, los subtítulos que logró en 2012 y 2014. Torres ha corrido con Altek Motorsport y con Nick-teck, equipo con el que consiguió sus mayores cosechas.

En el segundo lugar de esta clasificación general que cuenta con 235 pilotos, aparece Nelson Gutiérrez con 646 puntos sumados en 17 temporadas. De hecho, junto a Alejandro Torres, es el piloto que más temporadas ha puntuado, lo que habla de su excelente permanencia en pista. Nelson fue siempre compañero de Pavel Russi y recientemente de Paula Russi. Nelson tiene como mejor resultado el cuarto lugar de la general en el año 2013. En 2022 no registró participación.

Es justamente Pavel Russi el tercer clasificado con 622 unidades. Pavel hasta este año fue el piloto con más vueltas oficiales en carrera y sólo cedió su silla ante la llegada de su hija Paula, a quien sumó al equipo Papaya Tech para hacer pareja con Nelson Gutiérrez.

Hay muchas curiosidades en esta clasificación del Súper TC 2.000 y una de ellas es que en los 3 primeros lugares aparecen pilotos que nunca han logrado el título en al menos una temporada. El campeón mejor rankeado es Francesco Galvis quien aparece en el quinto lugar con 573 unidades. Francesco fue campeón en 2009 en Mazda, fue subcampeón en 2004 en Renault junto a Ricardo Kimura y en 2010 con Toyota. En el cuarto lugar está el caleño Melkin Marín, piloto que fue campeón en 2016 y subcampeón en 2018 y 2019 siempre corriendo con Mazda. En total suma 597 unidades y es el piloto activo mejor rankeado en el Súper TC 2.000 Colombia.

Esta clasificación se publica en la página web www.tc2000colombia.com.co y es de consulta permanente.

CLASIFICACIÓN SÚPER

TC 2.000 COLOMBIA 2022

POS.	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	PTOS.
1	Alejandro Torres	27	47	45	55	38	39	41	33	57	30	57	29	55			33	39	30	36	691
2	Nelson Gutiérrez	40	16	8	30	41	43	51	34	36	53	27	47	39	47	51		36	47		646
3	Pavel Russi	40	29	37	30	41	18	51	40	36	53	27	47	39	47	51		36			622
4	Melkin Marín								39	49	55	33	43	60	49	57	57	47	51	57	597
5	Francesco Galvis	57	36	29	23	55	60	57	49	35	43	38	28	33	30						573
6	Hugo Fajardo					37	21	35	11	19	37	36		49	32	60	60	40	60	49	546
7	Carlos A. Suárez	31	38	53	24	24	57	60	30		60	31	57		31	36					532
8	Edgar Prieto		24	36		57	53	7			28	25			38	34	40	49	35	55	481
9	Camilo Forero											45	38	57	60	47	53	53	43	60	456
10	Felipe Merjeh		31			29	34	49	51	38	39	43	31			29	35	0	37		446
11	Nicolás Leyton			51	29	43	55	21	10	22						60	60		57		408
12	Juan Pablo Patiño										47	49	55	53	55	55	31	55			400
13	Camilo Pongutá	49	60		53	53	17		9	31	34	35			40						381
14	Ricardo Reyes		45	60	60		30							51	45	49	30				370
15	Mauricio Palencia	60	51	31	35	47	15	36	19	33	31										358
16	Jimmy Ramírez						8	3	45	29	57	60	60	57	37						356
17	Roger Trujillo							38	25	40	45	51	49	41	36	27					352
18	Andrés Felipe Ceballos													47	57	43	51	40	60	49	347
19	Fabio Valbuena					26	30	38	34	41	40	53	35	39							336
20	Danny Gianfrancesco								15	51	59	53	41	37	39	37					332
21	Diego Vargas		40	43	17	2	39	41	33	55		57									327
22	Mario Rojas			10	12	29	51	19	32			34	40	38	26	23					314
23	Nicola Adamoli	60	51	31	35	47	15	36	19												294
24	Julián Cañón			18	10					24	36	28	37	49	28	29		0	34		293
25	Leonardo Gil					23		22	43	13		55	51	43	41						291
26	Ronald Urrea	51	49	28	45	39	16	45													273
27	Jaime Barrera	22	19	19	22	49	40	39	35					26							271
28	Miguel Serrano				40	36	47	33	31	43	29										259
29	Julián Jaramillo														53	39		60	57	45	254
30	Juan Camilo Bueno			32	31	7	10	20	28	32				27	27	28	0				242
31	Marco Barón	43	57	45	55	38															238
32	Juan Felipe García															32	51	57	49	40	229
33	Mario Monroy			7	22	49	1	21	5	57	33		26								221
34	Giovanni Russi	49	60	41	49	21															220
35	Jorge Ramírez												35	32	25	45	47	33			217
36	César Piamonte													45	51	41	37	41	0		215
37	Diego Alarcón						8	3	45	29	51		34	40							210
38	Jaime Cañón		30	4	38	28	20	47	17	25											209
39	Diego Reinoso					12	31	53	60	18	31										205
40	Juan Carlos Casadiego			1	18	0	11	24	55	60									36		205



POS.	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	PTOS.
41	Santiago Atuesta	37	37	38	51	35															198
42	Lucas Medina																55	45	55	41	196
43	Kristian Salazar															24	49	38	40	39	190
44	Andrés Ortiz															24	49	38	40	39	190
45	Julián Pinzón	35	32	14	32	20				15	39										187
46	Juan Pablo Rueda	39	53	57	36																185
47	Michael Guzmán			35	57	11	9	47	17												176
48	Danny Urrego					33	41	37	35	28											174
49	Carlos Velásquez		9	6	9		11	24	55	60											174
50	Andrés de la Rosa					6	25	43	53	45											172
51	Luis Carlos Martínez							28	29	41		43	31								172
52	Jaime Guerrero			26				49	51											45	171
53	José María Ortega	29	39	49		0	0	27				26									170
54	Jaime García	36	43	9	5	25	7	18	26												169
55	Víctor Hugo Fajardo						20	39		37	40	32									168
56	Juan Pablo Bernal			40	26	60	30	11													167
57	Alvaro Torres		45	60	60																165
58	Fabián Sánchez			24	34	51	22													34	165
59	David Torres															45	32	33	53		163
60	Rafael Quintero															45	32	33	53		163
61	Carlos Serrano					34	36	55	37												162
62	Andrés Riaño	30	27	29	21	22	32														161
63	Ricardo Castro				19	26	5											34	39	37	160
64	Andrés Rodríguez															53	57	49			159
65	Iván Moreno						28	31	41	53											153
66	Bernardo Pinzón				40		47	33	31												151
67	David Roza	27	47	3	20	30				23											150
68	Ricardo Kimura	57	36	0	2	18	33														146
69	Nicolás Merlano															38	36	35	36		145
70	Juan Manuel Arizabaleta	38	23														39	43			143
71	Jorge Andrés Sayago																	51	53	38	142
72	José Camilo Forero			4				53	60	18											135
73	Josué Gómez					17	29	23	36	26					0						131
74	Alejandro Forero	55	55	20																	130
75	Freddy González	28	39	49	12																128
76	Gabriel Duque		17	27	41	40															125
77	Jaime Astorquiza							31	41	53											125
78	Wilson Alarcón									21	51		47								119
79	Santiago Vásquez									21	57		40								118
80	Nikolay Pardo																37	37	43		117

CLASIFICACIÓN SÚPER

TC 2.000 COLOMBIA 2022

POS.	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	PTOS.
81	Esteban Abello													30	35			51			116
82	Andrés Vargas					32	24	10	24	20	0										110
83	Carlos Grimaldo Jr.			10	16	20	19						45								110
84	René Gutiérrez		21	39	27					22											109
85	Miguel Guío	24	20	30	33																107
86	Andrés Bernal	41	28	13	25																107
87	Larry Gómez	47	22	12	25																106
88	Julián Ovalle											39	39	28							106
89	Santiago Romero													36	33	35					104
90	Handry Piña					19	37	25	7	14											102
91	Luis Fernando Ramos	34	15	25	28																102
92	Pedro Hernández											47		25	29						101
93	David Araque							16	47	0	0	37									100
94	Jaime Landínez											34	36				29				99
95	Gustavo Perdomo		41	55																	96
96	Nicolás Lucena							15									38			43	96
97	María Isabel Cajiao			47	47																94
98	Christian Hauke			47	47																94
99	Carlos Jaramillo						45	26	21												92
100	Manuel Gil					23		22	43												88
101	Alejandro Moreno		21	39	27																87
102	Alejandro Atuesta				39	45															84
103	Gustavo Garzón								16	39		29									84
104	Héctor Sánchez			34	43	5															82
105	Oscar Romero	41	28	13																	82
106	Gonzalo Valencia																39	43			82
107	Orley Rodríguez																41	0	41	0	82
108	Andrés Murillo	45			0						36										81
109	Francisco Vergara	47	22	12																	81
110	Juan Pablo Rodríguez	55	26																		81
111	Ernesto Abello			18	10	16							37								81
112	David Cuervo				6	15									0	26	34				81
113	Jorge Sánchez	36	43																		79
114	Francisco Martínez				23	55															78
115	Julián Vanegas									16	35	27									78
116	Jimmy Matiz														43	35	0				78
117	Diego Gáviz															31			45		76
118	Jorge Benavides						14	40	20												74
119	Esteban Rodas															31	43				74
120	Nicolás Galeano											41	30								71



POS.	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	PTOS.
121	Alexis Finos									47				23							70
122	María Camila Medina	33	0	21	15																69
123	Joaquín Caicedo						24		24	20	0										68
124	Andrés Arrieta													34	34						68
125	Camilo Wilson				3	13	51														67
126	Juan Carlos Betancourt	32	33	2																	67
127	Wesley Nunes						4	34	27												65
128	Sebastián Prieto													30	35						65
129	Camilo Bejarano						12	29	23												64
130	Rubén Vera						12	29	23												64
131	Juan José Díaz																32	0	32		64
132	Henry Guío			30	33																63
133	Bryan Piña					8	23	25	7												63
134	Leonardo Quesada					0				30		0					33				63
135	Carlos Romero				0								33	29							62
136	Jonathan Gutiérrez			23	37																60
137	Alexander Castiblanco		25	33																	58
138	Martín Luna					31		27													58
139	Santiago Muñoz						49	8													57
140	Juan Guillermo Franco							28	29												57
141	Jean Claude Regnier								57												57
142	Guillermo Atuesta						31	13	12	0											56
143	Diego Escobar		31	22																	53
144	Javier González	53																			53
145	Víctor Barrera															53		0	0		53
146	Saulo Barrera															53		0	0		53
147	Víctor Cuervo		35	17	0																52
148	César Martínez																			51	51
149	Raúl Certáin		40	0				9													49
150	Julián Camilo Alzate									47											47
151	Paula Russi																			47	47
152	Juan Sebastián Castro																			47	47
153	Jorge Echeverría							32	13												45
154	Juan Pablo Pedraza													45							45
155	Camilo Vargas						38	6													44
156	Carlos Humberto Forero	30	14																		44
157	Camilo de la Rosa							43													43
158	Germán Torres	25	18	0	0																43
159	Felipe Gil																43				43
160	Diego Abril															40					40

CLASIFICACIÓN SÚPER

TC 2.000 COLOMBIA 2022

POS.	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	PTOS.	
161	Esteban Abello						27	12														39
162	Andrés Vargas							32	6													38
163	Carlos Grimaldo Jr.										38											38
164	René Gutiérrez															38						38
165	Miguel Guío										37											37
166	Andrés Bernal		0	21	15																	36
167	Larry Gómez						35															35
168	Julián Ovalle								18	17												35
169	Santiago Romero								8	27	0	0										35
170	Handry Piña																	35				35
171	Luís Fernando Ramos		34	0	0																	34
172	Pedro Hernández					27	6															33
173	David Araque																33					33
174	Jaime Landínez												32									32
175	Gustavo Perdomo															32						32
176	Nicolás Lucena					31																31
177	María Isabel Cajiao		13	16	2																	31
178	Christian Hauke													31								31
179	Carlos Jaramillo						0												31			31
180	Manuel Gil						13	17														30
181	Alejandro Moreno											30										30
182	Alejandro Atuesta															30						30
183	Gustavo Garzón									28												28
184	Héctor Sánchez															28						28
185	Oscar Romero					27																27
186	Gonzalo Valencia			26																		26
187	Orley Rodríguez			11	14																	25
188	Andrés Murillo			11	14																	25
189	Francisco Vergara															25						25
190	Juan Pablo Rodríguez															25						25
191	Ernesto Abello			24																		24
192	David Cuervo													24								24
193	Jorge Sánchez														24							24
194	Francisco Martínez	23	0																			23
195	Julián Vanegas						21															21
196	Jimmy Matiz					16	3															19
197	Diego Gáviz							19														19
198	Jorge Benavides			15	1																	16
199	Esteban Rodas					14	2															16
200	Nicolás Galeano					15																15



POS.	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	PTOS.		
201	Luis Jenaro Rico			15																		15	
202	Nicolás Olarte								15														15
203	Felipe Triana				14																		14
204	Hugo Cepeda			0	4	10																	14
205	Hermann González					0			14														14
206	Mauricio Ramírez							14															14
207	Sandra Cediel		13																				13
208	Davis Sánchez				13																		13
209	Sebastián Martínez		12																				12
210	Julián Martínez		12																				12
211	Dagoberto Morales			5	7	0																	12
212	Alejandro Zea			5	7																		12
213	Miguel Gómez		11																				11
214	Martín Sala		10																				10
215	Sebastián Villamil		10																				10
216	Andrés Gómez						0	9															9
217	José Luis Peña				8																		8
218	Hernán Vanoy			7																			7
219	Fabián Torres								6														6
220	Juan C. Betancourt					4																	4
221	Sergio Corzo							4															4
222	Jean Pierre Macías						3																3
223	Freddy Romero					3																	3
224	Mario Landines		2																				2
225	Giovanni Robles		1																				1
226	Germán Piña					1	0																1
227	Hans Bliss				1																		1
228	Sebastián Guerrero				0	0																	0
229	Jorge Pinzón					0																	0
230	Hiroshi Bejarano		0	0																			0
231	John Rivera		0																				0
232	Juan Vicente Lamus		0																				0
233	Juan David Solórzano		0																				0
234	Andrés Osorio		0																				0
235	Juan Cifuentes		0																				0



Mobil

FONDRIUM RACING

RACEDEALER

EVERY

J&M

TRANSPORTES MONTEJO
El Estero
Detailing

KAROS



TC JUNIOR



NIKO FONDRINI
Campeón TC Junior 2022

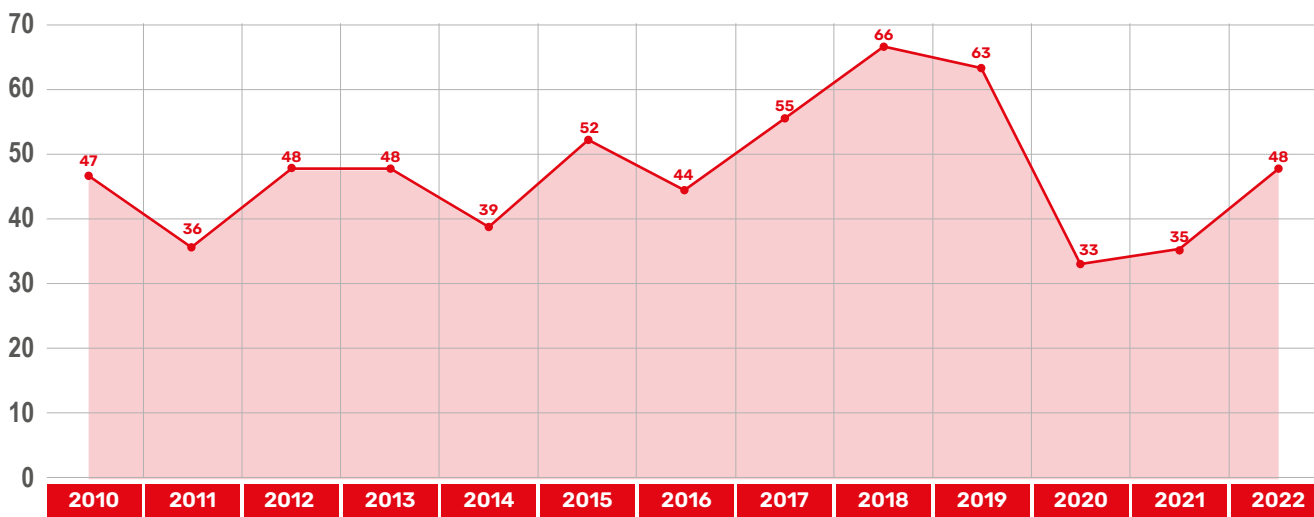
TC JUNIOR

Se cumplió la decimoquinta temporada consecutiva del TC Junior, tercera categoría de ascenso de nuestra organización automovilística, que en 2022, junto a TC 2.000, formó parte de la división "Pro". Atendiendo los protocolos de bioseguridad, la categoría corrió todo el año junto al TC 2.000 Colombia a excepción de la fecha 2 y por lo tanto sumó 21 cortes de puntos en 7 fechas. El bogotano Niko Fondrini fue el campeón tras una dramática definición en la gran final, en la que logró acumular 1.443 puntos y por sólo 4 ganarle la corona al nariñense Marco Andrés Vargas.

A lo largo del año hubo 48 pilotos participantes distribuidos en 34 equipos, lo que hizo del TC Junior una de las categorías de mayor crecimiento, en cuanto a número de participantes en los tiempos de pandemia. El promedio de participantes fue de 19,5 carros por fecha siendo el pico alto la fecha inaugural de temporada con 27 carros inscritos y el pico bajo las últimas 3 carreras del año con 16 participantes en cada una.

Niko Fondrini, formado como piloto por Felipe Merjech, se ha convertido en el primer piloto capaz de ganar el título de TC Clase A y TC Junior en dos años consecutivos. Es impresionante pues en 3 años en la organización ha ganado dos títulos de campeón. El chase fue ganado por Marco Andrés Vargas, piloto de la escudería Mecafast. El tercero en la temporada fue el veterano de 50 años de edad Ricardo Reyes, mientras en el cuarto lugar quedó Felipe Pedraza, piloto que este año logró el título de la Fórmula 4 Nacam FIA. Miriam Gil fue la única mujer que participó en la categoría.

En total se hicieron 21 cortes de puntos en el año para alcanzar el histórico de 210 carreras.



Evolución participantes TC Junior 2010 - 2022 (Gráfico)

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC JUNIOR 2022

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	PTOS.	CHASE	B.V.	B.C.
1	151	Niko Fondrini	0	0	62	45	38	0	53	60	60	318	978	60	6	6
2	158	Marco Andrés Vargas	60	55	51	57	57	57	41	55	53	486	1.002	57	2	9
3	130	Ricardo Reyes	59	60	49	40	51	60	39	49	49	456	998	40	4	9
4	155	Felipe Pedraza	40	39	39	49			37	35	36	275	976	37		7
5	157	Andrés Cotugno	51	53	55	53	60	0	47	37	40	396	992	36	2	8
6	121	Diego Galvis	45	45	47	34	35	51	16,5	16,5	16,5	306,5	977	43		9
7	181	Mario y Mauricio Ruiz	55	57	37	39	45	55	49	57	55	449	994	41		9
8	115	Michael Lamb - Freddy Pedreira	41	41	38	36	49	45	43	47	43	383	988	51		9
9	159	Rafael Mayorga	43	43	14,5	38	16,5	43	41	45	45	329	979	17,5	49	9
10	105	César Romero - J. G. López	47	49	41	60	53	53	55	53	39	450	996	55	2	9
11	134	Jimmy Ramírez - Pedro J. Moreno	0	0	43	55	0	0	57	40	35	230	974	53		5
12	144	José Ladino	38	40	45	41	41	38	38	41	38	360	984	47		9
13	110	Alan Quiroga	34	37	35	35	43	39	36	36	37	332	980	38		9
14	129	Bernal - Galvis - Sánchez	40	47	53	37	18	36	60	43	57	391	990	49	2	9
15	192	Jo. G. Rodríguez - J. G. Rodríguez Jr.	53	51	0	15	55	40	45	51	47	357	982	39		8
16	160	Andrés Arrieta - Jimmy Ramírez	33	34	40	43	40	49	51	39	51	380	986			9
17	170	Jorge Pinzón	32	16	33	32	47	41	16	16	16	249	975	45		9
18	106	Mario Rojas	49	35	32	51	36	0				203	203			5
19	117	Julian Guzmán			15	0	37	37				89	89			3
20	107	William López	0	0	58	47	0	0				105	105			2
21	137	Felipe Garcés	0	0					17	34	17	68	68			3
22	164	Felipe Palacio - Miriam Gil														
23	194	David Garavito	36	33	34	31						134	134			4
24	114	J. C. Palacio - Felipe Merjeh														
25	102	J. Merchán - C. Barbosa							37	38	41	116	116			3



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

PTOS.	10	11	12	13	14	15	16	17	PTOS.	VEHÍCULO	PATROCINADORES
990	53	40	58	60	60	62	60	60	1443	Chevrolet	Passion Sobre Ruedas - Divers Shop - Ludinet
1.013	61	57	53	55	53	49	51	47	1.439	Mazda	Real Danesa
1.011	51	53	49	53	47	53	53	51	1.421	Mazda	Ker - Galvitex - Monster Energy Drink
983	39	55	55	57	57	55	55	57	1413	Ford	JPMS Motorsport- Pinturas Every - Clandestino
1.002	57	51	60	40	41	57	57	37	1.402	Chevrolet	Pardo Racing - Racing Sistem - DC Performance - Café san Miguel - Prowash detallado - OV Racing
986	57	18	53	51	55	51	49	55	1375	Ford	Ker - Galvitex
1.003	40	43	47	45	51	47	35	35	1.346	Kia	Toyo Tires - Tire Depot
997	43	47	41	47	45	45	38	41	1344	Renault	Casa Británica
988	45	45	45	39	38	43	43	45	1331	Renault	Total Energies - Jen Marketing - Bunny Shine - Autominuto - RM Multimotores - Servicios Peña - Cauchomundo - Ximora Banquetes
1.007	45	60	0	0	0	39	45	53	1.249	Chevrolet	Carmax - Ainet - Antares - Titán Plaza
979			39	43	49	38	40	39	1227	Renault	Axalta - Toyo Tires - Autostok Renault - Allianz - Smartfit - Dial - Lubripartes - DRW - Elf
993	47	18,5	43	49	43				1193,5	Mazda	Aquí juego.co
989	38	41	40	41	39				1188	Renault.	RQC Proveedores en transporte de carga - CyR Amortiguadores - Alien Paint
1.001	17,5	49							1.068	Renault	Autódromo Virtual Colombia-Liqui Moly- Misfat-Icer Pastillas y Frenos-AC Ingenio Automotriz-Conalrad-Vector-Solo embragues del Norte
990	18	39							1047	Honda	Carrera Motos - Aavales y Créditos - Via Seguros - Wolf Oil
995									995	Renault	Axalta - Toyo Tires - Autostok Renault - Allianz - Smartfit - Dial - Lubripartes - DRW - Elf
984									984	Ford	Ladoinsa - Solmic - Indubriz - Gemlsa - Gepm - ArTemporal
208						40	47	49	344	Chevrolet	Rojas Hnos.
92	41	38	37	37	37				282	Honda	BetPlay
107						35	39	40	221	Chevrolet	Expomobile Arquitectos
71						41	37	38	187	Honda	Portex Cargo
			18	18	18	36	36	36	162	Fiat	Merjech Racing
138									138	Honda	Biomax - Area 57 - Fórmula Motorsport - 1 Lubricantes
						38	41	43	122	Audi	Merjech Racing
119									119	Honda	Race Dealer Racing

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC JUNIOR 2022

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	PTOS.	CHASE	B.V.	B.C.	
26	101	Carvajal - Martínez														
27	112	Juan Sebastián Castro			15,5	0	39	47				101,5	101,5			3
28	171	Fernando Arias	37	38								75	75			2
29	123	Arturo Lizarazo	35	36								71	71			2
30	113	Freddy Buendía	0	0	36	33						69	69			2
31	153	J. C. Zambrano - A. Atuesta														
32	150	Gerardo Prieto - Andrés Cárdenas	15,5	15,5								31	31			2
33	100	Juan David Peña	0	0								0	0			0
34	111	Carlos Córdoba	0	0								0	0			0



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

PTOS.	10	11	12	13	14	15	16	17	PTOS.	VEHÍCULO	PATROCINADORES
			38	38	40				116	Ford	OV Racing - Team Focus
104,5									104,5	Mazda	Aluica
77									77	Honda	Equipo de Tumores del Peritoneo - AP Motorsports - Jorgoma Designs - mibolsillo
73									73	Honda	Pardo Racing - Racing Sistem - DC Performance - Café san Miguel - Prowash detallado - OV Racing
71									71	Mazda	Taurus - Foxter
	18,5	17,5							36	Mazda	
33									33	Chevrolet	Prosarc
0									0	Renault	Prokart
0									0	Honda	Moto Garage Medellín - EcoWan - Prodicauchos





TC CLASE A



CAMILO BAYONA
Campeón TC Clase A 2022

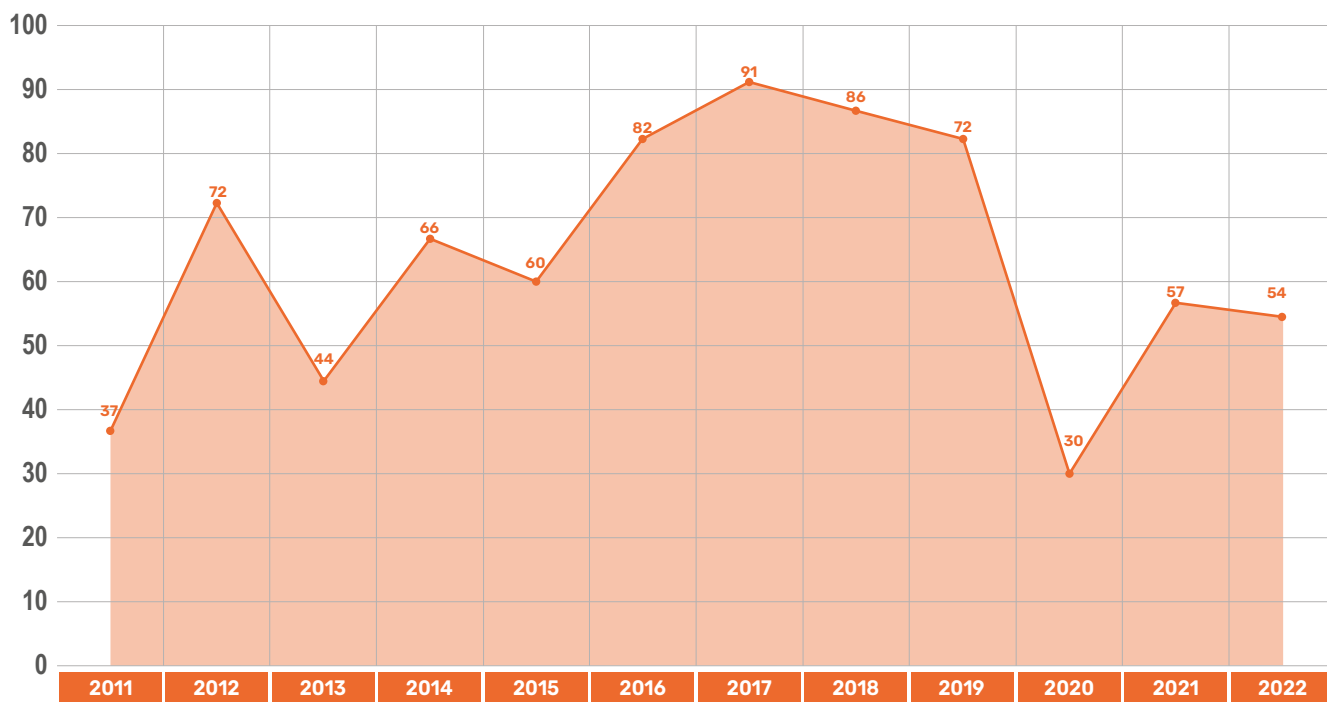
TC CLASE A

Se cumplió la decimosegunda temporada consecutiva del TC Clase A, categoría que por su cantidad y calidad se siguió consolidando como uno de los mejores espectáculos a motor en la Región Andina.

El promedio de participantes este año fue de 26,8 inscritos siendo el pico alto la Carrera Inaugural de temporada con 30 carros inscritos y el pico bajo la carrera final de temporada con 23 inscritos oficiales. Luego de que la categoría tuvo una caída importante de participantes en 2002 (pandemia), en 2021 volvió a marcar índices al alza que se mantuvieron a lo largo de 2022.

El campeón de la temporada fue Camilo Bayona, piloto que le dio a Santa Marta su primera corona dentro de nuestra organización automovilística. Por su parte el campeón del Chase fue Felipe Valbuena. A lo largo del año, esta categoría recibió 12 equipos promovidos desde TC Clase B y registró la participación de 7 mujeres, destacándose Tatiana Pérez al ganar los rounds 2 y 3, y Teresa Peñuela del Real quien también triunfó en una prueba junto a Diego Villamil. A propósito, Diego y Teresa se convirtieron en los primeros esposos en ganar una carrera de nuestra organización automovilística.

En total se hicieron 14 cortes de puntos en el año para alcanzar el histórico de 138 carreras.



Evolución participantes Academia TC Clase A 2011 – 2022 (Gráfico)

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE A 2022

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	PTOS.	CHASE	B.V.	B.C.	PTOS.
1	227	Camilo Bayona	37	53	57	57	17,5	60	51	51	383,5	998	2	8	1.008
2	287	Santiago Toro			109	38	41	16	34	37	275	976		8	984
3	250	Ricardo Osorio	49	57	51	41	14,5	0	56	49	317,5	984		8	992
4	226	Juan Pablo Vega	31	15,5	38	15	49	49	57	55	309,5	982		8	990
5	282	Fajardo - Esguerra	53	49	14,5	40	53	53	53	53	368,5	994		8	1.002
6	211	Jhoan Gómez				156	39	47	40	60	342	992	2	4	998
7	217	Brayan Castillo		78	0	47	51	45	33	40	294	979		8	987
8	213	Diego Vargas	0	0	49	55	61	57	37	31	290	978	2	6	986
9	237	Villamil - Peñuela	43	41	47	60	55	55	36	45	382	996	2	8	1.006
10	228	Felipe Valbuena	47	51	53	51	57	51	49	47	406	1.002		8	1.010
11	283	Mauricio y Daniel González	40	37	39	49	45	36	45	36	327	988		8	996
12	288	Felipe González	0	0	15	0	32	0	28	29	104	968		4	972
13	279	Mauricio Camargo		79	31	45	43	40	41	39	318	986		8	994
14	255	Federico Tobón	41	43	33	36	36	41	35	35	300	980		8	988
15	247	Andrés Tavera	52	55	55	55	0	0	60	57	334	990	2	6	998
16	277	Juan Hidalgo	35	40			37	39	43	38	232	971		6	977
17	224	Tatiana Pérez	55	60	60	35	15	0	31	32	288	977	4	7	988
18	225	Paola Oliveros	57	47	14	0	34	35	26	30	243	972		7	979
19	293	Sebastián Leiva	39	45	45	33			47	41	250	974		6	980
20	299	Andrey Pinto			34	39	35	43	39	33	223	970		6	976
21	223	Lizeth Restrepo	30	15	0	0			34	43	122	969		4	973
22	296	Lina Buitrago	33	35	36	37	33	33	27	13	247	973		8	981
23	222	Felipe Buitrago	38	36	35	31	40	38	29	27	274	975		8	983
24	244	Restrepo - Gutiérrez													154
25	297	Luis Mojica - Ricardo Garzón													

En verde se destacan los puntajes que fueron arrastrados desde TC Clase B.



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

9	10	11	12	13	14	PTOS.	VEHÍCULO	PATROCINADORES
60	53	59	53	57	60	1.350	Renault	Independiente
40	47	60	51	49	53	1284	Ford	Ker - Galvitex - Monster Energy Drink
30	45	45	57	56	57	1282	Chevrolet	SKF - Autotrain Entrenamiento Automotor - Brake Pack - PowerFull
58	55	36	41	53	45	1278	JAC	Ulas Gourmet
41	60	30	33	51	37	1.254	Renault	J&G Motorsport - CSD Suspension - Brake Full - Salomotor Pintura
49	13,5	48	60	34	41	1243,5	Nissan	CanalDHE - Magma - GishiMotors - Karmad - ATS - Route76 - MeroTaco - FreddyTunning
51	31	40	43	36	35	1223	Nissan	Imbolpa - Lubricentro Servitev - Distribuciones MyC
47	51	13	14	60	36	1207	Volkswagen	Autotecnicos Motorsport - Lavandería Quick Clean - Osorio Gaviria Abogados - Morion Joyería
28	43	55	45	14	15,5	1.207	Renault	Garaje 37-My Power Colombia-SA Producciones-Mega We Care-Rocars Automotriz-G Force Performance-Deep Clean-Americana de Poleas-Le Mans Shop.
34	32	12,5	13,5	45	55	1.202	Renault	Frigorífico Zipaquirá - Zico Custom Garage - Healthy Fitness - Divers Shop
55	49	14	15	47	0	1176	Mazda	Indeportes Boyacá-Max OutPut Ingeniería Automotriz-Lotería de Boyacá-Café Morettos-Marva Cooffee & Drinks-CDA Ecoauto-FegsPrint-Canapro OC
0	34	32	36	40	34	1148	Renault	MGBR Racing-Industria Gráfica-Caling-Soldaduras Bimon-CDA Verificar-CarWash-EDS Tisqueusa .
32	30			41	51	1148	Renault	Boss Burger-La Postería-La Barra Food Services-SAC Racing Motorsport-Mara Cocinas-EAC Financiera-Francisco Torres Sports Lawyer-INPRO
		34	32	30	33	1117	Chevrolet	La Casa del Granjero
29	40	13,5	14,5			1.095	Chevrolet	Independiente
31	0			38	38	1084	Honda	Megaservice Car - Car Shop - Tecnoalemania - ATE
13	0	35	38			1074	Nissan	4 Life Colombia - Smartway Groupe RE - Ulas Gourmet - La Casa del Conejo
		49	35			1063	JAC	Spicer - Burger King - Le Coq Sportif - Cava - Impresiona - Jero Racing
45	35					1060	Chevrolet	UP3D Tech - Leivas Dental - TradeLA - RaceDealer.
37	37					1050	Renault	Renault RS
12,5	14,5	38	0			1038	Chevrolet	Bex Usa Frenos - LPVP - Magma
				31	0	1012	Ford	Repsol-Garage Detailing-Racedealer Grúas-Autopartes Volkswagen-Accesorios el Cedro-Área 57
						983	Chevrolet	Repsol-Garage Detailing-Racedealer Grúas-Autopartes Volkswagen-Accesorios el Cedro-Área 57
33	41	51	37	32	39	387	Hyundai	Motorpartes.co - Nanotech - Elite - MSC Store
	160	53	39	43	49	344	Chevrolet	Vivid Garage

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE A 2022

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	PTOS.	CHASE	B.V.	B.C.	PTOS.
26	218	Jonathan Quevedo	0	0	0	0	38	37			75	75		2	77
27	280	Juan David García													131
28	286	Sebastián García													174
29	261	Reinaldo González													169
30	291	Rafael Plazas													
31	204	Juan Pablo Zuluaga	60	39	0	0	47	34			180	180	2	4	186
32	233	Juan Ortega													
33	216	Brian Camacho	36	38	40	43	0	0			157	157		4	161
34	232	Cristian Fonseca		75	37	14					126	126		4	130
35	284	Santiago Gutiérrez	36	33	41	14,5					124,5	124,5		4	128,5
36	207	Luis Alfredo Jaimes													
37	201	David Acosta			0	0					0	0			0
38	205	Diego Herrera	0	0	0	35	0	0			35	35		1	36
39	254	Juan Esteban Gutiérrez	45	34							79	79		2	81
40	214	Catalina Garcés	0	0	43	32	0	0			75	75		2	77
41	289	Pablo Salazar													
42	265	Natalia Prieto	0	0	0	0	0	0			0	0			0
43	285	Jaime Cañón							38	28	66	66		2	68
44	246	Carlos Grimaldo							30	34	64	64		2	66
45	215	David Cárdenas	32	32							64	64		2	66
46	298	Leonard Prada			32	0			12,5	12,5	57	57		3	60
47	220	Nelson Siachoque	0	0							0	0			0
48	266	Francisco Jaimes	0	0							0	0			0
49	278	Juan Carlos Orozco	0	0							0	0			0

En verde se destacan los puntajes que fueron arrastrados desde TC Clase B.



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

9	10	11	12	13	14	PTOS.	VEHÍCULO	PATROCINADORES
43	33	39	47	35	40	314	Ford	Icolsa CDA Capital
38	38	41	49			297	Chevrolet	Icomm Racing Team
53	57					284	Chevrolet	Quitandíña
36	36			33	0	274	Ford	Ford Focus Team
	64	43	55	41	43	246	Mazda	Sauber water - Liqui Moly - Autotecnico Motorsport
39	0					225	Honda	Las tortas del gordo
			141,5	14,5	16	172	Chevrolet	Mec Car GT - Szgata
						161	Nissan	Csoft.co - CHGC Arquitectura e ingeniería - Lujos Vargas - ViveroTeos
						130	Mazda	LS Motor Sport - Corsa Renol - C&S China Importaciones - Sex Love Potion
						128,5	Honda	JS Group Company
		31	0	37	47	115	Ford	OV Racing - Cartugs
14	13	33	34			94	Chevrolet	Independiente
13,5	14	14,5	15,5			93,5	Renault	Boyacá Avanza-Indeportes Boyacá-Lotería de Boyacá-Nueva Licorera de Boyacá-ITBOY-IRDS-Total lubricantes-Alcaldía Sogamoso
						81	Subaru	Cedro Motor
						77	Honda	Eduk Formación - Hormiga Consulting - Total Energies - Colombia Hosting - Megaplex - InMind Marketing
		37	40			77	BMW	Plexa - Rea Solar - MSS Ingeniería - Eikon Digital
35	39					74	Renault	Axalta - Toyo Tires - Autostok Renault - Allianz - Smartfit - Dial - Lubripartes - DRW - Elf - Motonews - Automás
						68	Citroen	Induandes
						66	Renault	Independiente
						66	Hyundai	Prokart
						60	Renault	Hotel y Cabañas Paraíso Yopal - Full Inteccion - La Principal BR
						0	Chevrolet	Confhogar - Bitcoin
						0	Dacia	Centro Automotriz Autofix
						0	Mazda	Lubrimarcas, Identidad Pública - Plug 'n' Play



TC CLASSE B

FTN
RONDER
RACING SERVICES

TC CLASSE B

FORZA

INFORME DE GESTIÓN 2022



TC CLASE B



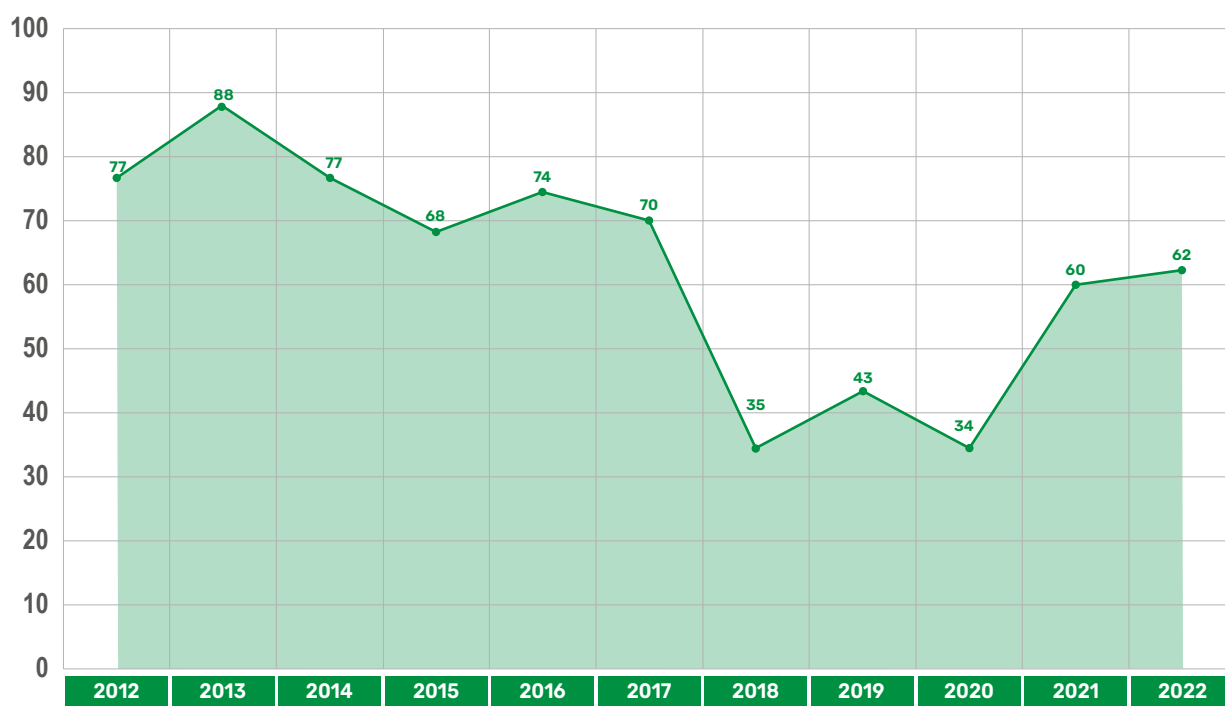
FELIPE ÁLVAREZ
Campeón TC Clase B 2022

TC CLASE B

Se cumplió la decimoprimer temporada consecutiva de TC Clase B, con los más altos índices de participación en cada carrera, para consolidarse como la categoría de mejor crecimiento tras los más duros momentos de la pandemia por Covid 19. El promedio de participantes fue de 24,42 carros inscritos por carrera siendo el pico alto 34 en la carrera inaugural y el pico bajo 15 en la semifinal de temporada.

El año 2019 se tomó como un punto de partida para iniciar a trazar una línea de ascenso que se extendió a 2020, 2021 y 2022 siendo este el cuarto año de crecimiento registrado para T Clase B. El número de mujeres participantes bajó a 1 con Mónica Campos, pero en contraste, se alcanzó una cifra impresionante de 16 promovidos hacia TC Clase A a lo largo del año. El Campeón fue el piloto Felipe Alvarez a bordo de un Nissan March, piloto que se coronó sin obtener ninguna victoria en el año, pero con 4 segundos lugares a su favor.

En total se hicieron 14 cortes de puntos en 7 fechas oficiales en el año para alcanzar el histórico de 114 carreras. Con este histórico, ya 4 de nuestras 5 categorías de pista, han realizado más de 100 carreras en su historia.



Evolución participantes Academia TC Clase B 2012 - 2022 (Gráfico)

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE B 2022

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	PTOS.
1	308	Felipe Alvarez	57	55	51	55	35	47	53	45	57	35	49	49	59	57	55
2	312	Daniel Porras	40	60	53	30	37	32	47	47	51	51	61	57	60	40	60
3	369	Camilo Durán	39	53	47	51	51	43	51	57	54	15,5	47	51	55	39	53
4	318	Alvarez - Wittingham	60	33	34	45	47	45	49	60	45	15	57	45	52	60	33
5	309	Victor Chaparro	34	36	32	40	53	51	41	43	47	57	45	55		34	36
6	346	Brian Baracaldo	31	40	37	32	41	33	30	30	37	43	41	41	49	31	40
7	329	Diego Gustavo Jaimes	33	49	24	43	30	28	13	12,5	41	16	38	39	47	33	49
8	300	Juan Carlos Zambrano	0	0	38	33	38	41	45	40	30	45	37	37	39	0	0
9	363	Juan José Revelo	36	51	60	60	61	57	60	49						36	51
10	388	Rodrigo Salgado			30	28	45	49	27	13	49	55	57	60			
11	310	René Quiroga	28	43	41	38	33	34	0	0	39	41	0		53	28	43
12	324	Santiago Barbosa	38	27	45	31	51	55	39	37	29	0				38	27
13	315	Luis Alfredo Jaimes	24	11,5	36	41	32	26	32	35	35	49				24	11,5
14	344	Restrepo - Gutiérrez	51	38	23	0	36	53	56	51						51	38
15	398	Andrés Pedraza	47	47	43	35	43	36	12,5	27						47	47
16	386	Sebastián García			55	27	55	60	38	55							
17	301	Juan Gabriel Ortega					27	0	40	36	43	47	43	47			
18	361	Reinaldo González	0	0	28	49	57	38	57	53						0	0
19	343	Germán Osorio			26	29	31	30	34	39					40		
20	387	Dagoberto Suárez	10,5	10,5	31	0	0	40	29	29	60	53				10,5	10,5
21	351	Santiago Rada	53	45	27	26	0	25	36	32						53	45
22	383	Gustavo Adolfo Trujillo									28	40	39	40	41		
23	380	Juan David García			33	37	40	37	39	33							
24	306	Daniel Ramírez					28	12					40	43	45		
25	397	Luis Mojica - Ricardo Garzón							43	41	57	60					
26	311	Jhoan Gómez	35	57	57	47										35	57
27	313	Luis Carlos Sosa	0	0	36	57	0	31	33	31						0	0
28	320	Oscar Triana	23	11					28	28	40	38				23	11
29	330	Jhon Freddy Bustos	32	29											43	32	29
30	387	Santiago Toro	49	37	51											49	37

En verde se destacan los equipos que fueron promovidos a TC Clase A.



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

VEHÍCULO	PATROCINADORES
Nissan	Podway - Biobags 828 - Garage 828
Skoda	Tecniskoda - Soat 123
Nissan	Forza Pro Detailing - Multiservicio CARMAR - Oper Renault Bogotá - Inmobiliaria Carlos Durán
Mazda	MaquiAlimentos - MOE Motor of Engines - Dotaciones Falcon
Nissan	Aquí juego.co
Renault	National Prime Motors - UZD Sale Cars - Autos y Textiles
Ford	Cartugs - OV Racing
Mazda	Autos Luxury
Nissan	La Pecosa
Chevrolet	Ronick Racing - BimaRacingTrack - Decorautos
Chevrolet	RQC Proveedores en transporte de carga - CyR Amortiguadores - Alien Paint
Chevrolet	Racedealer Grúas - City Grúas - Fierros Express - Box Out - Duster Detailing
Ford	OV Racing - Cartugs
Hyundai	Motorpartes.co - Nanotech - Elite - MSC Store
Renault	MGBR Racing - AP Constructores - Nisap - SummerC Construcción - Reserva del Arrayán
Chevrolet	Quitandña
Chevrolet	Mec Car GT - Szgata
Ford	Ford Focus Team
Chevrolet	Total Racing Exhaust, Rodina Skoda y Dyservet.com
Chevrolet	LS Motorsport - DV Racing Motorsport
Renault	Vértigo y Autopistas-Jimmy graphics-Ucayali-Valvoline-CM Cortinas y mallas-Urban-shots-Juancho shop's
Chevrolet	Autos Luxury
Chevrolet	Independiente
Ford	RAC Motorsport
Chevrolet	Vivid Garage
Nissan	CanalDHE - Magma - GishiMotors - Karmad - ATS - Route76 - MeroTaco - FreddyTunning
Renault	LS Motor Sport - Corsa Renol - C&S China Importaciones - Sex Love Potion
Volkswagen	Tecno Alemania-ATE-Rectificadora La Garantía-Auto Heaven-Club Bulldogs Colombia-90 Racing-Devils Custom partes-Race Dealer
Chevrolet	StockCase
Volkswagen	Independiente

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE B 2022

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	PTOS.
31	307	Juan Andrés Herrera	27	26							36	39					128
32	319	Sebastián Durán									32	0	53	38			123
33	325	Mónica Campos	25	30							34	34					123
34	302	Flavio Maya	30	12	39	39											120
35	396	Juan Camilo Bejarano	10,5	10,5	31	0	29	35									116
36	390	Diego Niño									38	36			19	19	112
37	303	Reinaldo González											51	53			104
38	322	Yesid Reyes	55	41													96
39	377	Edilberto Rodríguez	0	0	40	53											93
40	333	Mauricio Camargo	45	34													79
41	317	Brayan Castillo	39	39													78
42	337	David Ronquillo					39	39									78
43	375	Esteban Gómez	41	35													76
44	323	Cristian Fonseca	43	32													75
45	316	Héctor García							35	38							73
46	370	Daniel Moreno											36	36			72
47	326	Luzwin Cristancho									33	37					70
48	372	Francisco Velásquez							31	34					0	0	65
49	323	Rafael Plazas									31	33					64
50	331	Darío Carrera			29	34											63
51	395	Dilan Novoa					34	29									63
52	321	Andrés Cortez	26	31													57
53	327	Jhonny Sanabria	30	25													55
54	360	Carranza - Quintero	22	28													50
55	340	Jhon Oñate			11	36											47
56	399	David Cortés					13	27									40
57	314	Iván López			25	12,5											37,5
58	314	Santiago Sopó												18,5	18,5		37
59	374	Diego Piratova												0	0	0	0

En verde se destacan los equipos que fueron promovidos a TC Clase A.



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

VEHÍCULO	PATROCINADORES
Renault	Boyacá Avanza-Indeportes Boyacá-Lotería de Boyacá-Nueva Licorera de Boyacá-ITBOY-IRDS-Total Lubricantes-Alcaldía Sogamoso
Mazda	Solumek, Autos boutique, Celmed
Chevrolet	Car Wash & Detailing 9-11 - MSZ Garage - Letty´s Detailing
Renault	Route 76, Mero Taco, Detail Kingz, Addy Peluquería y Burnout
Renault	Global Fénix Repuestos - Autotécnicos Motorsport
Fiat	Independiente
Ford	Ford Focus Team
Renault	Pardo Racing
Renault	BR Racing Motor Sport
Renault	Boss Burger-La Postería-La Barra Food Services-SAC Racing Motorsport-Mara Cocinas-EAC Financiera-Francisco Torres Sports Lawyer-INPRO
Nissan	Imbolpa - Lubricentro Servitev - Distribuciones MyC
Nissan	Ecuador
Citroen	Divers Shop - Orlan Rober Colombia - SRC - Karmad
Mazda	LS Motor Sport - Corsa Renol - C&S China Importaciones - Sex Love Potion
Chevrolet	Big House Performance
Chevrolet	Daniel MH Racing
Citroen	Independiente
Renault	Driving - Miconduciendo
Mazda	Sauber water
Nissan	Independiente
Hyundai	Ecuador
Renault	AC Autocortés - Icolsa - Soluciones Dico - Casa Cortés.
Renault	Boyacá Avanza-Indeportes Boyacá-Lotería de Boyacá-Nueva Licorera de Boyacá-ITBOY-IRDS-Total Lubricantes-Alcaldía Sogamoso
Renault	Addy Peluquería - Camilin Cars
Nissan	Outdoor Adventure Ipiales
Nissan	Independiente
JAC	Mako Racing - Ula's - Impacto Publicidad y Producciones - Teleservicios L&L - Fisan Consultores.
Renault	Sasoba
Nissan	Independiente



TC CLASE C Capital

CLUB MOTOR UN

TAME

FIE

INFORME DE GESTIÓN 2022



TC CLASE C



FELIPE ALFONSO ISAZA

Campeón TC Clase C 2022

TC CLASE C

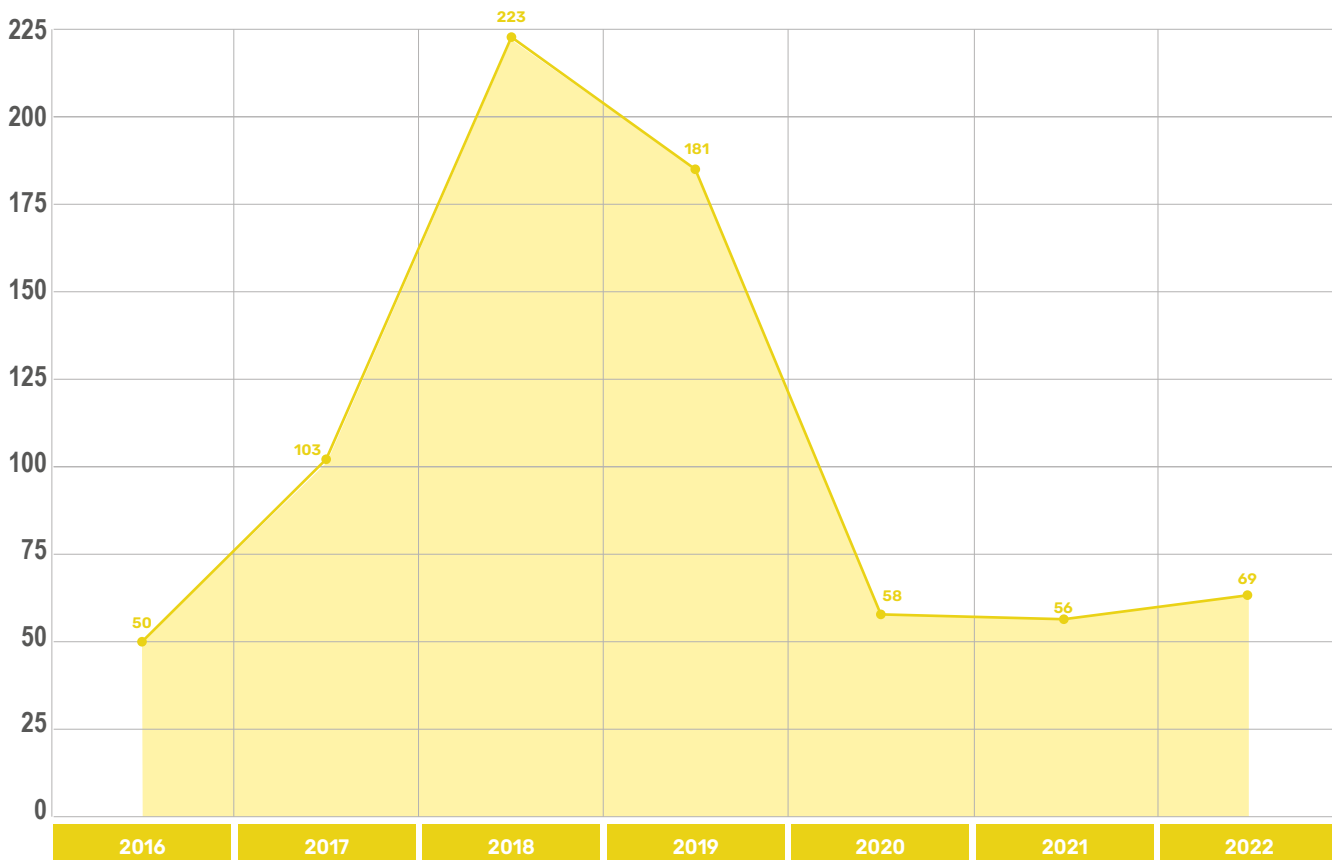
REGULARIDAD

Nuestro campeonato base, el de puertas abiertas, el de oportunidades para todo el mundo, continuó su marcha en 2022, haciendo carreras de regularidad para la general y dos subcategorías, y también haciendo con algunos clubes la experiencia detrás del Safety Car. Una vez más el entusiasmo de los clubes, nos permitió contar con un número importante de potenciales nuevos participantes, a través de las experiencias detrás del safety car, que siempre fueron el punto de cierre de todas nuestras programaciones.

Además de la clasificación general, se disputaron 2 subcategorías que fueron la Copa Autostok Renault para todos aquellos que corrieron a bordo de un Renault y la Categoría Mujeres que incluyó la ya tradicional carrera de las mujeres. Se dio continuidad a Sonia Segura en la coordinación general del campeonato y la coordinación de convocatorias del grupo Carrera 500, a Natalia Prieto con la categoría Autostok y con las convocatorias de la Familia del Rombo, y se dio continuidad también a Paola Oliveros, al frente en todo aspecto de la Carrera de la Mujer, que este año celebró su quinta edición con nosotros.

A lo largo de toda la temporada se registró la participación de 69 carros en el campeonato que permitieron un promedio de 18,2 carros por fecha. El pico alto fue de 29 inscritos en la semifinal de temporada que incluyó la Carrera de la Mujer y el pico bajo 11 en la fecha 3 de la temporada. Es importante destacar que a lo largo del año se mantuvo el sistema de liquidación del vuelta a vuelta de cada participante, así como su puntuación por fecha, lo que permitió un mayor dinamismo y celeridad en la entrega de resultados.

El Campeón de la general fue el piloto Felipe Alfonso Isaza, el Campeón de la Copa Renault Autostok fue César Augusto León, quien quedó quinto en la general y la Campeona en la categoría Mujeres fue Carolina Parra (Carol Yehy – Nombre artístico) quien quedó novena en la clasificación general.



Evolución participantes Academia TC Clase C 2016 – 2022 (Gráfico)

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE C 2022 REGULARIDAD

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO
1	16	Felipe Alfonso Isaza	65	58	53	42	86	27	55	386	Peugeot
2	21	Henry Arturo Arbeláez	49	60	65	37	82	30	46	369	Mazda
3	240	Alejandro López	75	40	47	32	83	26	43	346	Hyundai
4	14	Edwin Bautista	49	22	51	39	71	21	47	300	Chevrolet
5	75	César Augusto León	28	19	7	42	77	10	45	228	Renault
6	28	Juan José Gualteros				44	65	36	56	201	Mercedes Benz
7	15	Nicolás Uribe				17	87	33	47	184	Mazda
8	124	Jimmy Ayala			46	36	80			162	Chevrolet
9	2	Carolina Parra	7	3	27	32	45	8	28	150	Renault
10	17	Yainer Nicolás Rincón	53	10		29	35	9		136	Honda
11	7	Leonardo Díaz		37	56	22				115	Ford
12	20	Jorge Velásquez					86			86	Peugeot
13	327	Jhonny Sanabria					83			83	Renault
14	408	Santiago Olarte						31	46	77	Nissan
15	13	Naiara y Nassif Al Fayed	7	52				12		71	Peugeot
16	113	Nicolás Buendía				17	46		6	69	Mazda
17	416	Juan David Bedoya	21		46					67	Chevrolet
18	77	Felipe Lara	65							65	Buick
19	121	Javier Martínez	59							59	Volkswagen
20	227	Santiago Hernández	57							57	Hyundai
21	621	Jorge Alberto Isaza	57							57	Chevrolet
22	26	Mateo Isaza Maldonado	56							56	Chevrolet
23	127	Andrés Muñoz	55							55	Chevrolet
24	167	Jessica Tayo		37		15				52	Skoda
25	100	Alejandro Buitrago	51							51	Chevrolet
26	241	Kevin Eduardo Bermúdez	46							46	Renault
27	216	Héctor Méndez			44					44	
28	11	Sean Romero		43						43	
29	4	Jairo Daniel Barandica				27		13		40	Renault
30	119	Andrés Felipe Salazar				37				37	Mitsubishi
31	33	Michel Jiménez						37		37	Renault
32	3	Miguel Solano				35				35	Chevrolet
33	204	Nathan Quiñónez	34							34	Ford
34	54	Nicolás Escobar				33				33	Honda



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

PATROCINADORES

Servis Peugeot BR - Ruedas J. N. - Algo de Marketing - Isaza Creative & Studio

Autoexpress 24/7 - Vesta Foxter - Total Racing Exhaust - Advance Performance - Unique Design - Mary Dent - Kundur Mila Makeup Shop - DC Ingeniería Automotriz - De 0 a 100

Familia Sospechosa-DacarKR Tunning-Llantas Titan KR-Salvamentos M&M-Burguer House Castilla-Taller Valladolid-Taller de Rines-ST&L Soluciones Locativas

Independiente

Independiente

Productos Cárnicos Suizer - rent4racing

Independiente

Creative Fuel

Inrpo-Nasua Studio-Felipe Valbuena-Cortés Racing Garage-OL Gym-Cenforce-Smatch-Leonardo Motta-Sergio Martínez-Carlos Sánchez-Kopy TC

Rincotrans Transporte Especial-TeUbico GPS-Racing Car Shop-Cortés Racing Garage- Noctugruas-Vector Polarizados-La Profe de la felicidad-Camacho Rincón Seguros

Independiente

Independiente

Boyacá Avanza-Indeportes Boyacá-Lotería de Boyacá-Nueva Licorera de Boyacá-ITBOY-IRDS-Total lubricantes-Alcaldía Sogamoso

Xtreme Development

G' Diesel-Golden Truck Service-Emirati Fashion Boutique-Motora Autopartes-San Isidro Hamburguesa-Duitama Tattoo Shop

Taurus - Fóxter

Serviteca Para Autos - Dami Art - Loper Mecatrónica - Seiko Led - Cubrinet

Gasser Works

Nyvette - Advance Runing Store (ATS) - Restaurante Cafe-Bar El Faro - Escudería Martínez Hermanos

JSD Automotriz - Tuner Garage

JMA Servicios y Soluciones - The Bulldogfather California - CLI - Chevy Trucks Colombia - Transportes Especiales Uno A - AC Logística

JMA Servicios y Soluciones - The Bulldogfather California - CLI - Chevy Trucks Colombia - Transportes Especiales Uno A - AC Logística

Independiente

Lush Pro Detailing - Mecafast - EC Graphics - Race Dealer

Academia de Pilotos TC 2.000 Colombia

JyG Motorsport - Jort Racing Team

Independiente

Luxury wrap and desing - Meloongo - Top trading - Mil millas - Danilo's los originales - Caldtech - Brodrivers

Seys Racing Team

Exostos Magneto - Alien Paint Design - Repuestos la Rosita - Race-Gas

Auto Finish

Independiente

Letty's Detailing

Total Racing Exhaust - ARM Agronegocios - Gravity Performance - J.A. Performance

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE C 2022 REGULARIDAD

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO
35	27	Juan Carlos Pongutá							30	30	Chevrolet
36	209	Bernardo Delgadillo		29						29	Fiat
37	66	Clark Suárez				27			1	28	Honda
38	500	Katherine Ramírez						17	8	25	Volkswagen
39	399	Stephany Cruz				23				23	Nissan
40	64	Jaime Osma				22				22	BMW
41	508	Angélica Jaimes						21		21	Renault
42	25	Luzwin Eduardo Cristancho				17				17	Honda
43	517	María Ladino						17		17	Mazda
44	511	Rocío Quiroga						16		16	Renault
45	723	David Esguerra		15						15	Renault
46	503	Stephanie Quintero						15		15	Renault
47	507	Paula Ardila						15		15	Kia
48	516	Lizeth Coy						13		13	Renault
49	512	Angie Baker						13		13	Renault
50	38	Luis Benavides				12				12	BMW
51	515	Paola Orejuela						10		10	Renault
52	42	Néstor Bahamón		9						9	Nissan
53	117	Wilson Colmenares							9	9	Opel Astra
54	504	Angélica Lombana						8		8	Ford
55	518	Yuri Jaimes						8		8	Ford
56	110	José Hernández							8	8	
57	100	Luis Peña							8	8	Chevrolet
58	44	Michael Avendaño							8	8	
59	505	Angie Catalina Barberio						7		7	Mazda
60	513	Sara Mendoza						7		7	Renault
61	502	Marcela Almendrales						6		6	Renault
62	514	Carolina Morales						5		5	Chevrolet
63	6	Thomás Rodríguez		4						4	Nissan
64	506	Lina Giraldo						4		4	Audi
65	76	Juan Carlos Triana							3	3	
66	64	Vicente Posada							2	2	Renault
67	429	Darwin Molina			1					1	Ford
68	519	Angie Ariza						1		1	Honda



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

PATROCINADORES

Independiente

S.E.S Cleaning - Tuner Garage - Rent4racing.

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - Merotaco

A Andenautos Artillería 4x4 Blackmouth

Exostos Magneto - Alien Paint Design - Repuestos la Rosita - Race-Gas

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

Tecniexostos Santander - Rectificadora el Bloque - Two two one

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - Escudería Kopy TC

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

Decorautos del norte

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - MGBR Racing - Kaizen Kars - CDA verificar - Industria Gráfica - Fabio casas - Cesar López - Soldaduras Bimon

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - J&G Motorsport

Exostos Magneto - Alien Paint Design - Repuestos la Rosita - Race-Gas

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

Federal Services - Autopartes en línea - Asesorías y repuestos - Casaf - Total Racing Exhaust - Unique Desing

Rent4Racing

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

TC 2.000 Colombia - Crono Colombia

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - Easy Classic Car

Grupo Icrea - TC 2.000 Colombia

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

SVTP - SEYS Consultorías

Fibras y Lujos Leo - Tapicería Autoesc - CasaPicap - JD Paint

Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

CLASIFICACIÓN TC CLASE C AUTOSTOK RENAULT

Tutoría: Natalia Prieto

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO	PATROCINADORES
1	75	César Augusto León	28	19		42	77	10	45	221	Renault	Independiente
2	2	Carolina Parra	7	3	27	32	45	8	28	150	Renault	Inrpo - Nasua Studio - Felipe Valbuena - Cortés Racing Garage - OL Gym - Cenforce - Smatch - Leonardo Motta - Sergio Martínez - Carlos Sánchez - Kopy TC
3	327	Jhonny Sanabria					83			83	Renault	Boyacá Avanza - Indeportes Boyacá - Lotería de Boyacá - Nueva Licorera de Boyacá - ITBOY - IRDS - Total lubricantes - Alcaldía Sogamoso
4	241	Kevin Eduardo Bermúdez	46							46	Renault	JyG Motorsport - Jort Racing Team
5	4	Daniel Barandica				27		13		40	Renault	Seys Racing Team
6	33	Michel Jiménez							37	37	Renault	Auto Finish
7	508	Angélica Jaimes						21		21	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
8	511	Rocío Quiroga						16		16	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
9	723	David Esguerra	15							15	Renault	Decorautos del norte
10	503	Stephanie Quintero						15		15	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
11	516	Lizeth Coy						13		13	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - MGBR Racing - Kaizen Kars - CDA verificar - Industria Gráfica - Fabio casas - Cesar López - Soldaduras Bimon
12	512	Angie Baker						13		13	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - J&G Motorsport
13	515	Paola Orejuela						10		10	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
14	513	Sara Mendoza						7		7	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
15	502	Marcela Almendrales						6		6	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
16	64	Vicente Posada							2	2	Renault	SVTP - SEYS Consultorías

CLASIFICACIÓN TC CLASE C MUJERES

Tutoría: Paola Oliveros

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO	PATROCINADORES
1	2	Carolina Parra	7	3	27	32	45	8	28	150	Renault	Inrpo - Nasua Studio - Felipe Valbuena - Cortés Racing Garage - OL Gym - Cenforce - Smatch - Leonardo Motta - Sergio Martínez - Carlos Sánchez - Kopy TC
2	167	Jessica Tayo		37		15				52	Skoda	Lush Pro Detailing - Mecafast - EC Graphics - Race Dealer
3	500	Katherine Ramírez						17	8	25	Volkswagen	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - Merotaco
4	399	Stephany Cruz				23				23	Nissan	A Andenautos Artillería 4x4 Blackmouth
5	508	Angélica Jaimés						21		21	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
6	13	Naiara Al Fayed	7					12		19	Peugeot	G' Diesel - Golden Truck Service - Emirati Fashion Boutique - Motora Autopartes - San Isidro Hamburguesa - Duitama Tattoo Shop
7	517	María Ladino						17		17	Mazda	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - Escudería Kopy TC
8	511	Rocío Quiroga						16		16	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
9	503	Stephanie Quintero						15		15	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
10	507	Paula Ardila						15		15	Kia	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
11	516	Lizeth Coy						13		13	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - MGBR Racing - Kaizen Kars - CDA verificar - Industria Gráfica - Fabio casas - Cesar López - Soldaduras Bimon
12	512	Angie Baker						13		13	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - J&G Motorsport
13	515	Paola Orejuela						10		10	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
14	504	Angélica Lombana						8		8	Ford	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
15	518	Yuri Jaimés						8		8	Ford	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
16	505	Angie Catalina Barberio						7		7	Mazda	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
17	513	Sara Mendoza						7		7	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
18	502	Marcela Almendrales						6		6	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
19	514	Carolina Morales						5		5	Chevrolet	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - Easy Classic Car
20	506	Lina Giraldo						4		4	Audi	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
21	519	Angie Ariza						1		1	Honda	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

CLASIFICACIÓN TC CLASE C

CARRERA DE LA MUJER 2022

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

POS.	Nº	PILOTOS	GIROS	TIEMPO REF.	PTOS.	VEHÍCULO	PATROCINADORES
1	508	Angélica Jaimes	14	1:58.105	21	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
2	517	María Ladino	14	1:50.831	17	Mazda	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - Escudería Kopy TC
3	500	Katherine Ramírez	14	1:55.544	17	Volkswagen	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - Merotaco
4	511	Rocío Quiroga	14	1:53.408	16	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
5	503	Stephanie Quintero	13	2:07.534	15	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
6	507	Paula Ardila	13	2:10.093	15	Kia	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
7	516	Lizeth Coy	13	2:04.105	13	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - MGBR Racing - Kaizen Kars - CDA verificar - Industria Gráfica - Fabio casas - Cesar López - Soldaduras Bimon
8	512	Angie Baker	13	2:12.887	13	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - J&G Motorsport
9	13	Naiara Al Fayed	13	2:12.045	12	Peugeot	G' Diesel-Golden Truck Service-Emirati Fashion Boutique-Motora Autopartes-San Isidro Hamburguesa-Duitama Tattoo Shop
10	515	Paola Orejuela	13	2:07.093	10	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
11	2	Carolina Parra	6	1:40.914	8	Renault	INPRO - NasuaStudio - Leonardo Motta - Fundación Cre-Ser - Cortés Racing Garage
12	504	Angélica Lombana	13	2:07.269	8	Ford	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
13	518	Yuri Jaimes	11	2:38.320	8	Ford	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
14	505	Angie Catalina Barberio	14	1:55.142	7	Mazda	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
15	513	Sara Mendoza	13	2:11.394	7	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
16	502	Marcela Almendrales	13	2:05.688	6	Renault	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
17	514	Carolina Morales	13	2:13.760	5	Chevrolet	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia - Easy Classic Car
18	506	Lina Giraldo	14	2:03.859	4	Audi	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia
19	519	Angie Ariza	14	2:00.609	1	Honda	Carrera de la Mujer - TC 2.000 Colombia

orcraft







TC 2.000 ESPORT



Audi 

DUVÁN GÓMEZ

Campeón TC 2.000 Colombia e-Sport 2022

TC 2.000

COLOMBIA E-SPORT

Luego de varios intentos fallidos en los más duros momentos de la pandemia por el Covid 19, finalmente se alinearon los astros para poder cristalizar la primera temporada del campeonato virtual online este 2022. Camilo Osorio y Ricardo Rodríguez de Noba Racing Club, más un grupo de colaboradores especialistas en la competición en línea, fueron los escogidos por TC 2000 Colombia para dar forma a la primera temporada para Sim Racers, usando la plataforma Automovilista 1 para que todo el mundo pudiera acceder a nuestras carreras, teniendo además como aliciente adicional, la participación gratuita.

Los circuitos que se usaron fueron Sebring, Interlagos, Silverstone, Road America, Spa Francorchamps, Suzuka y Tocancipá, haciendo carreras paralelas a nuestro calendario de Tocancipá. Todos esos circuitos lucieron los logos de nuestros patrocinadores del campeonato presencial.

TC 2.000 Colombia corrió en Mercedes Benz GT y contó con la participación de 37 pilotos de Colombia., Estados Unidos y Argentina. El título quedó en manos de Duván Gómez. TC Junior corrió en Chevrolet Cruze T y contó con 35 pilotos en representación de Colombia. Argentina y Chile. El campeón fue José Posada. Por su parte la categoría para principiantes, es decir TC Clase A, corrió con Mitsubishi Lancer y contó con 19 participantes en representación de Colombia, Argentina y Venezuela. El campeón fue el venezolano Jonnathan Suárez.

En todas las categorías los carros tuvieron las mismas prestaciones para que las diferencias las marcara el pilotaje. Así mismo, para las carreras se definieron diferentes estrategias en cuanto a consumos de combustibles y degradación de neumáticos, lo que llenó de dramatismo el desenlace de las competencias.



Jonnathan Suárez
Campeón TC Clase A eSport 2022

Jose Posada
Campeón TC Junior eSport 2022

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC 2.000 E-SPORT



POS.	PILOTOS	PAÍS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO
1	Duván Gómez		64	55	51	55	35	47	53	55	Mercedes Benz
2	Esteban Téllez		56	60	53	30	37	32	47	60	Mercedes Benz
3	Víctor González		44	53	47	51	51	43	51	53	Mercedes Benz
4	Brian Gianelli		24	33	34	45	47	45	49	33	Mercedes Benz
5	Nicolas Rebolledo		18	36	32	40	53	51	41	36	Mercedes Benz
6	Cristhian Rojas		32	40	37	32	41	33	30	40	Mercedes Benz
7	Carlos Álvarez		0	49	24	43	30	28	13	49	Mercedes Benz
8	Milton Zuniga		0	0	38	33	38	41	45	0	Mercedes Benz
9	Rubén Espinosa		0	51	60	60	61	57	60	51	Mercedes Benz
10	Héctor García		48		30	28	45	49	27		Mercedes Benz
11	Thomas Micheloud		0	43	41	38	33	34	0	43	Mercedes Benz
12	Antonio Álvarez		50	27	45	31	51	55	39	27	Mercedes Benz
13	Ricker Da Silva		30	11,5	36	41	32	26	32	11,5	Mercedes Benz
14	Gabrieli Alzolaburreta		0	38	23	0	36	53	56	38	Mercedes Benz
15	Jorge Prieto		38	47	43	35	43	36	12,5	47	Mercedes Benz
16	Samuel Acosta		59		55	27	55	60	38		Mercedes Benz
17	Diego Armando		0				27	0	40		Mercedes Benz
18	Sebastián Camargo		26	0	28	49	57	38	57	0	Mercedes Benz
19	Camilo Ramos		0		26	29	31	30	34		Mercedes Benz
20	Julio Sebastián Acosta		46	10,5	31	0	0	40	29	10,5	Mercedes Benz
21	Pablo Aristizábal		36	45	27	26	0	25	36	45	Mercedes Benz
22	Edwar Bedoya		42								Mercedes Benz
23	Raúl López		0		33	37	40	37	39		Mercedes Benz
24	Cristian Peña		0				28	12			Mercedes Benz
25	Diego Latorre		40						43		Mercedes Benz
26	Joseph S Figueroa		0	57	57	47				57	Mercedes Benz
27	Fabio Mato		20	0	36	57	0	31	33	0	Mercedes Benz
28	Andrés Gonzales		0	11					28	11	Mercedes Benz
29	Gabriel Márquez		0	29						29	Mercedes Benz
30	Pedro Juan Moreno		34	37	51					37	Mercedes Benz
31	José Carmody		28								Mercedes Benz
32	Jean Ferrand		22								Mercedes Benz
33	Johan Salazar		14								Mercedes Benz
34	Santiago Figueroa		12								Mercedes Benz
35	Gonzalo Álvarez		0								Mercedes Benz
36	Ignacio Maitenon		0								Mercedes Benz
37	Juan Gutiérrez		0								Mercedes Benz

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC JUNIOR E-SPORT



POS.	PILOTOS	PAÍS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO
1	José Posada		64	66	66	64	54	0	130	444	Chevrolet
2	Claudio Cisternas		54	46	0	44	59	59	100	362	Chevrolet
3	Leonardo Bustamante		48	0	46	61	66	0	120	341	Chevrolet
4	Gabriel Escalada		44	48	48	0	48	48	92	328	Chevrolet
5	Luis Karlos Marín		34	0	36	40	40	44	76	270	Chevrolet
6	Juan Álvarez		0	26	32	30	38	54	80	260	Chevrolet
7	Lucas Funes		28	28	0	0	0	64	108	228	Chevrolet
8	David Oyarzo		0	0	44	38	50	0	96	228	Chevrolet
9	Mauricio Cardozo		0	44	0	54	44	0	84	226	Chevrolet
10	Daniel Guzmán		36	56	50	0	29	0	0	171	Chevrolet
11	Daniel Moreno		0	38	61	54	2	0	0	155	Chevrolet
12	Carlos Jiménez		0	0	0	0	34	46	72	152	Chevrolet
13	Sergio Pérez		50	0	38	46	0	0	0	134	Chevrolet
14	Wilo Navarro		24	36	42	32	0	0	0	134	Chevrolet
15	Julián Bucheli		0	50	54	28	0	0	0	132	Chevrolet
16	Pablo Lonardi		2	42	0	36	42	2	0	124	Chevrolet
17	Emi Haag		26	40	0	0	46	0	0	112	Chevrolet
18	Tino Haag		61	34	0	0	0	0	0	95	Chevrolet
19	Sergio Lombo		0	0	0	0	0	0	88	88	Chevrolet
20	Julián Tenjo		40	32	0	0	0	0	0	72	Chevrolet
21	Javier Rodríguez		0	0	34	34	0	0	0	68	Chevrolet
22	Alejandro Muñoz		0	59	0	0	0	0	0	59	Chevrolet
23	Iván García		0	0	0	48	0	0	0	48	Chevrolet
24	Pedro Pannunzio		46	0	0	0	0	0	0	46	Chevrolet
25	Danny Díaz		42	0	0	0	0	0	0	42	Chevrolet
26	Elian Garro		0	0	40	0	0	0	0	40	Chevrolet
27	Carlos Rojas		38	0	0	0	0	0	0	38	Chevrolet
28	Raúl Juárez		32	0	0	0	0	0	0	32	Chevrolet
29	Mariano Paterno		30	0	0	0	0	0	0	30	Chevrolet
30	Juan Elizondo		0	24	0	0	0	0	0	24	Chevrolet
31	Agustín Gentiletti		0	0	0	20	0	0	0	20	Chevrolet
32	Alejandro Parra		0	0	0	0	0	0	0	0	Chevrolet
33	Dani Zanotti		0	0	0	0	0	0	0	0	Chevrolet
34	Santi Romero		0	0	0	0	0	0	0	0	Chevrolet
35	Sergio Arango F		0	0	0	0	0	0	0	0	Chevrolet

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE A E-SPORT



POS.	PILOTOS	PAÍS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO
1	Jonathan Suarez		61	0	66	48	59	66	96	396	Mitsubishi
2	Andrés Calderón		50	59	2	0	68	56	132	367	Mitsubishi
3	Camilo Ariza		0	48	50	50	50	50	108	356	Mitsubishi
4	Federico Sánchez		0	42	59	2	54	59	100	316	Mitsubishi
5	Mauro Rico		0	44	54	66	34	0	118	316	Mitsubishi
6	Juan Janer		54	58	0	59	32	0	80	283	Mitsubishi
7	Miguel Nova		0	50	46	44	46	0	76	262	Mitsubishi
8	Emilio Gianelli		0	46	42	54	0	0	88	230	Mitsubishi
9	Cristian Forti		0	0	40	38	48	0	84	210	Mitsubishi
10	Ernesto Peña		34	0	0	42	44	0	72	192	Mitsubishi
11	Jholman León		0	0	44	46	0	0	92	182	Mitsubishi
12	Mateo Carvajal		48	34	48	36	0	0	0	166	Mitsubishi
13	Felipe Rodríguez		42	30	30	40	0	0	0	142	Mitsubishi
14	Lautaro Henscheid		66	64	0	0	0	0	0	130	Mitsubishi
15	Brayan Camacho		44	38	0	0	0	0	0	82	Mitsubishi
16	Julián Trujillo		40	36	0	0	0	0	0	76	Mitsubishi
17	Hernán Galeano		36	0	0	34	0	0	0	70	Mitsubishi
18	Nicolas Perrota		0	40	0	0	0	0	0	40	Mitsubishi
19	Cristian Zapata		38	0	0	0	0	0	0	38	Mitsubishi

ESCUELA DE PILOTOS TC

Se cumplió la decimoprimer temporada consecutiva de TC Clase B, con los más altos índices de participación en cada carrera, para consolidarse como la categoría de mejor crecimiento tras los más duros momentos de la pandemia por Covid 19. El promedio de participantes fue de 24,42 carros inscritos por carrera siendo el pico alto 34 en la carrera inaugural y el pico bajo 15 en la semifinal de temporada.

El año 2019 se tomó como un punto de partida para iniciar a trazar una línea de ascenso que se extendió a 2020, 2021 y 2022 siendo este el cuarto año de crecimiento registrado para T Clase B. El número de mujeres participantes bajó a 1 con Mónica Campos, pero en contraste, se alcanzó una cifra impresionante de 16 promovidos hacia TC Clase A a lo largo del año. El Campeón fue el piloto Felipe Alvarez a bordo de un Nissan March, piloto que se coronó sin obtener ninguna victoria en el año, pero con 4 segundos lugares a su favor.

En total se hicieron 14 cortes de puntos en 7 fechas oficiales en el año para alcanzar el histórico de 114 carreras. Con este histórico, ya 4 de nuestras 5 categorías de pista, han realizado más de 100 carreras en su historia.



ESCUELA DE PILOTOS TC

Fecha 1 del 25 al 27 de marzo

CANT.	PILOTOS	CIUDAD	CATEGORÍA
1	Alejandro Buitrago	Bogotá	TC Clase C
2	Jhoan Augusto Trujillo Orozco	Pereira	Instrucción
3	Alvaro López Córdoba	Pereira	Instrucción
4	Fredy Efraín Rosero Semanate	Pereira	Instrucción
5	Andrés Felipe Muñoz Zuluaga	La Unión	Instrucción
6	Joffre Germán Armas Guaranga	Ecuador	Instrucción
7	Christian Leonardo Armas Guaranga	Ecuador	Instrucción
8	Neyib Felipe Chahín García	Bucaramanga	Instrucción

Fecha 2 del 22 al 24 de abril

CANT.	PILOTOS	CIUDAD	CATEGORÍA
1	Juan Felipe Estrada Guasmayan	Bogotá	Instrucción
2	Ronald Alexander Estrada Solarte	Pasto	Instrucción
3	Andrés Felipe Guerrero Vásquez	Bogotá	Instrucción
4	Yeison Dagoberto Suárez	Madrid	TC Clase B
5	José Leonardo Díaz Aviña	Bogotá	Instrucción
6	Ricardo Andrés Flórez Valderrama	Bogotá	Instrucción

Fecha 3 del 24 al 26 de junio

CANT.	PILOTOS	CIUDAD	CATEGORÍA
1	David Orduz Gómez	Medellín	Instrucción
2	Pablo José Hernández Sánchez	Bogotá	Instrucción
3	Viviana Flórez López	Bogotá	Instrucción
4	Jaime Alberto Vera Rodríguez	Bogotá	Instrucción
5	Jacek Pablo Hajduk Tamayo	Medellín	Instrucción

Fecha 4 del 22 al 24 de julio

CANT.	PILOTOS	CIUDAD	CATEGORÍA
1	Julián Camilo Grajales Guzmán	Bogotá	Instrucción
2	Juan Guillermo Quiroga	Duitama	Instrucción
3	Luis Carlos Sosa León	Bogotá	TC Clase B
4	Clart Bryan Suárez	Medellín	TC Clase C
5	Mario Zamora S.	Bogotá	Instrucción
6	Juan José Gualteros	Bogotá	TC Clase C

Fecha 5 del 16 al 18 de septiembre

CANT.	PILOTOS	CIUDAD	CATEGORÍA
1	Julián Galvis Torres	Ibagué	Instrucción
2	Santiago Arenas Novoa	Bogotá	Instrucción
3	Johan Stiven Ballesteros Cantor	Bogotá	Instrucción
4	Gregorio Mejía Mora	Bogotá	Instrucción

Fecha 6 del 21 al 23 de octubre

CANT.	PILOTOS	CIUDAD	CATEGORÍA
1	Andrés Humberto Bernal Jiménez	Envigado	Instrucción
2	Néstor Hernández C.	Bogotá	Instrucción
3	Diego Reinaldo Díaz torres	Cartagena	Instrucción
4	Andrés Camilo Díaz Torres	Bucaramanga	Instrucción
5	Oscar Julián Serrano Ruiz	Bogotá	Instrucción
6	Christian Felipe Cabrera Arbeláez	Medellín	Instrucción
7	Daniel Cabrera Arbeláez	Medellín	Instrucción
8	Wilson Stiven Colmenares Hernández	Bucaramanga	TC Clase C
9	Wilmar Mauricio Silva González	Bogotá	Instrucción
10	Jaime Cárdenas Márquez	Bogotá	Instrucción
11	Yeraldine Paola Rodríguez Pachón	Bogotá	Instrucción
12	José Gabriel González Castañeda	Bogotá	Instrucción
13	Lisa Camila Marriner Romero	El Rosal	Instrucción
14	Néstor Hernando Riaño Garzón	Bogotá	Instrucción

Fecha 7 del 18 al 20 de noviembre

CANT.	PILOTOS	CIUDAD	CATEGORÍA
1	Mauricio Alberto Pinzón Hernández	Pasto	TC Clase C
2	Manuel Felipe Romero Bernal	Bogotá	Instrucción
3	Sergio Esteban Mejía Serrano	Bogotá	Instrucción
4	Orestes David Filomeno Marín	Bogotá	Instrucción
5	José Alejandro Hernández Alméciga	Bogotá	Instrucción
6	Germán Osorio Galindo	Bogotá	TC Clase B

CALENDARIO DE COMPETICIÓN 2022

El calendario propuesto a principio de año se cumplió a cabalidad. Las 7 fechas oficiales y la cantidad de carreras anunciadas se cumplieron, pese a que en dos fechas, no logramos conseguir el patrocinio correspondiente. Luego de los días difíciles de la pandemia, volvimos a hacer carreras en diferentes trazados y también volvimos en dos fechas a la dinámica de carreras tipo sprint. Todas nuestras categorías cumplieron con el siguiente número de competencias. De TC 2.000 Colombia se hicieron 17 carreras (Sumados todos los cortes), de TC Junior 17 (Sumados todos los cortes), de TC Clase A 14, de TC Clase B 14 y de Academia TC Clase C se hicieron 7 carreras, más la Carrera de la Mujer y 9 experiencias detrás del Pace Car.

En total se hicieron 79 carreras (representadas por cortes de puntos) en el año, cifra que nos sigue consolidando como una de las organizaciones a motor más activas de la Región Andina.

PRUEBA	FECHA	CARRERA	CARRERA	ESCENARIO	SENTIDO	TRAZADO
Fecha 1	Marzo 27	Norton - TekBond	Carrera Inaugural	Autódromo de Tocancipá	Horario	2.725 mts.
Fecha 2	Abril 24		Segunda fecha - Joker Lap	Autódromo de Tocancipá	Contrario	2.040 mts.
Fecha 3	Julio 26	Rymax	Semifinal Prechase	Autódromo de Tocancipá	Horario	2.725 mts.
Fecha 4	Julio 24	Elf	Chase for the championship	Autódromo de Tocancipá	Contrario	2.725 mts.
CHASE	CHASE	CHASE	CHASE	CHASE	CHASE	CHASE
Fecha 5	Septiembre 18		Inaugural Post Chase	Autódromo de Tocancipá	Horario	2.040 mts.
Fecha 6	Octubre 23	Terpel	Semifinal / Carrera 900	Autódromo de Tocancipá	Contrario	2.725 mts.
Fecha 7	Noviembre 20	Elf	Gran final	Autódromo de Tocancipá	Horario	2.725 mts.

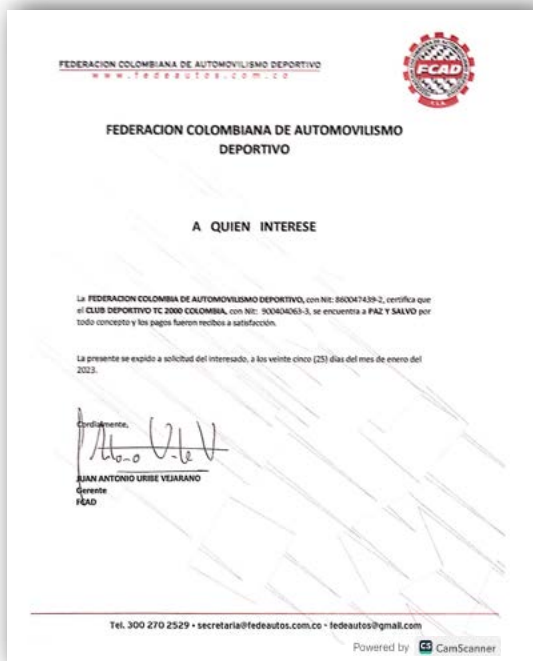
RESPALDO OFICIAL

Siguiendo los lineamientos del ordenamiento administrativo del deporte en el país, todas nuestras carreras de circuito fueron regidas en lo disciplinario, técnico y deportivo por el Ministerio del Deporte por intermedio de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo. En términos administrativos, el Club Deportivo TC 2.000 Colombia continuó con el reconocimiento deportivo que exige el Instituto Distrital para la Recreación y el Deporte IDRD, para contar con el aval deportivo exigido por la Fedeaautos.

Toda la operación comercial fue desarrollada por la Fundación JS Motorsport, que a partir de 2021 asumió los poderes totales de imagen, registro y propiedad física e intelectual de TC 2.000 Colombia.

Al cierre de la temporada, el Club Deportivo TC 2.000 Colombia quedó al día en términos económicos con la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, con la sociedad Autódromos S.A. entidad que administra el Autódromo de Tocancipá, escenario en donde realizamos el total de las competencias oficiales de la temporada y con Canal Capital, que fue a lo largo del año el canal oficial de televisión.

Para constancia se adjuntan los dos Paz y Salvo de las instituciones.



ALIADOS

MARCAS PREMIUM



Capital Sistema de Comunicación Pública

En 2022 se dio continuidad a capital Sistema de Comunicación Pública como canal oficial de televisión. Con su programa Deportes a Motor y anunciándose como el Canal Oficial del Autódromo de Tocancipá, puso en su pantalla por segundo año consecutivo las emociones del TC 2.000 Colombia y todas sus categorías. Capital, es el canal público de la Alcaldía Mayor de Bogotá y dentro de sus funciones se encuentra promover la cultura del deporte. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión.



Grupo Fomac Esp SAS

En 2022 se dio la llegada al TC 2.000 Colombia del grupo Fomac ESP, holding empresarial con un variado portafolio de servicios y productos, y que suma sedes en Colombia, Estados Unidos, República Dominicana y Panamá. Sus marcas son Rymax Lubricants, Kinbli Tires, Horizon, Dongfeng Tires y sus empresas Ionverse Technology, Lúcelo Cosméticos, Akipartes y Think Energy. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión.



IMLLA Colombia - Toyo Tires

En 2022 se dio la continuidad de IMLLA Colombia, con su marca Toyo Tires, como la llanta oficial de toda la estructura deportiva de pista de TC 2.000 Colombia. Las llantas R888R Semislicks para la categoría top y TM1 para las categorías de ascenso, fueron las llantas oficiales. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News, Televisión y en los guardafangos frontales de todos los carros de competición. Este ha sido el cuarto año de la empresa con TC 2.000 Colombia.



Norton Automotriz y Tek Bond

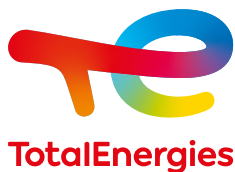
Celebramos en 2022 el retorno a la condición de Marca Premium de Norton Automotriz y TekBond. Asumieron el liderazgo en la Carrera Inaugural, llevando consigo el mensaje de calidad de Saint Gobain Colombia. Estas dos marcas ya nos habían acompañado anteriormente, pero por la Pandemia por Covid 19 tuvieron que replegarse en sus inversiones publicitarias. Ambas marcas tuvieron figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión.





Terpel GT Extra 98

En 2022 se dio la continuidad de Terpel, con su producto GT Extra 98 elevado a la condición de “Combustible Oficial” para todas nuestras categorías de circuito. Terpel con su línea de lubricantes ya había sido Main Sponsor de TC 2.000 Colombia entre 2005 y 2007, y tras 14 años de ausencia, se vinculó de nuevo a nuestra organización automovilística. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión. Este ha sido el segundo año de la empresa con TC 2.000 Colombia.



TotalEnergies Colombia – Elf

En 2022 se contó con el apoyo de TotalEnergies Colombia a través de Elf Lubricantes, como auspiciante principal de las dos finales del año. Elf Challenge Chase TC 2.000 Colombia que cerró el primer semestre y Elf Challenge Gran Final de Temporada, que cerró en noviembre el año de competición. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión. Este ha sido el sexto año de la empresa con TC 2.000 Colombia.

Además, contamos con el valioso apoyo de Alta Gerencia, Autódromo Virtual Colombia, Axalta, Autotrain, Blackvue, Centro Comercial Paseo San Rafael, Cava, Cruz Roja Colombiana, Dial Seguros, Dinissan Colombia, Duster for Detailing, Evac Colombia, Go Ely, Icolsa, Impresiona Editores, Kahos Design, La Mona Gourmet, Lubripartes, Noba Racing Club, Outlet Centro Comercial Bima, Pardo Racing, Pintuco, Plast Innova, Rent 4 Racing, SKF, Sparco Colombia, Solutions Group, Ula’s Gourmet, Toys Garage, Universidad El Bosque, Whelen – Carrocerías Especiales.

Dentro de las compañías aliadas, contamos con BRAM Motorsport, International Motor Sports Asociation IMSA, Impacto Publicidad & Producciones y Rectech.

El Periódico TC News contó con el auspicio de Auto GP, Autostok – Renault, Bellpi, BetPlay, Burger King, Dynamics Racing Team, Fondrini Racing, Honda, Hotel Pop Art, Hyundai, Icolsa Procesos – CDA Capital, Megaservice Car CDA, Meteoro Racing, Subastas y Comercio, y Pardo Car Service

En producción periodística, televisiva, radial y digital contamos con el apoyo de JR Audio, Grupo Icrea, Más Media, Polygon Comunicaciones y ShiftTeam Colombia.



TELEVISIÓN

Por segundo año consecutivo tuvimos en Capital Sistema de Comunicación Pública (Canal Capital) a nuestro canal oficial de televisión, para las transmisiones de las competencias oficiales de calendario. Dentro de la parrilla de Deportes a Motor, gozamos de la transmisión en vivo de 6 de las 7 fechas oficiales de campeonato y, siempre tuvimos promoción periodística previo a cada carrera.

La continuidad de Capital nos permitió mantener el número de horas al aire y también, consolidar el entendimiento y producción con el talento humano de dicho canal. Más allá de las carreras, fuimos invitados a Noticias Capital y también a Mesa Capital en varias oportunidades. Como si fuera poco, hubo varias repeticiones de las transmisiones y sin duda, logramos consolidar lazos profesionales y humanos que se tradujeron en un excelente producto al aire.

La cobertura de nuestras carreras en Capital verdaderamente amplio, pues además de aparecer en todos los sistemas de televisión por cable disponibles en el país, también se transmitió en simultánea en TDT, televisión abierta, en el home page del canal, así como en su Facebook y Youtube. Otro dato de gran valor, es que retransmitimos en simultánea, la señal de Capital en vivo, a través de nuestro Facebook. Sumado todo esto, el alcance de nuestras carreras fue mayor que en años anteriores.

Este fue el segundo año de TC 2.000 Colombia en Capital, extendiendo la tradición de haber transmitido absolutamente todas nuestras temporadas en televisión.

El siguiente fue el cuadro de transmisiones:

Carrera	Fecha	Transmisión	Duración
Fecha 1	Marzo 27	Vivo	270 minutos
Fecha 2	Abril 24	Vivo	270 minutos
Fecha 3	Junio 26	Vivo	270 minutos
Fecha 4	Julio 24	Vivo	300 minutos
Fecha 3	Agosto 14	Repeticion	270 minutos
Fecha 4	Agosto 21	Repeticion	300 minutos
Fecha 6	Octubre 23	Vivo	300 minutos
Fecha 7	Noviembre 20	Vivo	300 minutos

Mesa Capital con Ricardo Soler

Fecha	Transmisión	Duración
Marzo 2	Vivo	30 minutos
Marzo 4	Repeticion	30 minutos
Agosto 17	Vivo	30 minutos
Agosto 19	Repeticion	30 minutos

TELEVISIÓN

Noticias Capital con Giselle Aparicio, Manuel Ricaurte y Harry Gaitán.

Fecha	Transmisión	Duración
Marzo 25	Previo Vivo	2:30 minutos
	Previo Repetición	2:30 minutos
Marzo 28	Post Vivo	2:12 minutos
	Post Repetición	2:12 minutos
Abril 22	Previo Vivo	1:55 minutos
	Previo Repetición	1:55 minutos
Abril 25	Post Vivo	2:05 minutos
	Post Repetición	2:05 minutos
Junio 24	Previo Vivo	1:40 minutos
	Previo Repetición	1:40 minutos
Junio 27	Post Vivo	1:52 minutos
	Post Repetición	1:52 minutos
Julio 22	Previo Vivo	2:03 minutos
	Previo Repetición	2:03 minutos
Julio 25	Post Vivo	2:11 minutos
	Post Repetición	2:11 minutos
Septiembre 16	Previo Vivo	1:35 minutos
	Previo Repetición	1:35 minutos
Octubre 22	Previo Vivo	1:57 minutos
	Previo Repetición	1:57 minutos
Octubre 25	Post Vivo	1:45 minutos
	Post Repetición	1:45 minutos
Noviembre 18	Previo Vivo	1:45 minutos
	Previo Repetición	1:45 minutos
Noviembre 21	Post Vivo	2:20 minutos
	Post Repetición	2:20 minutos
Diciembre 20	Resumen Temp. Vivo	4:30 minutos
	Resumen Temp. Rep.	4:30 minutos

En total se transmitieron en la pantalla de televisión de Capital 2.457 minutos representados en 2.280 minutos de las carreras en vivo y sus repeticiones, 120 minutos de Mesa Capital y 57 minutos de informes en el noticiero.

Pensando en el gran total, es decir, sumando los minutos en pantalla de cada una de las plataformas digitales por las que transmitió Capital más el canal (Homepage, Youtube y Facebook), pues cada una de ellas tiene su público diferente, más el Facebook y el Youtube de TC 2.000 Colombia, podemos concluir que los minutos al aire fueron 12.285 minutos de televisión a lo largo del año.

El total de reproducciones en los canales de youtube en conjunto, superaron el medio millón, cifra altamente gratificante, pues toda la campaña en digital fue orgánica, es decir, no se pagó para hacer "push" a cada emisión.

Historial televisión de TC 2.000 Colombia

Fecha	Transmisión	Transmisión	Duración
2004	Diferido	Teleamiga	
2005	Diferido	Teleamiga	
2006	Diferido	Teleamiga	
2007	Vivo	Señal Colombia Deportes	
2008	Diferido	City TV / Canal 1	
2009	Diferido	Speed Channel	Regionales
2010	Diferido	Speed Channel	Regionales
2011	Diferido	Speed Channel	Claro Sports
2012	Diferido	Speed Channel	Claro Sports
2013	Vivo	Win Sports	
2014	Vivo	Win Sports	
2015	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine – Youtube TC 2000 Colombia
2016	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine – Youtube TC 2000 Colombia
2017	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine – Youtube TC 2000 Colombia
2018	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine – Youtube TC 2000 Colombia
2019	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine – & Streaming Youtube TC 2000 Colombia
2020	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine – & Streaming Youtube TC 2000 Colombia
2021	Vivo	Canal Capital	Cable, TDT, abierta, homepage, facebook, youtube & Streaming y Youtube TC 2000 Colombia
2022	Vivo	Canal Capital	Cable, TDT, abierta, homepage, facebook, youtube & Streaming y Youtube TC 2000 Colombia



SESIONES DE CLASIFICACIÓN

LA QUALY

Fueron transmisiones que se hicieron de las sesiones de clasificaciones para establecer las grillas de partida de cada una de las categorías. Fueron presentadas por Sonia Segura, Christian Pachón y Ricardo Soler y siempre se utilizó la Plataforma del Facebook Live del TC 2.000 Colombia.

Jornada	Fecha	Plataforma	Personas en vivo	Personas alcanzadas	Interacciones
Fecha 1	Marzo 27	Facebook Live	1.042	9.357	15.688
Fecha 2	Abril 24	Facebook Live	931	4.622	6.475
Fecha 3	Junio 26	Facebook Live	885	4.507	7.322
Fecha 4	Julio 24	Facebook Live	1.327	10.518	18.401
Fecha 5	Sept. 18	Facebook Live	1.115	11.647	13.932
Fecha 6	Oct. 23	Facebook Live	988	10.496	10.175
Fecha 7	Nov. 20	Facebook Live	1.436	12.530	19.304
TOTALES			6.724	63.673	91.297

CARRERAS ACADEMIA

TC CLASE C

Estas transmisiones se hicieron por medio del Facebook Live del TC 2.000 Colombia. La presentación estuvo a cargo de Sonia Segura, Christian Pachón y Ricardo Soler y con ellas se cerró la programación a motor en pista de cada una de las jornadas oficiales en el Autódromo de Topcancipá. En las fechas 4, 6 y 7 la Academia TC Clase C fue incluida en la programación de Capital y por esa razón no se registraron en el live de facebook las dichas fechas.

Jornada	Fecha	Plataforma	Personas en vivo	Personas alcanzadas	Interacciones
Fecha 1	Marzo 27	Facebook Live	1.320	11.543	13.620
Fecha 2	Abril 24	Facebook Live	952	8.277	9.302
Fecha 3	Junio 26	Facebook Live	731	6.758	9.003
Fecha 5	Sept. 18	Facebook Live	1.523	14.822	14.631
TOTALES			4.526	41.400	46.556



TCNEWS

PERIÓDICO OFICIAL DE LA ORGANIZACIÓN AUTOMOVILÍSTICA TC 2.000 COLOMBIA

TCNEWS
 #TC2000COLOMBIA

GRAND PRIX
 NORTON
 SPICER
 BOND

¡EVOLUCIÓN!

TC 2.000
 MÁS CALIDAD
 Temporales 19

TC JUNIOR
 ANIMA CON CALA
 Temporales 10

TC CLASE A
 SUPER TENDRO
 Temporales 12

TC CLASE B
 RASE
 REGULADORA
 Temporales 11

TC CLASE C
 REGULADORA
 Temporales 7

#TC2000Colombia

TCNEWS
 #TC2000COLOMBIA

VELOCIDAD
 PURA

TECHA!

Capital

TC JUNIOR
 2000 cc
 15 minutos
 150 km/h

TC CLASE A
 ULTRA ANIMA
 1800 cc
 15 minutos

TC CLASE B
 VOLCAN
 1800 cc
 15 minutos

TC CLASE C
 CAMARON
 1800 cc
 15 minutos

#TC2000Colombia

TCNEWS
 #TC2000COLOMBIA

GRAND PRIX
 RYMAX

FINAL
 PRE-CHASE
 & JOKER LAP

26-08-22

TC JUNIOR
 2000 cc
 15 minutos
 150 km/h

TC CLASE A
 CAMARON
 1800 cc
 15 minutos

TC CLASE B
 SUPER CAMARON
 1800 cc
 15 minutos

TC CLASE C
 CAMARON
 1800 cc
 15 minutos

#TC2000Colombia

TCNEWS
 #TC2000COLOMBIA

GENERACIÓN
 20

ACERCANDONOS A UNA NUEVA ERA

AFICHE

EIF CHALLENGE

TC CLASE A
 4 1/2 HORAS
 1800 cc

TC CLASE B
 4 1/2 HORAS
 1800 cc

TC CLASE C
 CARRERA DE
 REGULADORA

#TC2000Colombia

TCNEWS
 #TC2000COLOMBIA

POR EL
 NETO ZERO
 EN 2026

CARRERA
 POST-CHASE

AFICHE

TC 2.000
 2000 cc
 15 minutos
 150 km/h

TC JUNIOR
 2000 cc
 15 minutos
 150 km/h

TC CLASE A
 CARRERA CIVIL
 1800 cc

TC CLASE B
 4 1/2 HORAS
 1800 cc

TC CLASE C
 Carrera de Regulador
 y programación con el motor

#TC2000Colombia

TCNEWS
 #TC2000COLOMBIA

CENTENARIA

CARRERA
 900

GT Extra 98

AFICHE

TC JUNIOR
 2000 cc
 15 minutos
 150 km/h

TC CLASE A
 4 HORAS
 1800 cc

TC CLASE B
 4 HORAS
 1800 cc

TC CLASE C
 GENERAL
 Carrera de la Mujer

#TC2000Colombia

TCNEWS
 #TC2000COLOMBIA

CAE EL TELÓN
 2022

EIF CHALLENGE
 GRAN FINAL 2022

AFICHE

TC JUNIOR
 2000 cc
 15 minutos
 150 km/h

TC CLASE A
 4 HORAS
 1800 cc

TC CLASE B
 4 HORAS
 1800 cc

TC CLASE C
 4 HORAS
 1800 cc

#TC2000Colombia

TCNEWS
 #TC2000COLOMBIA

CAMILO
 FORERO

AFICHE

CAMPEON 2022

TC JUNIOR
 2000 cc
 15 minutos
 150 km/h

TC CLASE A
 CARRERA CIVIL
 1800 cc

TC CLASE B
 4 HORAS
 1800 cc

TC CLASE C
 REGULADORA

#TC2000Colombia

PERIÓDICO TC NEWS

Sigue creciendo y sigue ganando espacio nuestro periódico TC News, que a lo largo de 2022 logró salir a la luz pública en todas las carreras del calendario y además, sirvió de puente para pauta comercial digital de algunos clientes.

Por primera vez en la historia del periódico, editamos 8 ejemplares. De esos 8, 2 fueron de 28 páginas, 4 fueron de 32 páginas, uno fue de 34 páginas y hubo una edición digital de fin de año, que presentó 48 páginas. Se registraron más de 200.000 impactos en la página web del TC 2.000 Colombia a lo largo del año lo que habla también de la aceptación de nuestro periódico en su edición digital. Con las 8 ediciones de 2022, llegamos a 38 ejemplares en 7 años de historia del periódico.

El periódico TC News es un producto periodístico tradicional de nuestra organización automovilística, que goza del respaldo comercial de Alta Gerencia bajo la dirección del Sr. Jaime Bueno, quien se desempeña como tal desde el nacimiento del mismo.

Historial TC News por fecha 2022

Fecha	Carrera	Tiraje	Páginas	Imp. Digital	Portada
Marzo	Inaugural	5.000	34	21.365	JAC Veloce Paola Oliveros
Abril	Hit corto	5.000	32	18.953	Ford Nicolay Pardo
Junio	Semifinal prechase	5.000	32	20.568	Ford César Martínez
Julio	Chase TC 2.000	5.000	32	22.780	Generación 20 Expectativa
Septiembre	Inaugural Post Chase	5.000	28	28.447	Generación 20 Honda
Octubre	Carrera 900	5.000	28	33.155	Ford Lucas Medina
Noviembre	Gran Final	5.000	32	35.674	Melkin Marín Mazda
Diciembre	Resumen Temporada	Digital	48	31.623	Renault Camilo Forero
TOTALES		35.000	266	212.565	

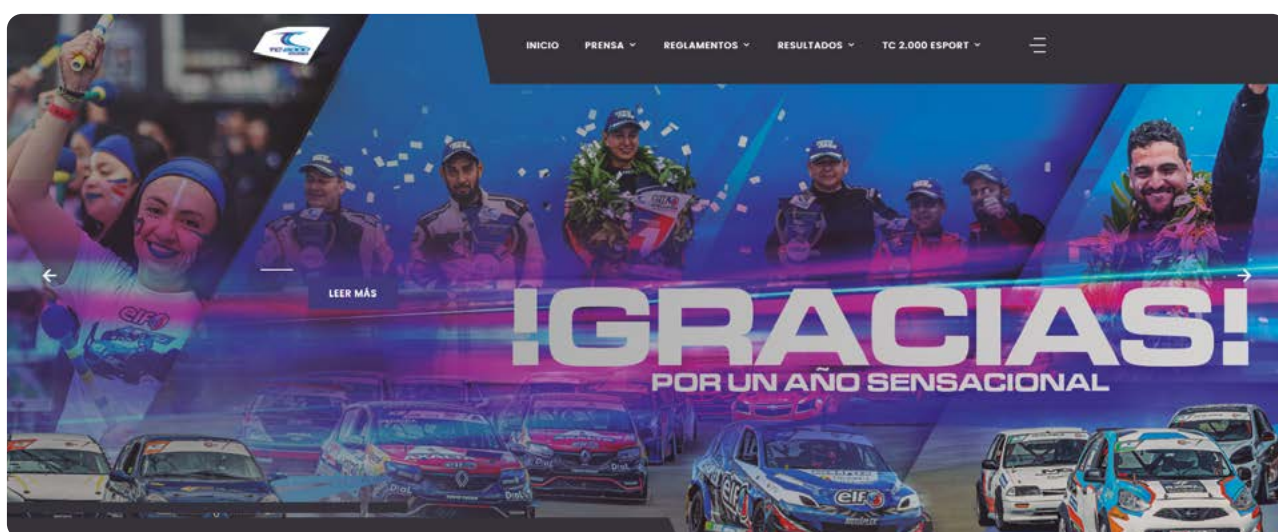
Histórico periódico TC News 2016 - 2022

Año	Total ediciones	Total Páginas	Total Impresiones
2022	8	266	212.565
2021	5	204	115.678
2019	7	264	163.428
2017	8	196	156.003
2016	3	56	42.057

PÁGINA WEB

www.tc2000colombia.com.co

La página web del campeonato se ha vuelto a oxigenar gracias a las actualizaciones permanentes y su nuevo concepto visual, además de la información estadísticas y de clasificaciones tanto de carreras como de campeonatos. Incluyó a partir de este año resultados y noticias de TC 2.000 Colombia E-Sports y uniformó sus cabezotes, con los de las redes sociales para hacer campañas más sólidas de imagen para los patrocinadores.



Historial año página web 2021

Mes	Publicaciones	Visitas	Países
Enero	3	28	2
Febrero	22	957	11
Marzo	27	715	17
Abril	15	1.012	18
Mayo	21	842	18
Junio	22	1.234	18
Julio	21	1.811	18
Agosto	14	1.129	19
Septiembre	24	1.788	18
Octubre	21	1.690	19
Noviembre	25	1.552	20
Diciembre	24	1.336	19
Total	239	Prom. 1.174	Prom. 16

Historial página web 2014 - 2021

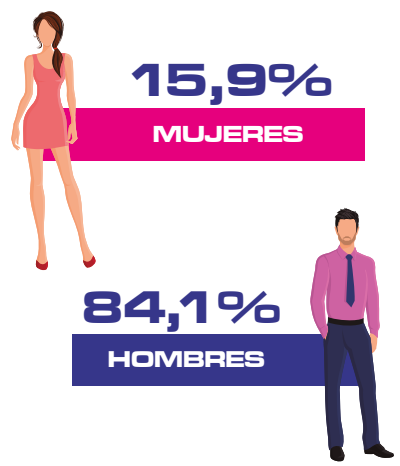
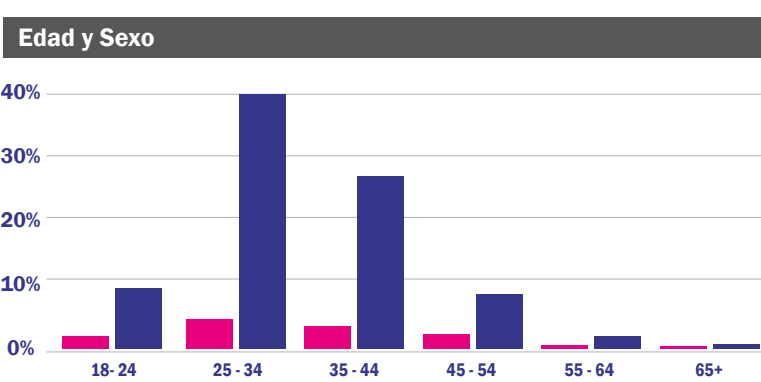
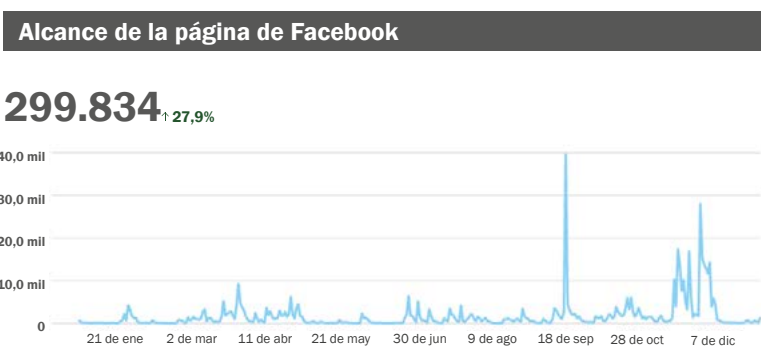
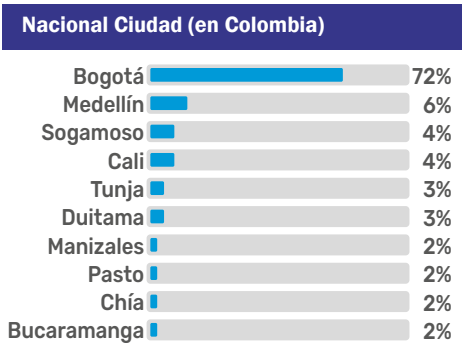
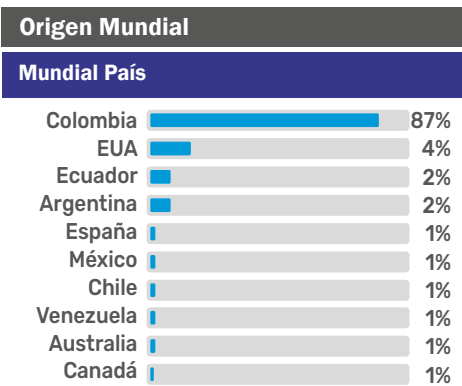
Año	Publicaciones	Visitas	Países Prom.
2022	239	14.094	16
2021	192	11.921	16
2019	439	321.397	22
2018	53	40.714	16
2017	742	355.957	31
2016	611	309.996	31
2015	651	307.488	34
2014	611	277.416	34

FAN PAGE

TC 2.000 COLOMBIA

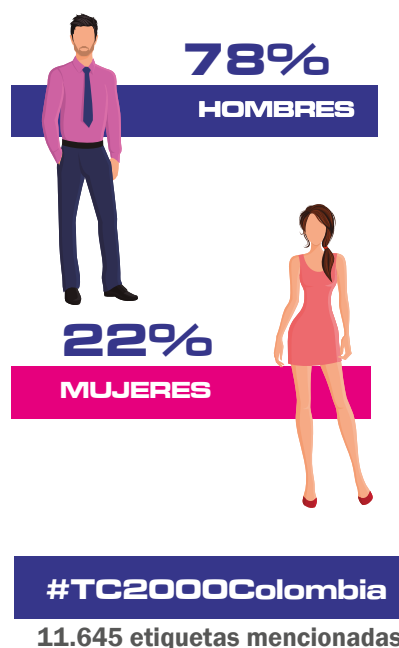
Pasamos la barrera de 20 mil seguidores. Ese es uno de los puntos destacados de nuestro fan page, así como llegar a casi de 18.000 likes. Este año creció la operación del fan page gracias a los alcances, likes y followers, pese a que experimentó una leve reducción en el número de publicaciones con relación a 2021. Sin embargo, en los últimos 8 años, 2022 fue el quinto año en cuanto a cantidad de publicaciones. Generan bastante tráfico al fan page las transmisiones en vivo de Capital, también los lives de Qualys y Carreras de TC Clase C, potencializando mucho más su uso. Este año se siguieron implementando las publicaciones en historias, lo que ha dado un buen resultado en cuanto a impacto e interacciones. Todo el crecimiento de este año se dio de manera orgánica.

Historial Fan Page 2014 - 2022				
Año	Publicaciones	Alcance no pago / pago	Seguidores	Likes
2022	649	4.391.204	20.741	17.855
2021	672	4.103.277	19.237	17.210
2019	789	4.007.659	15.955	15.080
2018	315	3.705.381	11.326	10.994
2017	742	3.645.786	10.520	10.541
2016	611	3.328.671	8.481	8.588
2015	651	3.126.671		6.874
2014	611	2.423.614		4.645



Por su excelso perfil periodístico, Twitter es una de las herramientas favoritas de comunicación para el TC 2.000 Colombia. Diariamente registramos la visita de 218 personas a nuestro perfil, lo que habla de una gran capacidad de generación de noticias y de una periodicidad importante para no perder detalle de todo lo que sucede en TC 2.000 Colombia. La inclusión de Historias, de encuestas y fotonoticias, le mantienen el dinamismo en su perfil informativo. Se han publicado videos cortos de "Momentos TC", así como "Impersonal" y fragmentos cortos de las transmisiones de Capital, pues el contenido en video enriquece el perfil y genera tráfico e interacciones.

Comportamiento 2022 (mes a mes)				
Fecha	Seguidores	Total Trinos	Trinos Año	Impresiones
Enero	66	11.040	2.875	35
Febrero	181	52.645	6.843	88
Marzo	198	57.322	5.976	112
Abril	205	47.232	6.351	103
Mayo	133	61.730	5.833	98
Junio	276	111.649	13.649	215
Julio	311	92.431	6.995	206
Agosto	223	42.344	7.023	286
Septiembre	214	28.106	6.355	199
Octubre	247	77.772	8.107	324
Noviembre	165	52.430	5.941	228
Diciembre	74	14.596	3.759	189
Totales	2.293	649.247	79.707	2.083



Historial Twitter 2014 - 2022					
Fecha	Seguidores	Total Trinos	Trinos Año	Retweets	Impresiones
2022	8.739	32.578	2.293	100% * **	2.471.500
2021	8.601	30.285	1.010	100%	2.143.662
2019	8.309	29.275	3.713	93 %	1.899.905
2018	7.522	25.562	143	57 %	1.842.771
2017	7.367	25.419	3.050	92 %	2.122.943
2016	6.545	22.369	3.983	91 %	1.923.121
2015	5.757	18.386	5.341	95 %	1.873.644
2014	4.742	11.300		93 %	1.420.805

* El 100 % de nuestros trinos han logrado al menos un retweet

** El 91 % de nuestros trinos han logrado dos retweets o más.

INSTAGRAM

@tc2000colombia

Gracias al concepto de imagen y a las piezas específicas que se han producido a lo largo del año sólo para Instagram, esta red social logró pasar de 15.000 seguidores y sobrepasar por vez primera el millón de personas alcanzadas. A pesar de que bajó su número de publicaciones en el año con relación a 2021, Instagram creció en todos sus indicadores y se sigue posicionado como una de las armas fuertes de comunicación de TC 2.000 Colombia.

Historial Instagram 2018 - 2022

Fecha	Seguidores	Total Publicaciones	Publicaciones por año	Alcance
2022	15.035	1.676	193	1.211.431
2021	13.024	1.483	225	820.500
2019	9.343	296		652.812

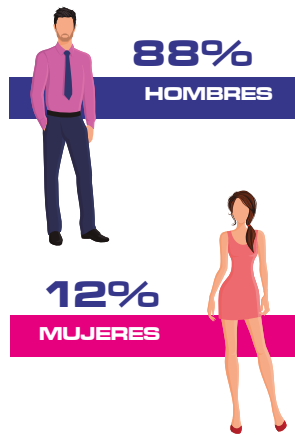
Alcance de Instagram

73.079 ↑ 9,8%



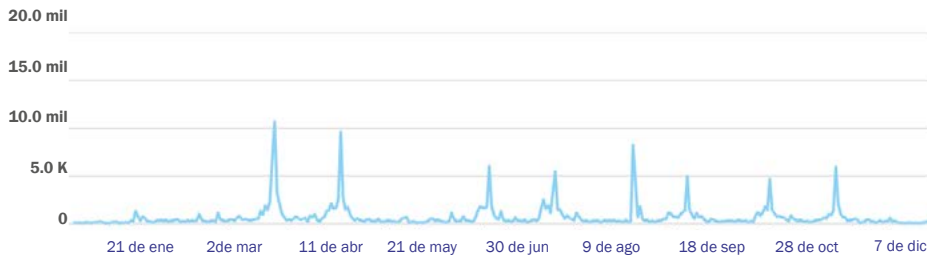
#tc2000co

365 Publicaciones anuales

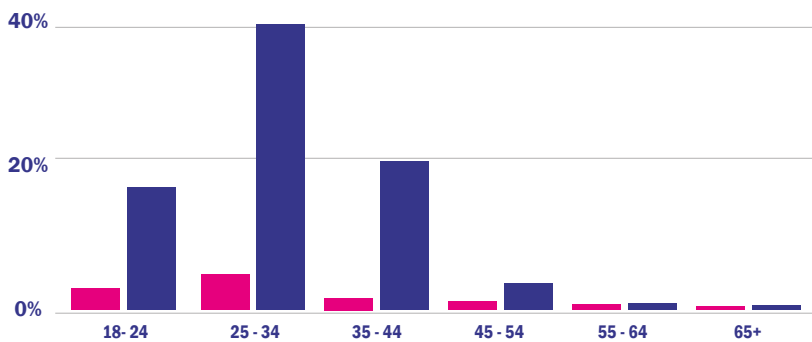


Visitas al perfil de Instagram

26.039 ↑ 0,7%

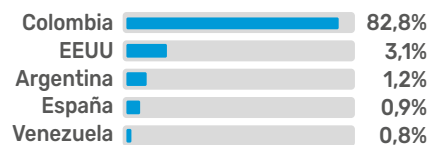


Edad y Sexo

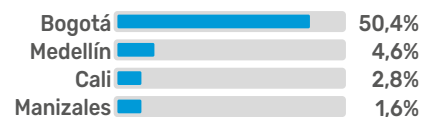


Origen Mundial

Mundial País



Nacional Ciudad (en Colombia)





YOUTUBE

TC 2.000 COLOMBIA

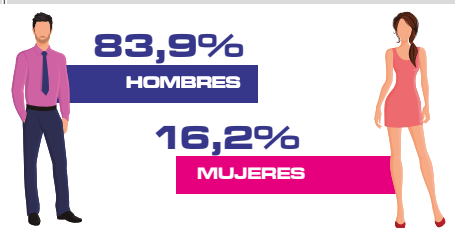
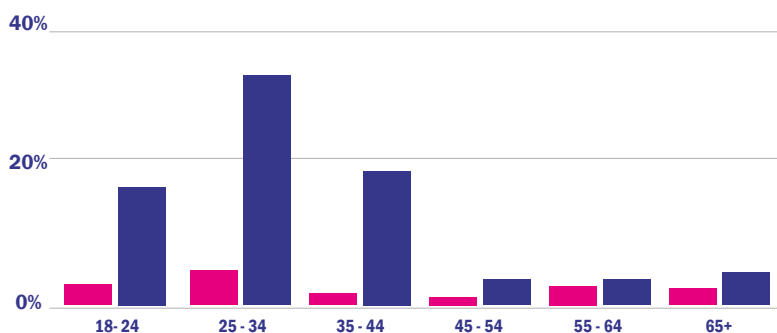
Por su excelso perfil periodístico, Twitter es una de las herramientas favoritas de comunicación para el TC 2.000 Colombia. Diariamente registramos la visita de 218 personas a nuestro perfil, lo que habla de una gran capacidad de generación de noticias y de una periodicidad importante para no perder detalle de todo lo que sucede en TC 2.000 Colombia. La inclusión de Historias, de encuestas y fotonoticias, le mantienen el dinamismo en su perfil informativo. Se han publicado videos cortos de "Momentos TC", así como "Impersonal" y fragmentos cortos de las transmisiones de Capital, pues el contenido en video enriquece el perfil y genera tráfico e interacciones.

Mes	Suscriptores nuevos	Me Gusta	Impresiones	Vistas	Tiempo de reproducción	Duración promedio Vistas
Enero	10	40	26.402	2.482	156.1	9:55
Febrero	19	65	21.304	2.901	211.4	9:34
Marzo	24	83	31.205	2.846	391.8	11:29
Abril	27	58	31.109	2.703	388.9	14:21
Mayo	15	56	25.823	2.112	273.6	10:42
Junio	19	73	25.802	2.992	257.1	7:02
Julio	16	83	32.828	3.158	288.5	5:37
Agosto	17	88	24.683	2.122	302.1	14:30
Septiembre	16	45	23.066	1.733	290.5	9:26
Octubre	14	56	23.801	1.984	244.9	11:37
Noviembre	18	74	24.500	1.987	330.7	9:49
Diciembre	9	83	19.458	3.410	110.9	11:16
TOTALES	204	804	309.801	30.430	3.246,5	10:08

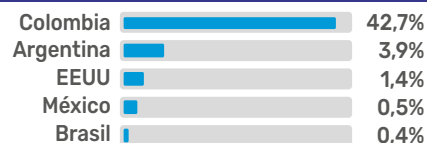
Historial Youtube 2021 - 2022

Año	Suscriptores	Total Publicaciones	Publicaciones Año	Alcance
2022	1.490	511	67	3.527.882
2021	1.286	444	21	3.243.026

Edad y Sexo



Origen Mundial



TIKTOK

TC 2.000 COLOMBIA



Es una red social que ha crecido mucho, pero que en honor a la verdad, desde TC 2.000 Colombia no hemos potencializado lo suficiente. Esta plataforma permite subir videos de corta duración, mezclando audios y animaciones que hacen sumamente atractivo el contenido y desde hace poco, ya permite compartir videos, lo que se convertirá en una herramienta muy valiosa para alcanzar mucho público. A lo largo del año 2022 sólo se hicieron 22 publicaciones que permitieron acumular 12.154 visualizaciones. Si bien son cifras muy bajas, es válido mencionar que, por su potencialidad, ya empieza a reportarnos cifras que ayudan al Free Press global de TC 2.000 Colombia.

Origen Mundial



423
SEGUIDORES

Desde su creación en Octubre 2022



75%
HOMBRES

25%

MUJERES





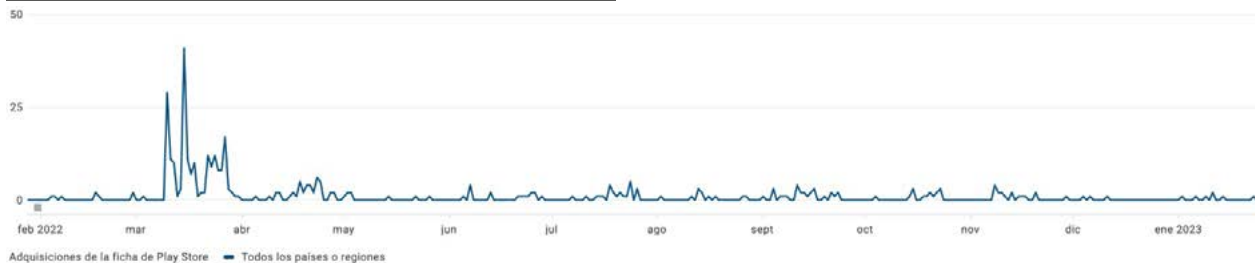
APP TC 2.000 COLOMBIA

Uno de los grandes sucesos en 2022 fue la evolución que tuvo nuestra APP TC 2.000 Colombia que mejoró sus procesos de inscripciones, su generación de facturación electrónica automática y su operatividad, brindando a los pilotos una herramienta muy eficaz para ahorrar tiempo y dinero en el proceso de inscripción a cada carrera. En 2022 se implementó la inscripción por categorías (Antes era general) y también se mejoró la presentación del perfil de cada piloto incluyéndole su fotografía.

Por carrera se presentaron en el año entre 4 y 5 llamados de pilotos que no podían hacer la inscripción por la APP, lo que representa un porcentaje muy alto de efectividad, pues por carrera se procesaron un promedio de 120 inscripciones. También creció el servicio informativo, con alertas cada vez que se publicaba una nueva noticia en la página y automáticamente en la APP. La plataforma de pago se cayó varias veces a lo largo del año, lo que dejó a la APP sin soporte en algunos casos, sin embargo, en términos generales el servicio fue bueno.

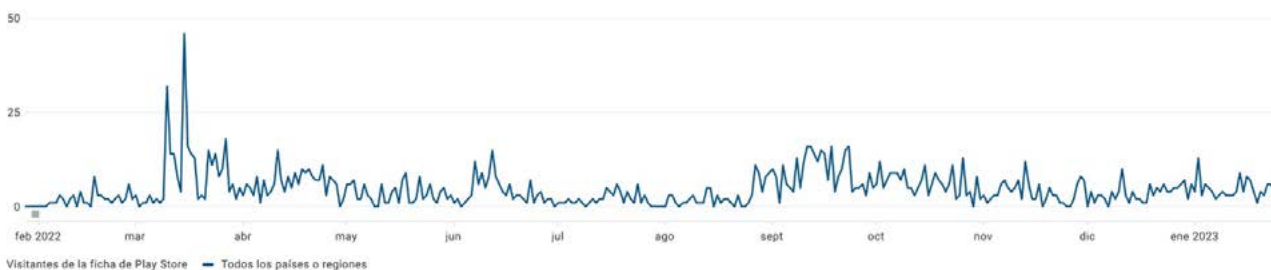
De lo que pueden ser las cifras iniciales, pues en 2021 no se hizo rastreo de cifras por ser apenas el año de la implementación, podemos destacar que a lo largo del año tuvimos 11.200 impresiones, 291 descargas y 2.22 sesiones semanales por dispositivo activo. Buen punto de inicio. La APP TC 2.000 Colombia es un producto diseñado y administrado por Go Ely, entidad que nos comparte los siguientes gráficos del comportamiento a lo largo de 2022.

Adquisiciones de la ficha de Play Store

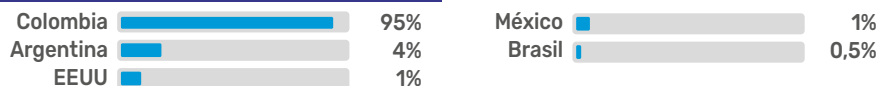


Visitantes de la ficha de Play Store, adquisiciones y tasa de conversión por país

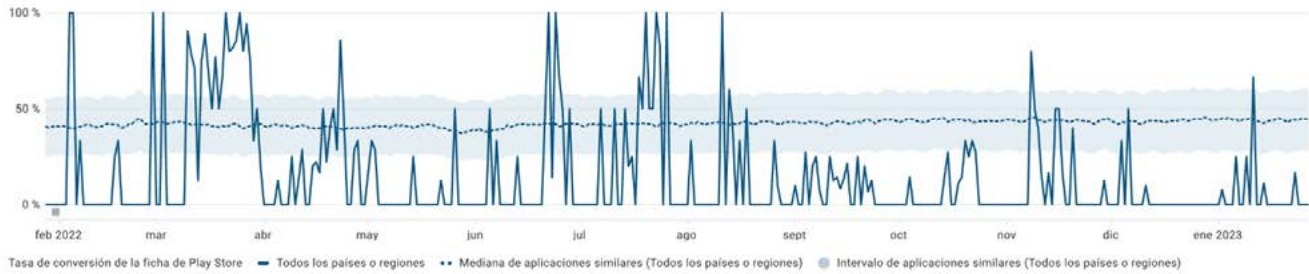
Visitantes de la ficha de Play Store 28-01-2022 / 27-01-2023



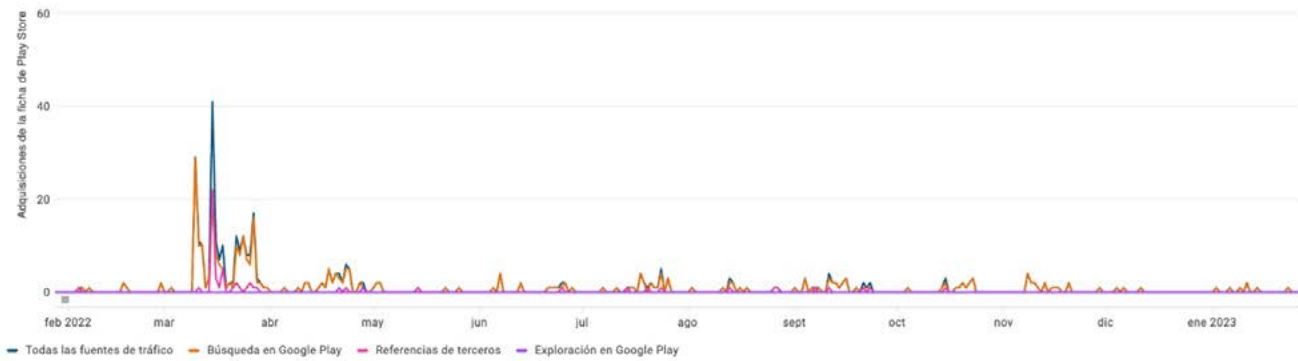
Adquisiciones Mundial



Tasa de conversión de la ficha de Play Store



Análisis de Play Store

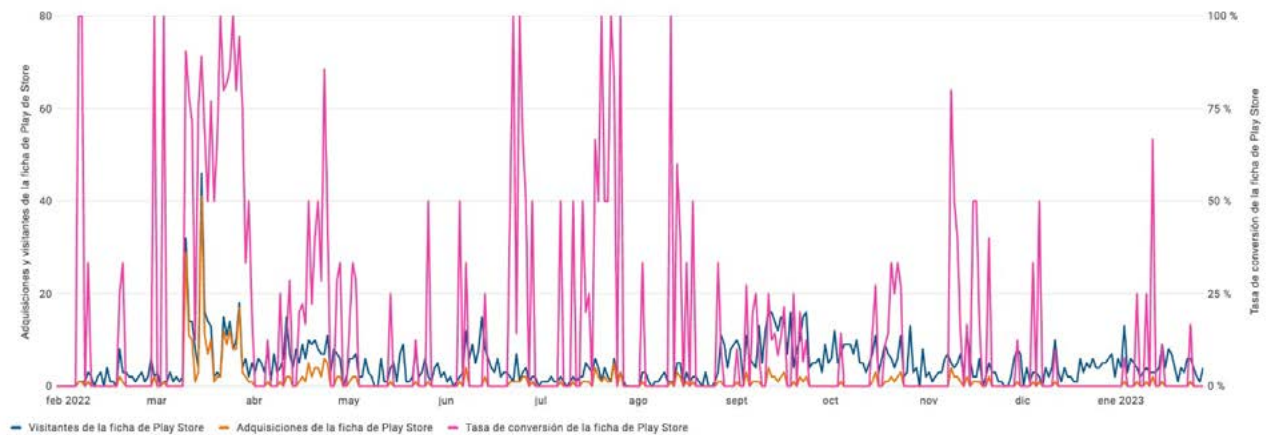


Rendimiento de la de Play Store

Visitantes de la ficha de Play Store [🔗]
1.706

Adquisiciones de la ficha de Play Store [🔗]
380

Tasa de conversión de la ficha de Play Store [🔗]
22,27 %
 +22,27 % en comparación con el periodo anterior



QUALY MAGAZINE

GUÍA DE PRENSA



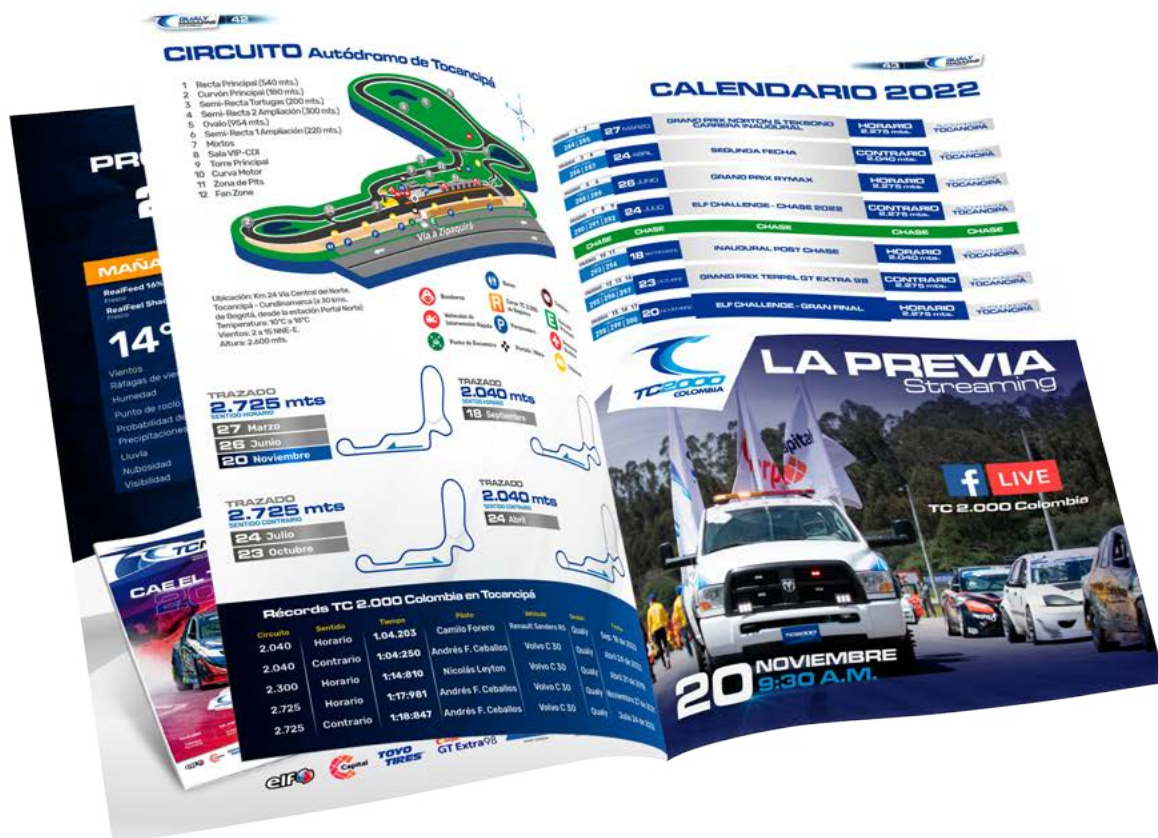
QUALY MAGAZINE

GUÍA DE PRENSA

En 2022 la Guía de Prensa pasó de ser un boletín digital informativo, a toda una revista publicitaria e informativa. El nuevo formato se presentó con una diagramación de avanzada, full policromía y además de los contenidos editoriales y estadísticos, incluyó la pauta publicitaria de los patrocinadores del campeonato, en presentaciones de algo más de 100 páginas de contenido. En cuanto a imagen, se fusionó la Guía de Prensa con nuestra revista digital Qualy Magazine, para consolidar un solo producto periodístico, que se publicó digitalmente en la página web del campeonato y se promocionó en nuestras redes sociales. 452 comunicadores (Entre periodistas, generadores de contenido, influenciadores y productores periodísticos) han recibido periódicamente a lo largo del año nuestra Qualy Magazine - Guía de Prensa. Esta publicación acompañó absolutamente todas las carreras oficiales de campeonato.

Cifras Guía de Prensa 2017 - 2022

Fecha	Fechas	Ediciones	Periodistas	Mails enviados
2022	7	7	452	3.164
2021	7	6	416	2.496
2020	2	2	397	794
2019	7	7	397	2.779
2018	7	7	342	2.394
2017	7	7	342	2.394



STAFF Y LOGÍSTICA

TC 2.000 COLOMBIA

En promedio, cada una de nuestras carreras cuenta con la participación de 200 personas (Cifra récord), todas pagas por nuestra organización, el número más alto de todas las organizaciones a motor que actúan en el Autódromo de Tocancipá.

El parque automotor usado regularmente en cada carrera fue de un Chevrolet Cruze 1.4 T como Pace Car 1, un Chevrolet Cruze 1.4 T como Pace Car 2, una Chevrolet Traverse High Country como Pace Car Médico, un Chevrolet Cruze 1.4 T como Carro Escuela, una Toyota Hilux como Carro de Rescate, una RAM 3.500 como camioneta abanderada, un Isuzu NKR usado como grúa y una Cuatrimoto con tráiler para transportes, todos ellos como carros de la organización. Es de destacar que se reactivó el proyecto de la “Barredora” con una Luv DMax cabina sencilla, que fue retirada del Autódromo y puesta nuevamente en condiciones estéticas y mecánicas. Su adecuación final se desarrollará en 2023.

El proceso de inscripciones en línea mejoró contundentemente, al reportar inconvenientes de 4 o 5 operaciones, de más o menos 100 por fecha. El gran objetivo se cumplió, que fue hacer inscripciones sin que los pilotos tuvieran que ir a la oficina de TC 2.000 Colombia y mejor aún, sin tener que mover dinero en efectivo. Se avanzó en este campo sin duda alguna.

Se dio continuidad al programa Gestores de Seguridad, que se había protocolizado ante la FCAD antes de la pandemia y que por, la crisis mundial del Covid 19, no se había podido implementar en forma. En 2022 se autorizó adherir a cada equipo un Gestor de Seguridad, que empezó a trabajar en planes preventivos desde el interior de los equipos. Así mismo, la mayoría de miembros del Staff TC 2000 Colombia, recibió una capacitación en primeros auxilios – primer respondiente, dictado por un instructor del Sena.

La realización de cada carrera representa la sincronización de grandes valores humanos (200 personas) así:

Conductor Comisarios FCAD	1
Periódico TC News	2
Ambulancias	4
Decoradores carros	5
TV interna	5
Sonido	6
Grupo Icrea	6
Bomberos	6
Pilotos Autoridad Deportiva	7
Autódromos	15
Gestores de Seguridad	21
Staff TC 2.000 Colombia	34
Canal Capital	35
Fedeautos	53



CRONOMETRAJE

TENEMOS TIEMPO

Timing & Scoring o Cronometraje, fue una división que en 2022 se destacó por su confiabilidad y efectividad en la toma de tiempos y generación de resultados. A lo largo del año se registraron 840 pilotos que fueron medidos con nuestro sistema de cronometraje en carreras oficiales, con tarifas especiales de transponder, que permitieron subsidios de 17 millones de pesos para los pilotos. En mantenimientos se invirtieron cerca de 5 millones de pesos. Es de destacar que por iniciativa del Sr. Luis Peña, en el segundo semestre se empezó a entregar un trofeo en forma de llanta, tipo Fórmula 1, al piloto que logró la pole position en cada a partir de la quinta fecha, haciendo dicha entrega en televisión. Así mismo, desde la tercera fecha (Junio 26) se empezaron a usar 11 tableros de luces leds en los puestos de control de los comisarios, para mejorar la seguridad en pista. Los tableros fueron suministrados por Plast Innova. Dichos tableros quedaron a cuidado y manejo del equipo de cronometraje.



STORE TC

TIENDA OFICIAL

Por segundo año consecutivo abrimos las puertas de la tienda del TC 2000 Colombia, especialmente en los fines de semana de carrera, ubicando la carpa con los mostrarios de productos, contra la malla detrás de la zona de pits.

Se elaboraron piezas oficiales como chaquetas, buzos, camisetas, pocillos, cachuchas, cordones, termos, sombrillas, calcas y se elaboraron afiches con la imagen de los pilotos y los carros de las categorías de TC 2.000 Colombia. Importante fue ofrecer a los pilotos las llantas radiales y semislicks de Toyo, facilitando la provisión para algunos equipos que las necesitaron de último momento.

En algunas jornadas, se puso un punto de hidratación gratuito para los visitantes en nuestra carpa, cortesía de Gatorade.



TOUR TC 2.000 COLOMBIA

La celebración el Tour TC 2.000 Colombia 2022 es factiblemente la más diciente muestra del retorno a la normalidad. Las exhibiciones en Centro Comerciales, sitios y eventos de gran afluencia de público, nos permite potencializar la presencia de las marcas comerciales en los carros de competición y de autoridad deportiva, mientras abre la posibilidad de actividades comerciales en beneficio de nuestros auspiciantes. 20'22 nos trajo de nuevo plenamente a las exhibiciones estáticas y presenciales de gran valor en nuestro plan promocional y publicitario. Tanto TC 2000 Colombia como algunos equipos y pilotos, estuvieron presentes en diferentes muestras comerciales de las cuales presentamos en este informe 70, producto de nuestras presentaciones y de las de algunos equipos que nos reportaron al cierre del año.

Sitios y eventos de exposición de Tour TC 2000 Colombia – 2022

Organizador	Evento	Mes	Ciudad
TC 2.000 Colombia	Feria de Manizales – Desfile de carros clásicos y deportivos	Enero	Manizales
TC 2.000 Colombia	MCM Show 2022 – Exhibición en Corferías	Enero	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Vehiclásicos – Exhibición en Bima	Febrero	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Vehiclásicos – Exhibición en Bima	Marzo	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Media Day – Autódromo de Tocancipá	Marzo	Tocancipá
TC 2.000 Colombia	Vehiclásicos – Exhibición en Bima	Abril	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Vehiclásicos – Exhibición en Bima	Mayo	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Vehiclásicos – Exhibición en Bima	Junio	Bogotá
TC 2.000 Colombia	San Rafael – Buró	Junio	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Vehiclásicos – Exhibición en Bima	Julio	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Vehiclásicos – Exhibición en Bima	Agosto	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Starniza Autoniza Calle 170	Agosto	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Vehiclásicos – Exhibición en Bima	Septiembre	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Vehiclásicos – Exhibición en Bima	Octubre	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Autódromo de Bello Clásico RCN	Octubre	Bello
TC 2.000 Colombia	Vehiclásicos – Exhibición en Bima	Noviembre	Bogotá
TC 2.000 Colombia	Sonido Sobre Ruedas – Exhibición en Bima	Diciembre	Bogotá
TC 2.000 Colombia	San Rafael – Buró	Diciembre	Bogotá
Autostok Team	Media Day – Autódromo de Tocancipá	Marzo	Tocancipá
Autostok Team	Feria de las 2 Ruedas –Plaza Mayor Medellín	Mayo	Medellín
Autostok Team	Familia del Rombo – Bima	Agosto	Bogotá
Autostok Team	Track Day – Autódromo de Tocancipá	Enero	Tocancipá
Autostok Team	Track Day – Autódromo de Tocancipá	Marzo	Tocancipá
Autostok Team	Track Day – Autódromo de Tocancipá	Junio	Tocancipá
Autostok Team	Expopartes – Corferías Bogotá	Junio	Bogotá
Autostok Team	Track Day – Autódromo de Tocancipá	Octubre	Tocancipá
Autostok Team	Track Day – Autódromo de Tocancipá	Diciembre	Tocancipá
Autostok Team	Activaciones de marca – EDS Lubricentos y Marcas asociadas – 40 eventos a lo largo del año.		
CR5 Racing (César Romero)	CarFastTrack Autódromo de Tocancipá	Junio	Tocancipá
CR5 Racing (César Romero)	Next Car Corferías Bogotá	Julio	Bogotá
CR5 Racing (César Romero)	Titán Plaza Bogotá	Agosto	Bogotá
CR5 Racing (César Romero)	CarMax Alamos Norte Bogotá	Septiembre	Bogotá
CR5 Racing (César Romero)	Next Car Corferías Bogotá	Noviembre	Bogotá
Escudería Cali TC (Melkin Marín)	Centro Comercial Jardín Plaza Cali	Marzo	Cali
Escudería Cali TC (Melkin Marín)	Lanzamiento Autopesados Serviteca Cali	Abril	Cali
Escudería Cali TC (Melkin Marín)	Feria de las 2 Ruedas Medellín	Mayo	Medellín

Sitios y eventos de exposición de Tour TC 2000 Colombia – 2022

Organizador	Evento	Mes	Ciudad
Escudería Cali TC (Melkin Marín)	Lubricentro Autolubs Jamundí	Julio	Cali
Escudería Cali TC (Melkin Marín)	EDS Primax Cali	Octubre	Cali
Escudería Cali TC (Melkin Marín)	Wave Gastrobar Cali	Diciembre	Cali
Escudería Cali TC (Melkin Marín)	Feria Llantotas Yumbo	Diciembre	Cali
Escudería Kopy TC	Oficina principal Aquijuego.co calle 98 Bogotá	Marzo	Bogotá
Escudería Kopy TC	Aquijuego.co Calle 53 Galerías Bogotá	Abril	Bogotá
Escudería Kopy TC	Aquijuego.co Avda. 1 de Mayo Bogotá	Mayo	Bogotá
Herrera Motorsport	EDS Zeuss Duitama	Abril	Duitama
Herrera Motorsport	Centro de embellecimiento Alta Gama en Sogamoso	Mayo	Sogamoso
Herrera Motorsport	Unicentro Tunja	Octubre	Tunja
Herrera Motorsport	Festival internacional de la Cultura en Tunja	Noviembre	Tunja
Herrera Motorsport	Casa Gobernador de Boyacá en Tunja	Noviembre	Tunja
Morettos Racing Team (Mauricio González)	Univ. Santo Tomás Tunja	Mayo	Tunja
Morettos Racing Team (Mauricio González)	Unicentro Tunja	Julio	Tunja
Morettos Racing Team (Mauricio González)	Unicentro Tunja	Octubre	Tunja
Motor Group Boyacá Racing (Felipe González)	Helados San Patricio Tunja	Junio	Tunja
Motor Group Boyacá Racing (Felipe González)	JKaizen Cars Tunja	Julio	Tunja
Motor Group Boyacá Racing (Felipe González)	Auto Club Spa Detaling Sogamoso	Agosto	Sogamoso
Motor Group Boyacá Racing (Felipe González)	CD VerifyCar Tunja	Agosto	Tunja
Motor Group Boyacá Racing (Felipe González)	Inversiones San Patricio Tunja	Octubre	Tunja
Osorio Race Team (Ricardo Osorio)	MCM Show Corferias Bogotá	Enero	Bogotá
Osorio Race Team (Ricardo Osorio)	Video Oficial Chevrolet – Kartódromo XRP Cajicá	Febrero	Cajicá
Osorio Race Team (Ricardo Osorio)	Power Full Bogotá	Marzo	Bogotá
Osorio Race Team (Ricardo Osorio)	Expopartes Centro Mayor Medellín	Junio	Medellín
Osorio Race Team (Ricardo Osorio)	Expopartes Agenda Académica SKF Medellín	Junio	Medellín
Osorio Race Team (Ricardo Osorio)	Centro Comercial Fontanar Chia	Agosto	Chía
Sandero Motorsport (Rafael Mayorga)	CDA Automas Bogotá	Julio	Bogotá
Sandero Motorsport (Rafael Mayorga)	CDA Automas Bogotá	Septiembre	Bogotá
Sandero Motorsport (Rafael Mayorga)	CDA Automas Bogotá	Noviembre	Bogotá
Sandero Motorsport (Rafael Mayorga)	Track Day Tocancipá	Marzo	Tocancipá
Sandero Motorsport (Rafael Mayorga)	Track Day Tocancipá	Junio	Tocancipá
Sandero Motorsport (Rafael Mayorga)	Track Day Tocancipá	Octubre	Tocancipá
Ulas Racing Team	Convención Anual Team 4 Live – Club El Rodeo de Medellín	Julio	Medellín
Ulas Racing Team	Activación – Restaurante Filetes de Cota	Julio	Cota

GALA TC 2.000

FIESTA DE CAMPEONES

A diferencia de años anteriores y en un muy arriesgado ejercicio logístico y matemático, decidimos premiar la temporada el mismo día en que terminó el campeonato, en el Autódromo de Tocancipá. Apenas 15 minutos después de terminadas las carreras de la gran final de temporada, iniciamos con la premiación de los Cuadros de Honor 2022 de todas nuestras categorías de circuito, a excepción de TC Clase C, que por su tipo de liquidación de carreras, debió esperar a 2023 para su respectiva premiación.

El resultado fue un evento muy vistoso y alegre, y que fue transmitido en vivo por Capital Sistema de Comunicación Pública, lo que le dio una gran relevancia a todos los pilotos al cierre de la temporada. Así mismo para los fans, fue importante reconocer a los mejores pilotos de cada categoría, destacados como los mejores del año.

En total se entregaron en el evento 41 trofeos. El Premio Corazón TC fue entregado a Sonia Segura, coordinadora de TC Clase C y se entregó un trofeo especial a Giovanni Segura de Autódromos S.A. por su vocación de servicio al deporte.



SOCIAL: TC 2.000

MÁS QUE AUTOMOVILISMO

El programa de RESO - Responsabilidad Social TC 2.000 Más que automovilismo, continuó con sus campañas de ayuda en varios aspectos. En las carreras, distribuimos Gel Antibacterial y Tapabocas gratuitamente a todos los equipos participantes, a lo largo del año. Así mismo, se donaron tapabocas y cajas de Gel Antibacterial a ancianatos en Bogotá.

Una vez más realizamos la Carrera de la Mujer en el mes de octubre, en esta oportunidad para recoger fondos en favor de la Fundación Semillas, brinda educación y tratamientos para niños sordociegos con otras discapacidades físicas y de movilidad, de muy escasos recursos. Semillas también trabaja de la mano con las madres de esos niños, en algunos casos cabeza de hogar, capacitándolas en labores básicas para mejorar sus ingresos económicos.

También apoyamos al equipo Megaservice Racing en la recepción y atenciones para los niños de la Fundación Mareas, que fueron al autódromo y apoyaron al piloto Lucas Medina. La Fundación Mareas - María Refugio del Amor Santo, es un comedor comunitario ubicado en Ciudad Bolívar al Sur de Bogotá, en donde Megaservice le da alimentación diaria a 200 personas, entre niños y adultos mayores.

En diciembre se hicieron actividades de donaciones para la navidad de niños de escasos recursos en la ciudad de San Gil.



GENERACIÓN 20

Con motivo del inicio de celebración de sus primeros 20 años de vida, TC 2.000 Colombia hizo el lanzamiento de la Generación 20, con la que da el salto a la motorización híbrida y se compromete a la neutralidad de la huella de carbono.

El evento se realizó el viernes 26 de agosto en la vitrina Premium Starniza Mercedes Benz de la Calle 170 con Avda. Boyacá al norte de Bogotá. Con la presencia de cerca de 150 personas entre pilotos, directivos del deporte, periodistas, miembros del Staff TC 2.000 Colombia y patrocinadores, se develó el Acura construido por la escudería LM3 Performance, con el que se mostró la nueva motorización eléctrica que llega a aportar potencia y torque a los motores de la categoría top y especialmente, a disminuir las partículas contaminantes sin sacrificar velocidad ni tiempos por vuelta.

En materia de novedades se destacó lo siguiente:

- * Los movimientos en pits serán en modo eléctrico para bajar partículas contaminantes.
- * Habrá Fan Boost con votaciones de los fans en la APP TC 2.000 Colombia para darle mayor carga al piloto con más votación en cada carrera.
- * Habrá PTP - Push to Pass para enriquecer las estrategias en carrera.
- * Habrá BoP o Balance of Performance para equilibrar fuerzas en la temporada.

Para el evento y el nuevo proyecto se contó con el apoyo de Evco - Electric Vehicles Conversion, Go Ely, Imlla y Toyo Tires, lonverse Techonology Advance, Mann Hummel, Motorysa - BYD, Saint Gobain Colombia, Sena - Servicio Nacional de Aprendizaje, Solutions Group, Sr. Ernesto Lucena, Sr. Juan Lozano, Terpel, TotalEnergies Colombia y Más Media.



PREMIACIÓN E IMPACTO ECONÓMICO

La organización automovilística TC 2.000 Colombia no ha renunciado a su vocación de ofrecer los más altos estándares periodísticos, promocionales, publicitarios, logísticos y de seguridad en sus carreras, versus el menor costo posible de participación para sus pilotos. Hoy en día con la globalización a flor de piel, podría pensarse que TC 2.000 Colombia brinda las inscripciones más económicas del mundo, teniendo en cuenta que para TC Clase C el costo fue de 37 dólares, mientras el de la categoría Top fue de 69 dólares, cifra increíble teniendo en cuenta los inmensos esfuerzos periodísticos y de todo tipo de la organización.

Se mantuvieron las inscripciones más bajas de los deportes a motor en Colombia gracias a la política de los subsidios, se premió con trofeos vistosos con toque ecologista y se logró un año más de asociación con Imlla SAS (Toyo Tires), lo que permitió disponer de llantas de la más alta calidad a precios muy razonables y subsidiados parcialmente, pese a los picos históricos de conversión del dólar y la devaluación de nuestro peso.

Al cierre de 2022 nos encontramos a Paz y Salvo con Autódromos S.A., la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, Canal Capital y nuestros principales proveedores, así como con los compromisos económicos de sostenimiento de la oficina y con el personal de planta. Siguiendo con los lineamientos de la DIAN, al 31 de enero de 2023 se entregaron todos los certificados de donación a las empresas donantes que apoyaron a diferentes pilotos y a nuestra fundación.

Los beneficios y premios para los pilotos en 2022 fueron:

Los beneficios y premios para los pilotos en 2022 fueron:	
Subsidios inscripciones	\$ 150.380.000.00
Trofeos	\$ 41.650.000.00
Subsidio Llantas	\$ 275.466.208.00
Total 2022	\$ 467.496.208.00

El impacto / gestión económica al cierre de 2022 es el siguiente:	
Federación Colombiana de Automovilismo	\$ 3.370.188.722.00 *
Autódromos S.A.	\$ 5.691.227.266.00**
Premios pilotos	\$ 2.993.234.208.00 ***
Staff TC 2.000 (Nómina/Bienestar/Unif.)	\$ 671.396.000.00 ****

* Suma los costos pagados por TC 2.000 Colombia con relación a nóminas de comisarios en cada carrera, derechos deportivos de cada carrera de cada una de nuestras categorías, derecho anual de afiliación y las licencias que deben pagar nuestros pilotos anualmente.

** Suma los costos de alquiler, pólizas RC, autorización de eventos alcaldía Tocancipá, pagos de logística y de personal de Autódromos S.A. los días de carreras, los costos de compra de combustible y derechos de pista para entrenamientos de los pilotos de todas nuestras categorías.

*** Suma los subsidios de los pilotos en sus inscripciones, trofeos, insumos y premios que se han entregado.

**** Suma los pagos de nóminas, uniformes, viajes al exterior a capacitaciones y bienestar en las carreras para los miembros del Staff.

Con relación a todo el manejo financiero de la temporada, la Fundación JS Motorsport ha publicado los Estados Financieros en la página web www.tc2000colombia.com.co cumpliendo con los requisitos de ley.

UNIVERSO

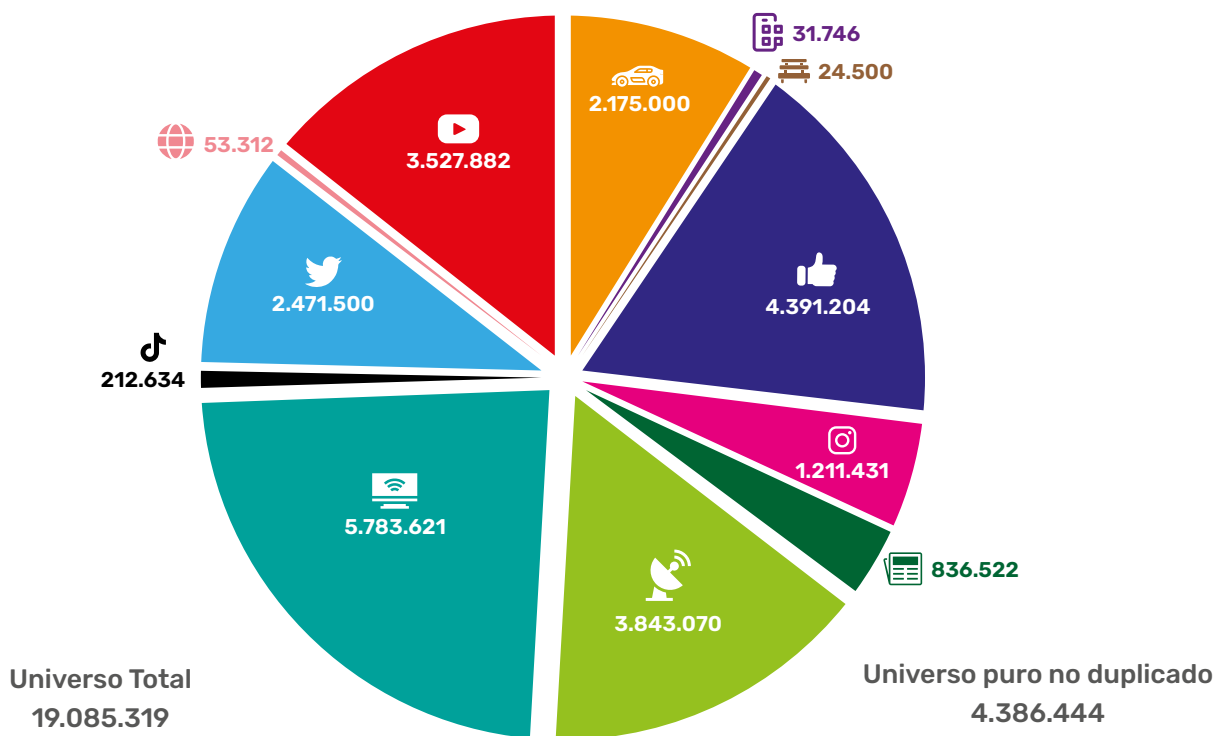
TC 2.000 COLOMBIA

¿Dónde está nuestro público?

Luego de 5 años reportando más de 10 millones de personas como Universo Total, por primera vez nos acercamos a los 20 millones, al cerrar 2022 con 19.085.319 personas que representan un incremento del 2% con relación al mismo ejercicio en el año 2021. En los anteriores Libros de Gestión hablamos del Universo Relativo, medición que ahora llamaremos Universo puro no duplicado, gracias al consejo del piloto y mercadotecnista Juan Camilo Bueno. En ese ítem, resulta muy interesante ver que se alcanzaron los 4.3 millones de personas, resultado de promediar las 4 más altas mediciones (Televisión digital – Fan Page – Televisión Cable – Youtube). Alcanzar los 20 millones entonces será tarea de la temporada 2023 en la que coincidentalmente, se celebran los 20 años de la organización automovilística.

En el presente Libro de Gestión, segmentamos aún más el universo TC 2.000 Colombia con aportes en cifras que vienen de la APP, el periódico TC News y Tik Tok, que si bien aportan por el momento cifras relativamente pequeñas, empiezan a crecer dentro de nuestra data.

El crecimiento del 2 % considero es una medida sensata. Si bien se hizo un gran trabajo en todos los frentes a lo largo de 2022, no se puede subvalorar todo lo cosechado en años anteriores. Crecer era el objetivo y se logró, partiendo de una base muy alta, que fueron los 18.7 millones de personas reportadas en 2021.



Activaciones Tour TC 2.000	App TC 2.000 (1)	Autódromo (2)	Fan Page Meta	Instagram	Periódico TC News (3)	Televisión Cable (4)	Televisión Digital (5)	Tik Tok	Twitter	Web	Youtube
----------------------------	------------------	---------------	---------------	-----------	-----------------------	----------------------	------------------------	---------	---------	-----	---------

- 1 – Marcado por tráfico y no por descargas.
- 2 – Asistentes al Autódromo en 7 fechas. Cálculos de adentro y afuera.
- 3 – Alcance de la versión digital y lecturabilidad de la versión impresa.
- 4 – TRPs de los cableoperadores en donde aparece Canal Capital. También sumamos TDT y TV Abierta.
- 5 – Alcances de las transmisiones de las carreras en la página web de Capital, su canal de youtube, su canal de Facebook, los canales de youtube y Facebook de TC 2.000 Colombia. Incluimos los alcances de las carreras del campeonato E Sport en nuestro canal de youtube.

El Universo Puro No Duplicado se encuentra en el promedio de las cuatro mediciones más altas. Esta lógica se fundamenta en que los usuarios de las redes, por ejemplo. Aparecen registrados en varias redes, siendo una sola persona. Así mismo, esa misma persona es marcada en una transmisión de televisión o va a una exhibición de un centro comercial. Se ajusta más a realidad, el promedio de las 4 más altas mediciones, porque así se elimina muy buena parte de las múltiples apariciones de una misma persona. Entonces el Universo Puro No Duplicado de TC 2.000 Colombia en 2022 fue de 4.386.444 personas.

Entender el comportamiento de las audiencias ha sido vital para alcanzar las cifras del presente informe, pues es válido ratificar que el 98% de lo conseguido en redes, ha sido orgánico, pues los pagos que se hicieron para generar “push” a algunas publicaciones fueron verdaderamente escasos. Los contenidos, consecuencia de las grandes carreras que tuvimos a lo largo del año y la forma reñida como se definieron todas las categorías, fue la materia prima ideal para generar más interés entre los fans y por tanto, poder reportar indicadores al alza. Ha sido sin duda un buen ejercicio.

Año	Universo total (personas)	Universo puro no duplicado	Free Press (pesos)
2022	19.085.319 (+ 2.00%)	4.386.444 (+ 17.42%)	\$ 23.334.328.000.00 (+ 33.09%)
2021	18.711.552 (+ 16.08%)	3.735.621 (+ 17.63%)	\$ 17.533.226.000.00 (+ 2.40%)
2020	Pandemia	Pandemia	Pandemia
2019	16.119.765 (+ 31.41%)	3.175.662	\$ 17.121.535.000.00 (+ 24.17%)
2018	12.267.212 (+ 21.41%)		\$ 13.788.979.000.00 (+ 10.96%)
2017	10.103.644 (+ 1.67%)		\$ 12.427.066.000.00 (+ 4.52%)
2016	9.938.170 (+ 1.87%)		\$ 11.890.109.000.00 (+ 9.61%)
2015	9.755.835 (+ 31.91%)		\$ 10.847.903.000.00 (+ 15.59 %)
2014	7.396.019		\$ 9.385.000.000.00

Nota: 2020 no tuvo estudio estadístico ni de universo ni de free press, pues sólo se hicieron dos competencias y en condiciones extremas de aislamientos y bioseguridad.

Todo lo que haces no sólo lo ve quien te queda en el registro.



FREE PRESS

(ONE BRAND)

Este capítulo del Libro de Gestión resumen, intensamente, un muy detallado estudio de seguimiento de todas nuestras plataformas de generación de noticias y contenidos, así como de nuestras actividades promocionales y deportivas. Las cifras que permiten poner un precio a la gestión promocional, periodística y de impacto de imagen a lo largo del año, son tomadas con base en factores como tráfico, horarios de publicación o emisión, segmentación por estatus económico de los seguidores, interacciones, alcance de las publicaciones y los costos por impacto, clic, pauta por minuto al aire o por centímetro cuadrado, etc, etc, etc. Son muchas las variables que se deben tener en cuenta a la hora de medir un free press y en esta oportunidad, consecuencia de la globalización, la valorización se ha visto impactada pues la monetización de varias plataformas digitales se ha dado en dólares, lo que repercute en los montos finales favorablemente.

La medición se ha hecho One Brand, es decir por aparición de la marca TC 2.000 Colombia con contenido promocional o periodístico. En este punto es importante resaltar que sólo tuvimos en cuenta el factor de multiplicación en el caso de televisión por cable. Canal Capital en sus transmisiones de televisión por cable, permite fácilmente establecer los TRPs. Teniendo en cuenta que transmitimos en "Prime & family" multiplicamos sus cifras comerciales en algunos casos por 3, por tratarse de un núcleo mínimo de familia frente a la pantalla conformado por padre, madre y mínimo un hijo. Todas las demás mediciones han sido uno a uno.

Importante destacar que de 5 ítems de valorización de Free Press, que veníamos presentando en Libros de Gestión anteriores, hemos pasado en el presente informe a 12 ítems, lo que hace mucho más entendible este denso capítulo y, por otro lado, nos sirve mucho para detectar en dónde tenemos que trabajar más duro en los próximos años y en dónde lo estamos haciendo bien.

Muy positivo fue regresar a las exhibiciones en Centros Comerciales y sitios de gran afluencia de público, pues con las restricciones de la pandemia disminuidas, el Tour TC 2.000 Colombia volvió a tomar fuerza. Es muy importante destacar el trabajo que han hecho algunas escuderías en este campo, pues sus iniciativas y actividades contribuyen a este ítem que creció el 162 % interanualmente.

También fueron muy positivas las apariciones en medios de comunicación, gracias al encuentro que tuvimos con los periodistas, influenciadores y generadores de contenido, en la presentación de Generación 20. Sin duda ese evento ha fortalecido los lazos con la prensa, lo que ha repercutido en muchas publicaciones.

Sería injusto no mencionar nuestro periódico TC News, que en sus versiones impresa y digital, ya cuenta con cifras sólidas de impacto y penetración y, desde luego, reporta números a nuestro estudio de Free Press.

Medición con factor de multiplicación.

En algunos casos nos han pedido que presentemos las cifras medidas con los factores de multiplicación que usan muchas agencias de publicidad. Tendiendo en cuenta que ya tenemos la televisión de cable liquidada con el factor de multiplicación por emitir en franja family y usando el mínimo de multiplicación de 1 a 2 en los demás ítems, tenemos como cifra final de este informe de Free Press 2022 un total de \$ 40.296.776.000.00 COP

El siguiente cuadro nos permite ver claramente en qué campos crecimos:

Valorización Free Press 2022 TC 2.000 Colombia Temporada 19 Medición 1 a 1 - Sólo con factor de multiplicación en televisión en cable

Actividad o Publicación	Valorización
Free Press APP TC 2000 Colombia	\$ 256.340.000.00
Free Press Exposición directa de marca (1) (1A)	\$ 2.694.733.000.00 (+ 162.82%)
Free Press Fan Page - Meta	\$ 1.349.600.000.00
Free Press Instagram	\$ 1.050.300.000.00
Free Press medios de comunicación (2)	\$ 2.530.600.000.00 (+ 48.86%)
Free Press Periódico TC News	\$ 642.700.000.00
Free Press Televisión en cable	\$ 6.371.880.000.00 (+ 7.57%)
Free Press Televisión digital	\$ 5.744.230.000.00 (+ 16.24%)
Free Press Tik Tok	\$ 329.450.000.00
Free Press Twitter	\$ 980.655.000.00
Free Press Web	\$ 342.850.000.00
Free Press Youtube	\$ 1.040.990.000.00
Free Press Valorado 2022	\$ 23.334.328.000.00 (+ 33.09%)

1.- Incluye exposiciones de Tour TC 2000 y asistentes al Autódromo de Tocancipá.

1A.- El CEP (Costo Esfuerzo Persona) en 2022 fue de \$ 1.238.00 COP.

2.- Altamente favorecido por el relacionamiento con la prensa en el lanzamiento de Generación 20.

ROI (Return On Investment) - Retorno de la Inversión

Por vez primera hacemos este ejercicio en TC 2.000 Colombia. Como toda la medición de este Libro de Gestión es One Brand (Una marca), hemos decidido tomar en bloque los dineros aportados por patrocinadores, más otros ingresos derivados de inscripciones y marcas de soporte, para determinar la cifra mágica del ROI para TC 2.000 Colombia. A cada patrocinador principal, en caso que lo solicite, le haremos su respectivo ROI, calculando su participación porcentual del Free Press y su respectiva inversión. La base de Free Press es también la obtenida por la medición Uno a Uno.

ROI TC 2.000 Colombia 2022 - 1 a 5.622 ROI Estimado marcas Premium - 1 a 937

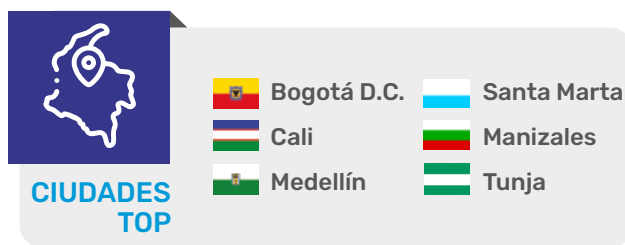
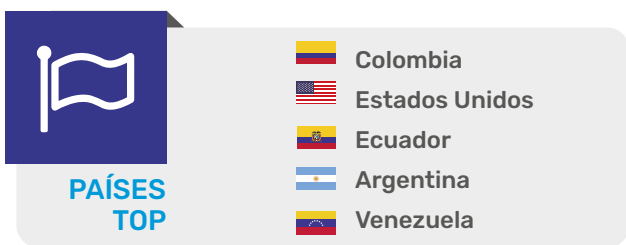
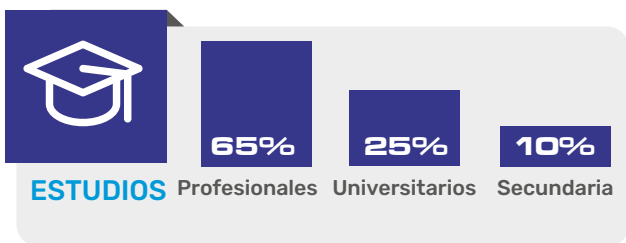
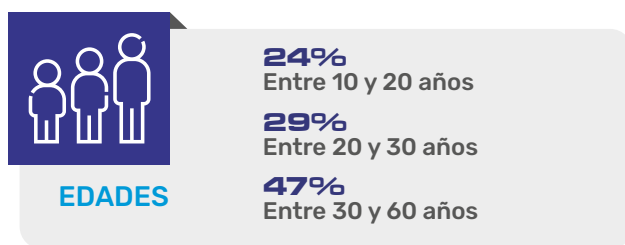
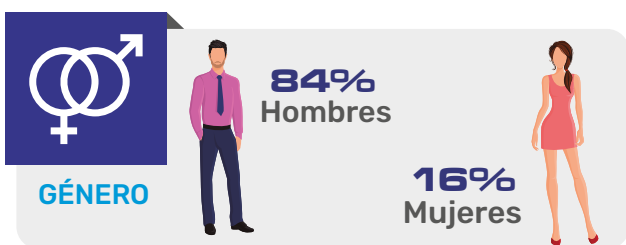
Estas cifras nos permiten concluir varias cosas.

- 1.- Somos sin duda una opción muy valiosa y una gran oportunidad para las marcas, para hacer sus inversiones.
- 2.- Cobramos tarifas bastante económicas, tanto de participación publicitaria como de participación para los pilotos. Es nuestra filosofía y en ella nos hemos mantenido, certificando concordancia entre lo que decimos y lo que hacemos.
- 3.- Trabajamos increíblemente en la generación de mucha información a lo largo de todo el año.
- 4.- Trabajamos con mucha calidad en los contenidos que publicamos a lo largo del año.
- 5.- Tenemos multipresencia informativa certificada.
- 6.- Publicitariamente somos la mejor opción para los pilotos en el país y la región andina.
- 7.- Hacemos del automovilismo deportivo un buen negocio tanto para las marcas como para los pilotos.

DEMOGRAFÍA

PÚBLICO TC 2.000

Al consolidar los perfiles de todos los campos de medición de seguidores en las diferentes plataformas y redes, presentamos las mediciones demográficas de nuestra comunidad.



HISTÓRICO DE CARRERAS

Carreras en circuito		
Fecha	Trinos Año	Alcance
TC 2000	2004	304
TC Junior	2008	210
TC Clase A	2011	138
TC Clase B	2012	114
Academia TC Clase C - Pace Car	2016	48
Academia TC Clase C - Regularidad	2019	23
TC Junior Clase B	2007	4
Carrera de la Mujer	2013	6
TC Baby DPK	2017	1
Caterham Challenge	2018	2
Nissan March	2018	2
Total Carreras Largadas en Circuito		852

Premios de Montaña		
Copa Cumbres	Sede	Cumbres (Incluye Cumbre Cero)
Copa Cumbres 2015	Buenavista	4
	Samacá	4
Copa Cumbres 2016	Firavitoba	3
	Gámeza	4
	Firavitoba	4
Copa Cumbres 2017	Gámeza	5
	Firavitoba	3
	Paipa	3
Copa Cumbres 2018 - CNT	Paipa	4
Copa Cumbres 2018 - CNT	Gámeza Día	3
Copa Cumbres 2018 - CNT	Gámeza Noche	3
Copa Cumbres 2018 - CNT	Balboa	4
Total Largadas en Carretera		44

Carreras virtuales para SIM Racers		
Fecha	Trinos Año	Alcance
TC 2000 E Sports	2022	7
TC Junior E Sports	2022	7
TC Clase A E Sports	2022	7
		21
GRAN TOTAL BANDERAS VERDES		917

Notas:

Fondo Rojo para los campeonatos que ya no existen

Fondo Amarillo para los campeonatos que no son propiedad de TC 2.000 Colombia

DATOS DE INTERÉS

* En carreras, todos los carros de todas las categorías sumaron un total de 42.561 kilómetros, siendo este el séptimo año, en los últimos 11 años, que se sobrepasan los 40 mil kilómetros en carrera.

* Los kilometrajes de cada categoría fueron: TC 2.000 Colombia con 5.277, TC Junior con 10.144, TC Clase A con 11.031, TC Clase B con 8.585 y TC Clase C con 7.524.

* En el acumulado de kilómetros recorridos por año, en los últimos 11 años (2012 – 2022) tenemos un gran total de 433.547. La distancia que hay entre la Tierra y la Luna es de 384.400 kts. Es decir, que en la cuenta parcial que llevamos, ya llegamos a la luna y empezamos a devolvernos a la tierra. Por eso nos permitimos decir... “Llegamos a la luna... haciendo con pasión las cosas en la tierra”.

Categoría	Kmts. 2022	Kmts. 2021	Kmts. 2020	Kmts. 2019	Kmts. 2018	Kmts. 2017	Kmts. 2016	Kmts. 2015	Kmts. 2014	Kmts. 2013	Kmts. 2012
TC 2.000	5.277	10.834	3.225	11.893	12.618	12.899	14.422	11.587	10.615	10.452	22.246
TC Junior	10.144	14.045	3.299	16.729	13.216	13.913	14.646	15.840	11.174	10.909	12.860
TC Clase A	11.031	8.484	2.231	12.502	11.657	12.899	11.700	10.972	4.241	4.865	5.758
TC Clase B	8.585	9.951	1.585	4.866	2.374	6.311	4.636	4.760	4.404	4.192	3.510
TC Clase C	7.524	6.949	2.184	2.533							
TOTAL	42.561	50.263	12.524	48.523	39.865	46.022	45.404	43.159	30.434	30.418	44.374
Gran Total										433.547	

* TC 2.000 Colombia es la primera categoría en usar tableros de luces led en los puestos de control, en la Región Andina.

* Fue destacado el piloto Melkin Marín, pues fue el primero (y hasta ahora único) que alcanzó las 3.000 vueltas oficiales en carrera.

* Según las vueltas oficiales en carrera, un piloto ya tiene más de 3.000, 8 tienen más de 2.000 y 38 pilotos tienen más de 1.000.

* En la celebración de la Carrera 900 el Autostok Team se convirtió en Hexacampeón de la Carrera Centenaria. Desde el 31 de Julio de 2016, no pierden la carrera centenaria los hombres del rombo.

* En promedio cada día se enviaron 8,6 mails con la Guía de Prensa.

* En promedio (En digital) cada día 518 personas tuvieron contacto con nuestro periódico TC News.

* Sumadas las ediciones de este año del periódico TC News, se hicieron 266 páginas, que es la cifra más alta por año, superando las 264 páginas de 2019. La edición digital de diciembre con 48 páginas, es la que tiene el récord de mayor paginaje.

* En promedio nuestra cuenta de Twitter fue visitada diariamente por 218 personas.

* Por primera vez en nuestro cálculo de Universo, una medición sobrepasa los 5 millones de personas de alcance. Fue televisión digital con 5.783.621.

* Por primera vez se presenta el valor de Free Press fragmentado en 12 ítems. Anteriormente se hacía en 8 ítems.

* Por primera vez la valorización del Free Press en medición 1 a 1 sobrepasa los 20 mil millones de pesos. La cifra de \$ 23.334.328.000.00 COP alcanzada este año, es el nuevo récord.

* Por primera vez presentamos el valor del Retorno de Inversión. Este año, nuestras marcas premium, por cada peso que invirtieron en TC 2.000 Colombia, obtuvieron 937 en Free Press.

* Por razones económicas no se pudo realizar ninguna carrera de la Copa Cumbres de Premios de Montaña. Por eso no se incluye nada de este torneo en este informe.

* Se amplía el récord. 19 años de carreras y 19 años consecutivos de Televisión. Desde 2004 hasta la fecha TC 2.000 Colombia ha contado con televisión, una cifra sin precedentes en el automovilismo colombiano. Canal Capital cerró su segundo año de convenio con TC 2.000 Colombia, dentro de su programación especial de Deportes a Motor.

* Mujeres a la carga. Mujeres a la carga. En TC Junior tuvimos una mujer corriendo (Miriam Gil), en TC Clase A tuvimos 8 (Catalina Garcés, Lina Buitrago, Lizeth Restrepo, Jennifer Cañón, Natalia Prieto, Paola Oliveros, Tere Peñuela, Tatiana Pérez), en TC Clase B tuvimos 1 (Mónica Campos) y en TC Clase C tuvimos 20 tanto en la categoría femenina como en la Carrera de la Mujer. Eso significa que en el año tuvimos 30 mujeres corriendo.

* Recordman: Camilo Forero (Autostok Team) con un impresionante 1.17.461 a un promedio de 126.6 kph. estableció el nuevo récord absoluto de la categoría para el circuito de 2.725 metros del Autódromo de Tocancipá girando en el sentido de las manecillas del reloj. Fue en la Qualy para la gran final.

* Y cerramos nuestro informe anual con el récord de seguridad.

Carreras	Lesionados	Fecha inicio	Fecha Fin / actual	Meses sin lesionados	Nota
467	0	28/08/2004	28/10/2017	159	En la segunda carrera de la final de 2017 hubo lesión con Mario Ruiz
427	0	24/03/2018	20/11/2022	59	Nota: Actualizado al 20 de Noviembre de 2022

GLOSARIO

TC: Significa Turismo de Calle. Referencia industrial para un automóvil de producción en serie.

2.000: Máxima cilindrada para los motores autorizados a correr en TC 2.000 Colombia.

Alcance: Es el número de personas que ven un contenido. El alcance mide qué tanto se expande tu contenido a través de varias plataformas de redes sociales. Puedes pensar en el alcance como el número de personas únicas que ven tu contenido.

CEP - Costo Esfuerzo persona: Es la resultante de dividir el free press del impacto directo visual por la cantidad de personas reportadas por Tour TC 20000 y visitantes al autódromo los días de carrera.

Facebook: Es la principal red social que existe en el mundo. Una red de vínculos virtuales, cuyo principal objetivo es dar un soporte para producir y compartir contenidos. Llegó para ampliar las posibilidades de relación social y causó una revolución sensible en el mundo de las comunicaciones.

Free Press: Es el trabajo que se realiza para lograr publicaciones, artículos o entrevistas de una marca en medios tradicionales y no tradicionales. La necesidad por generar un contenido llamativo a sus usuarios, ha generado que una ola de personas se dediquen exclusivamente a gestionar entrevistas y publicaciones.

Impresiones: Es el número de veces que se mostró un contenido. El alcance, por su lado, refiere a la cantidad de personas que vieron la publicación. Por ejemplo, si alguien ve cinco veces un contenido, este tendrá 5 impresiones pero su alcance será 1.

Mailing: Es una estrategia de marketing que consiste en enviar correos electrónicos con un contenido que se destaca por su diseño y forma alargada, para promocionar los productos y servicios de una marca. Se usa para diferentes fines como ventas, notificaciones, captación de clientes, agradecimiento y fidelización.

Medición de Visualizaciones: La duración promedio de las visualizaciones es el tiempo total de visualización de tu video dividido entre el número total de reproducciones, incluidas las repeticiones. En otras palabras, mide el tiempo promedio que los usuarios miraron tu video.

Página web Es un documento digital que se accede mediante un navegador mientras que un sitio web (website)

Podcast: Es un contenido en audio, disponible a través de un archivo o streaming. La ventaja del podcast es que es un formato bajo demanda; el usuario lo escucha cuando desea hacerlo. Puede oírse en diversos dispositivos y esto ha ayudado a aumentar su popularidad.

Ratin: Es un término con varios usos. El más frecuente refiere a la cantidad de personas que está viendo un programa de televisión o escuchando un programa de radio. A mayor rating, mayor cantidad de gente consumiendo el medio de comunicación en cuestión.

ROI (Return On Investment): Es el "retorno de la inversión". Se trata de una de las principales métricas que se utilizan en marketing a día de hoy para calcular la rentabilidad de algunas inversiones, como una campaña o inversión publicitaria. El cálculo de ROI se realiza de la siguiente forma: $ROI = (\text{ganancia total} / \text{costos} \times 100)$. Es decir, a la ganancia total se le restan los costos, o el monto de la inversión realizada. En

nuestro caso se toman las tarifas de free press, las de inversión de los patrocinadores, más los ingresos derivados de inscripciones, para hacer la operación matemática.

Sitio web (Website): Es un conjunto de páginas web relacionadas bajo un mismo tema, que se encuentran bien organizadas y hospedadas en Internet mediante el nombre de dominio.

Spotify: Es un servicio de música, podcasts y vídeos digitales que da acceso a millones de canciones y a otro contenido de creadores de todo el mundo. Las funciones básicas, como escuchar música y contenidos publicados por usuarios, son totalmente gratis.

Streaming: Es un tipo de tecnología multimedia que envía contenidos de vídeo y audio a dispositivos electrónicos conectados a Internet. Esto permite acceder a contenidos (TV, películas, música, pódcast) en cualquier momento que se desee, en un PC o un móvil, sin someterse a los horarios del proveedor. El término se usa comúnmente para emitir señal de televisión o de audio en vivo.

Target: Público Objetivo

Tik Tok: Es una plataforma para videos de formato corto en dispositivos móviles. Los usuarios pueden hacer videos de entre 5 segundos y 3 minutos de duración y utilizar una enorme biblioteca musical, así como efectos divertidos para editar películas digitales pequeñas.

TRP (Television Rating Point): Es la medida de puntos de rating sobre el componente estimado de un público objetivo (target) dentro del grueso de la audiencia.

Twitter: Es una red social gratuita que te permite escribir mensajes de forma rápida y sencilla.

Universo puro no duplicad: Medida que sale del promedio de la sumatoria de los 4 items que reporte las cifras más altas de alcance en personas.

Universo total: Medida que sale de la sumatoria de todos los ítems en los que se calculo el alcance en personas.

Vistas: Son las páginas vistas por un usuario. Lo ideal en una medición es que esté lo más alejado posible a 1.00, y que los usuarios cuando entren a un site, vean más de una página del mismo. Por ejemplo, cuando entran a la página www.tc2000colombia.com.co además del home o portada, ingresen a alguna noticia, producto periodístico o zona e clasificaciones.

GRACIAS

Nuestros campeonatos, TC 2.000 Colombia, TC Junior, TC Clase A, TC Clase B, Academia TC Clase C y TC 2.000 Colombia E Sports, son una feliz realidad gracias a nuestros patrocinadores Premium como:



Además contamos con el valioso apoyo de :





El Periódico TC News es una realidad periodística gracias al auspicio de:



En producción periodística, televisiva, radial y digital contamos con el apoyo de:



Las carreras de nuestros campeonatos contaron en 2022 con el control de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo y el respaldo de Autódromos S.A.







Rapid
MAGRE GUARDACHIES

DV RACING
ARALCA

ARALCA

Luzo Alfonso Gervasio P

SALIDA DE EMERGENCIA

INGRESO TRIBUNAS

