

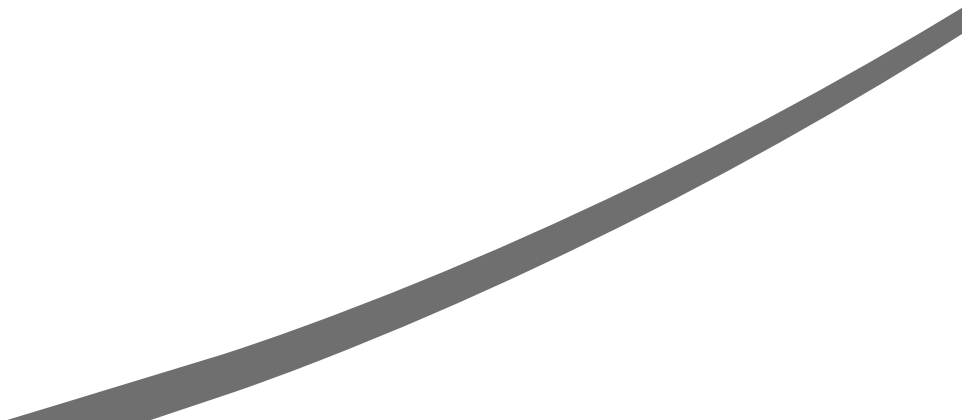
2021

INFORME DE GESTIÓN









2021

INFORME DE GESTIÓN



2021



TABLA DE CONTENIDO

Directivos y Staff	9
Carta del editor	15
Desempeño histórico de las categorías en pista	16
Desempeño general de las categorías en pista	18
TC 2.000 Colombia	21
TC Junior	31
TC Clase A	37
TC Clase B	45
TC Clase C	53
Academia de Pilotos	63
Calendario de competición 2021	64
Respaldo Oficial	65
Asociados Marcas Premium	66
Televisión	69
Mesa Capital	70
Rueda de Prensa - La Previa	72
Televisión Clasificaciones - TC Clase C - TC News Online	73
Periódico TC News	75
Página Web	76
Fan Page	77
Twitter	78
Instagram	79
Youtube	80
Guía de Prensa	81
Staff TC 2.000 Colombia y Logística	82
Cronometraje	84
Tienda TC 2.000	85
Tour TC 2.000 Colombia	86
Universitas	87
Gala TC 2.000 Noche de Campeones	88
Premiación e Impacto Económico	89
Universo TC 2.000	90
Demografía Público	92
Free Press	93
Social TC 2.000...más que automovilismo	94
Histórico de Carreras	95
Datos de Interés	96
Agradecimientos	98





A man in a yellow jacket and headset is shown in profile, looking out a window. The image is partially obscured by a large blue diagonal graphic element.

DIRECTIVOS Y STAFF

INFORME DE
GESTIÓN **2021**

DIRECTIVOS Y STAFF

Junta Directiva

Fundación JS Motorsport	Presidente	Paola Oliveros
	Representante Legal	Ricardo Soler Mantilla
Club Deportivo TC 2000 Colombia	Presidente	Roberto Wilson Londoño
	Vicepresidente	Ricardo Soler Mantilla
	Tesorero	Edgar Hernández Lizarazo
	Secretario	Ricardo Hernández Lizarazo
	Vocal	Mauricio Varela
Representante ante la FCAD	Camilo Wilson	

Revisor Fiscal

Fundación JS Motorsport	Luz Dary Gómez
Club Deportivo TC 2000 Colombia	Alonso Santamaría

Staff TC 2000 Colombia

Director Deportivo	Roberto Wilson
Director General	Ricardo Soler
Directora Social	Paola Oliveros
Director de Carrera	Miguel Angel Puerto FCAD
Centro de Información CDI	Cristian Pachón
Comunicaciones Gestores Seguridad	Alix Perdomo
Coordinación Administrativa	Natalia Alfonso
Coordinador Prensa	Camilo Castañeda
Coordinador TC Clase C	Sonia Segura
Cronometraje	Freddy Pérez
Cronometraje	Luis Peña
Cronometraje	Cristian Peña
Diseño Digital	Erick Rodríguez
Jefe de Seguridad	Claudia Rodríguez FCAD
Logística - Abanderada	Alejandro Pérez
Registro Digital	Daniel Hernández
Registro Digital	Brayan Corredor
Registro Digital	Alejandro Garzón
Logística	Andrés Jiménez
Logística	Christian Mejía
Logística Piloto Grúa	Nelson Castañeda
Logística	Camilo Cárdenas
Logística	Edwin Castiblanco

Staff TC 2000 Colombia

Médico	Sebastián Castiblanco
Piloto Pace Car	Fernando López
Piloto Pace Car	Edgar Hernández
Piloto Pace Car	Camilo Wilson
Piloto Pace Car	Fabio Valbuena
Piloto Pace Car	Francesco Galvis
Piloto Pace Car Médico	Jairo Cifuentes
Raceday Community Manager	Ricardo Hernández
Reportería en pits	Edgar Hernández
Rescate y asistencia en pista	Pamela Urrea
Rescate y asistencia en pista	Jennifer del Busto
Rescate y asistencia en pista	Luis Fernando Sánchez
TC News On Line Flash	Reinaldo Ortiz
Tienda TC	Henry Bejarano
Logística	Laura Castro
Logística	Carolina Díaz

Asociado - Polygon Comunicaciones (Televisión)

Director General	René Castillo
Cámara	Henry Suárez
Edición	Freddy Beltrán
Asistente	Juan Garnica

Asociado - Polygon Comunicaciones (Televisión)

Director General	René Castillo
Cámara	Henry Suárez
Edición	Freddy Beltrán
Asistente	Juan Garnica

Asociado – JR Audio (Sonido)

Director General	Jorge Romero
Auxiliar de montaje	Jhon Perico
Auxiliar de montaje	Camilo Escobar
Técnico de Audio	Jorge Luis Tavera
Técnico de Audio	Carlos Magyoff

DIRECTIVOS Y STAFF

Asociado – Grupo Icrea (Digital/Comunicaciones/RRPP)

Director General	Andrés Velosa
Director Ejecutivo	Orley Rodríguez
Editora	Tatiana Torres
Cámara - Fotógrafo	Felipe Rodríguez
Cámara - Fotógrafo	Michael Castillo
Cámara – Fotógrafo	Juan Sebastian Jiménez
Cámara	Thomas Rodríguez
Diseño Gráfico	Santiago Serna
Diseño Gráfico	Erick Rodríguez
Diseño Gráfico	Luis Ángel Albornoz

Asociado – Alta Gerencia ALTAG (Comercializadora de medios)

Director Comercial	Jaime Bueno
--------------------	-------------

Asociado – Go Ely (Servicios y pagos online)

Director General	Carlos López
------------------	--------------

Asociado – BRAMM Motorsport - IMSA - Impacto

Director General	Riccardo D´Anconia
Ejecutivo Comercial	Iván López

Asociado – Universidad El Bosque (Universitas TC y VTH)

Representante	John Eduardo Peña (QEPD)
Enlace Soporte	James Lotta

Asociado – Shifteam Colombia (Productores audiovisuales)

Productor	Cristian Peña
Productor	Mauricio Cardozo

Asociado – Kahos Design (Branding carros y publicidad)

Director	Jorge Garzón
Decoradora	Natalia Montoya
Decoradora	Manuela Montoya
Decorador	Hernando Garzón
Decorador	Giovanny Samudio

Asociado – Cava (Comercial y Relaciones Públicas)

Ejecutiva	Daniela Suárez
Ejecutivo	Mauricio Varela





Ricardo Soler Mantilla
Director General TC 2.000 Colombia

Estimados miembros de la Junta Directiva, patrocinadores, periodistas, pilotos, preparadores, fans...

Siempre he querido empezar el Libro de Gestión con noticias positivas y de hecho, esta sí que lo es. En medio de una pandemia, con tantas muertes y luto en el mundo, llegar a esta instancia de concluir nuestra temporada número 18 y presentar el balance deportivo, periodístico y promocional disfrutando de la vida, es de por sí, en mi humilde opinión, la más destacada noticia.

Reciban entonces de mi parte un caluroso saludo, acompañado por la inmensa alegría que me significa el haber completado un año más, el de la mayoría de edad, con más logros, récords y estadísticas positivas con el sello de calidad del TC 2.000 Colombia.

No ha sido para nada un año fácil. Venimos de un 2020 para el olvido, sumidos en una pandemia que sólo nos permitió hacer dos carreras (Copa Elf) a puerta cerrada y con los equipos y staff restringidos al máximo. Sin embargo, destaco los sólidos vínculos que se fortalecieron aún más con el Ministro del Deporte Ernesto Lucena y con la Viceministra de la misma cartera, Lina Barrera, con quienes adelantamos una agenda muy productiva en el establecimiento de protocolos de bioseguridad y reactivación del deporte. La presencia del Ministro Lucena en nuestra carrera inaugural, fue el principal aval que recibieron nuestro deporte e iniciativas. TC 2.000 Colombia implementó exitosamente la “Burbuja No Covid” con la que garantizó que la zona interna del Autódromo fuera de acceso sólo para personas con cuadro de vacunación parcial o total.

2021 llegó con muchas ilusiones y también muchas restricciones. Sólo en el segundo semestre se pudo dar la bienvenida a público, prensa y patrocinadores, en medio aun de aforos limitados. Sin embargo, con el entusiasmo que nos caracteriza, apostamos por el formato tradicional de 7 fechas para una temporada completa y 5 categorías conformando nuestra plataforma deportiva de velocidad en pista. Lamentablemente por los factores anteriormente citados, no pudimos hacer carreras de la Copa Cumbres de Premios de Montaña.

Y debo resaltar en mayúsculas que, pese a la dificultad de estos tiempos recientes, reactivamos todos nuestros productos periodísticos, implementamos nuevos servicios informativos, crecimos en todas las categorías, tanto en cantidad como en resultados deportivos y velocidad. Así mismo, dimos continuidad a patrocinadores esenciales para nuestra operación como TotalEnergies Colombia, Toyo Tires representada en Colombia por IMMLA, GM Colmotores con sus productos Chevrolet que actuaron como Carros Autoridad Deportiva, mientras sumamos a Terpel con su revolucionario combustible GT Extra 98. Todo un suceso.

Otro de los grandes sucesos del año fue la llegada de Capital Sistema de Comunicación Pública, con su programa Deportes a Motor a nuestra organización. Nuestras carreras en la pantalla Capital lograron una dimensión espectacular, acumulamos más tiempo al aire, repeticiones, emisiones en 7 plataformas simultáneas y pudimos especialmente, establecer un plan de trabajo que nos permitió desarrollar ideas en conjunto, con gran beneficio para los televidentes.

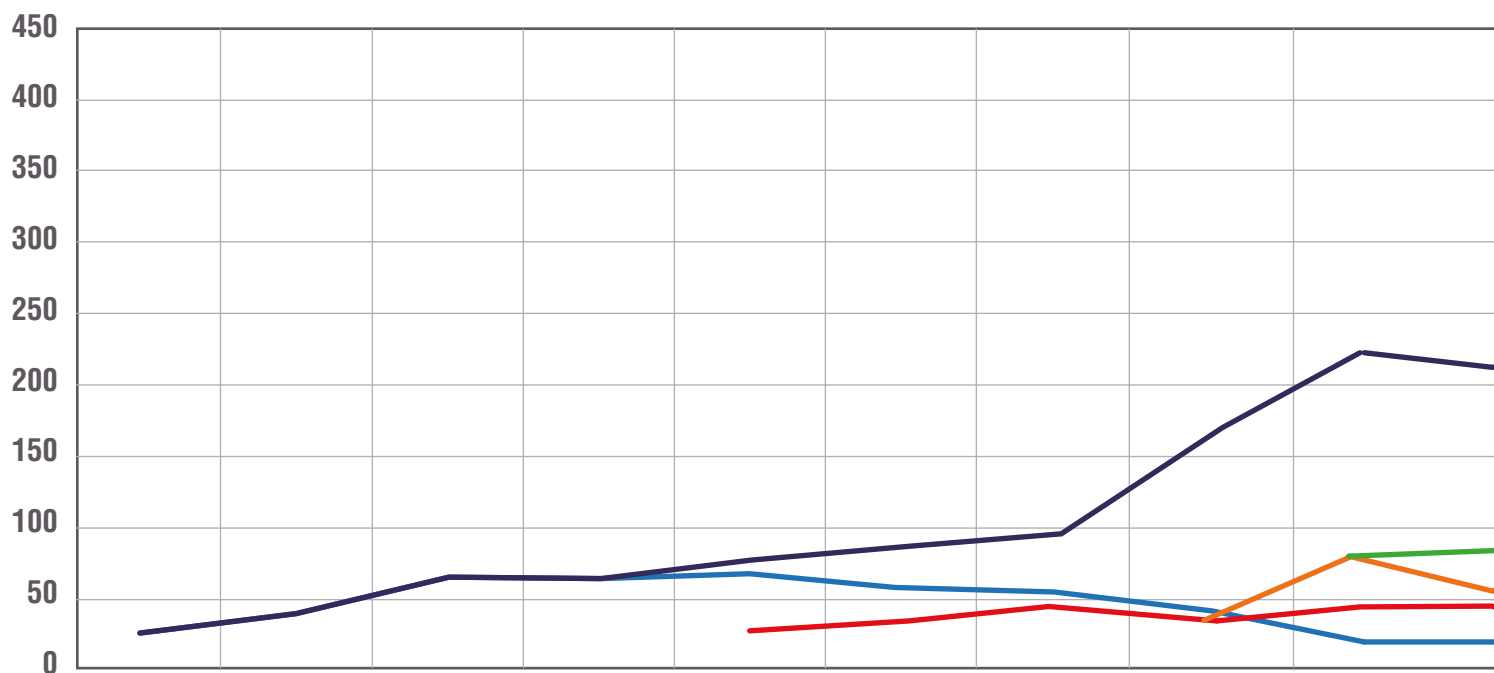
Y en medio del positivismo que contagia este informe, quiero resaltar que el gran esfuerzo que se ha hecho para no cancelar los contratos del personal de la oficina, ha dado sus frutos. No hubo carreras y no hubo patrocinadores ni ingresos por casi dos años y pese a ello, nuestra decisión fue mantener, al costo que fuera, los contratos laborales de las personas básicas en la oficina de TC 2.000 Colombia, objetivo que se logró. Entendimos desde siempre que más que un ejercicio financiero, se trataba de un ejercicio humanitario en medio de la Pandemia por el Covid 19. En todo este tiempo se consolidó la Fundación JS Motorsport para cumplir con las nuevas disposiciones de ley y controles para las ESAL (Entidades Sin Animo de Lucro) y como en nuestro caso, promotoras de deportes a motor, con total reconocimiento de la DIAN, Alcaldía Distrital de Bogotá y Cámara de Comercio de Bogotá.

Si bien, aunque la pandemia no pasa a endemia, siento que estamos llegando de nuevo a tierra firme y que, pese a todo, tenemos mucho, mucho que celebrar.

Fieles a los estatutos de la Fundación y con el deseo de seguir incrementando nuestros procesos y calidad en todo aspecto, les comparto con mucho gusto el Informe de Gestión 2021 de la Fundación JS Motorsport.

Ricardo Soler Mantilla
Representante Legal Fundación JS Motorsport
Director General TC 2.000 Colombia

DESEMPEÑO HISTÓRICO DE LAS CATEGORÍAS DE PISTA



2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
TC 2.000 25	TC 2.000 46	TC 2.000 62	TC 2.000 59	TC 2.000 60 TC Junior 28	TC 2.000 55 TC Junior 32	TC 2.000 51 TC Junior 47	TC 2.000 46 TC Junior 36 Clase A 37	TC 2.000 27 TC Junior 48 Clase A 72 Clase B 77
Total 25	Total 46	Total 62	Total 59	Total 88	Total 87	Total 98	Total 179	Total 244

TC 2.000

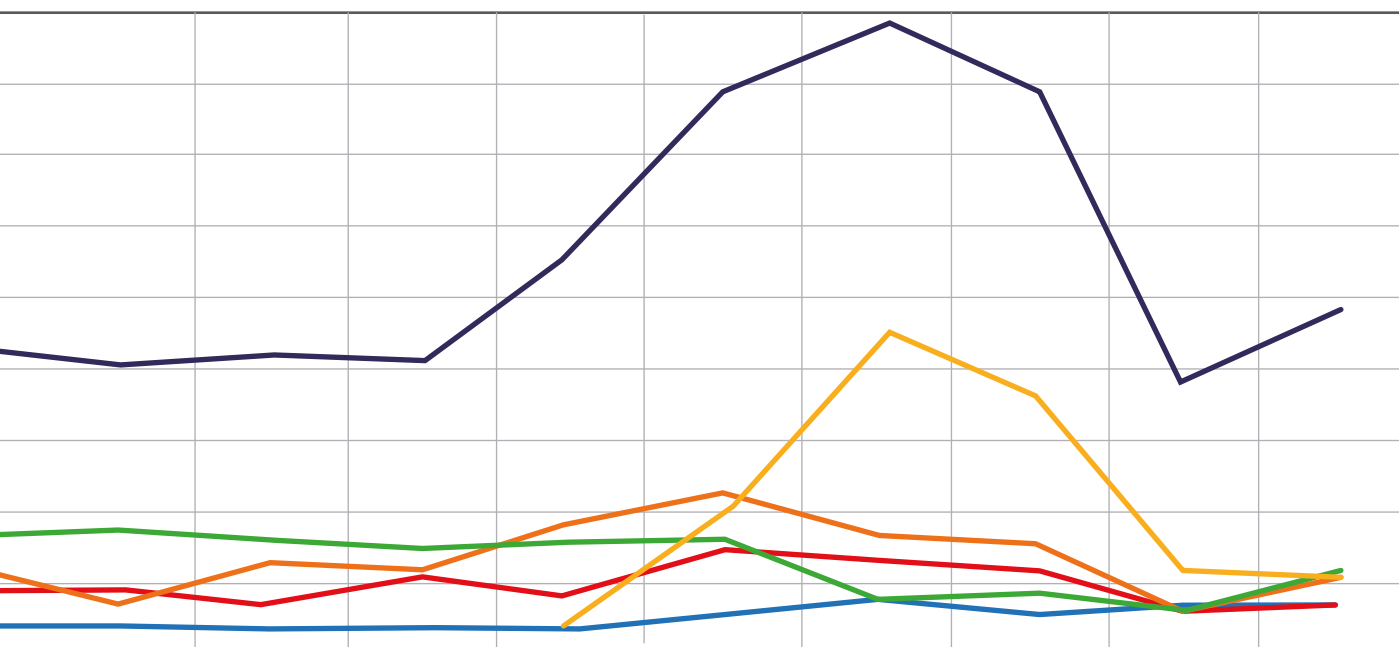


TC Junior



TC Clase A





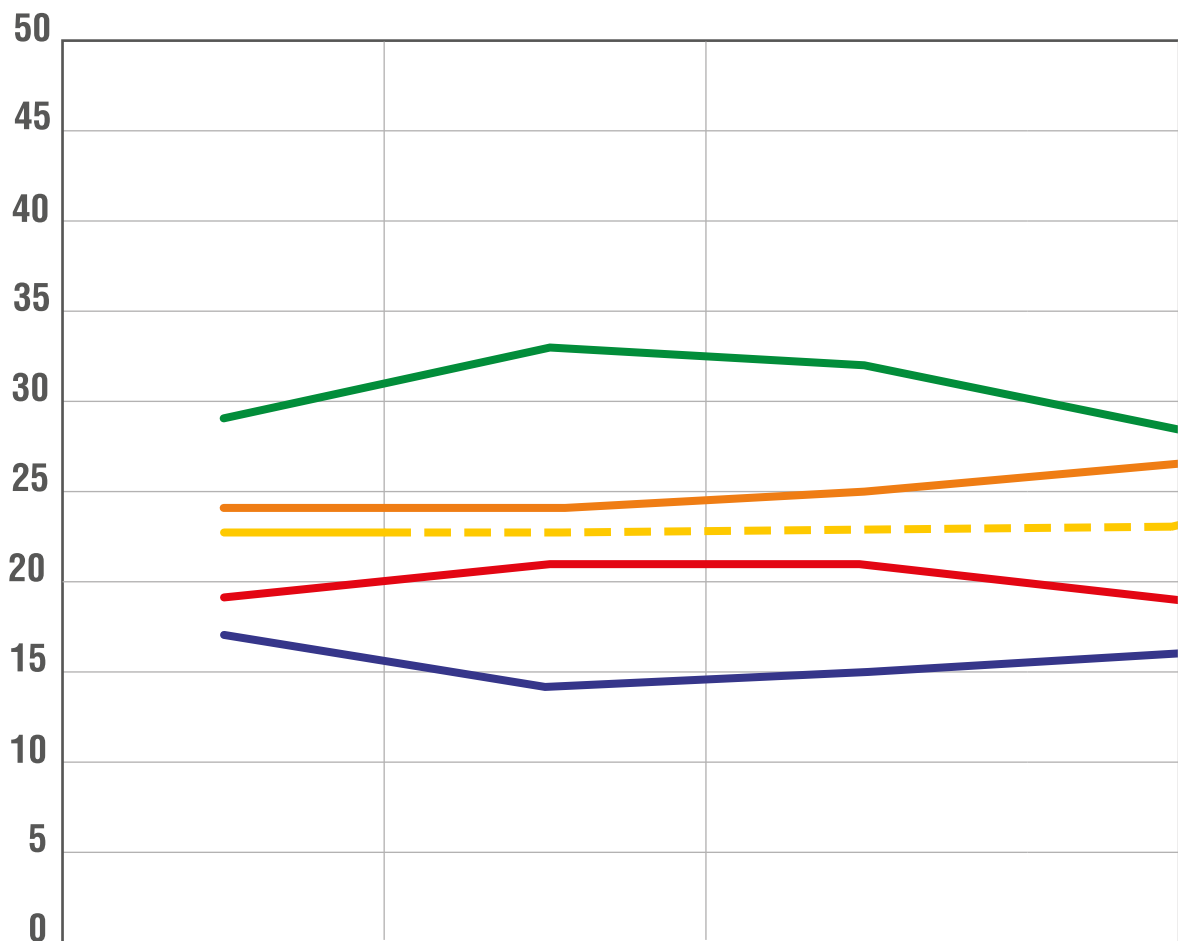
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
TC 2.000 26	TC 2.000 28	TC 2.000 26	TC 2.000 29	TC 2.000 35	TC 2.000 38	TC 2.000 32	TC 2.000 34	TC 2.000 34
TC Junior 48	TC Junior 39	TC Junior 52	TC Junior 44	TC Junior 73	TC Junior 66	TC Junior 63	TC Junior 33	TC Junior 35
Clase A 44	Clase A 66	Clase A 60	Clase A 82	Clase A 113	TC Clase A 86	TC Clase A 72	TC Clase A 30	TC Clase A 57
Clase B 88	Clase B 77	Clase B 68	Clase B 74	Clase B 75	TC Clase B35	TC Clase B 43	TC Clase B 34	TC Clase B 60
			Clase C 45	Clase C 103	TC Clase C 223	TC Clase C 181	TC Clase C 58	TC Clase C 56
Total 206	Total 210	Total 206	Total 274	Total 399	Total 448	Total 391	Total 189	Total 242

TC Clase B

Academia TC Clase C

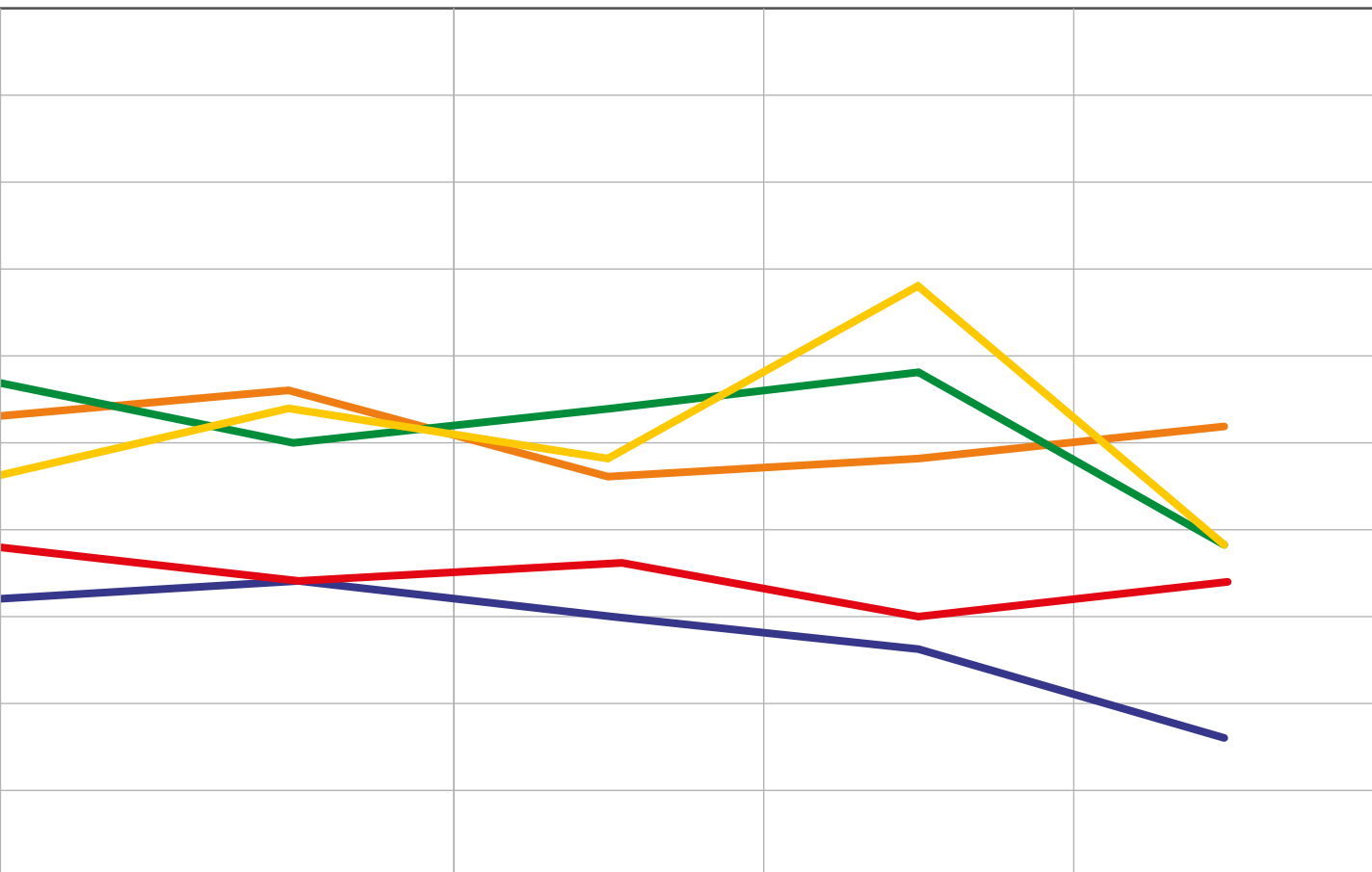
TOTAL

DESEMPEÑO GENERAL DE LAS CATEGORÍAS DE PISTA



	FECHA 1 Marzo 14	FECHA 2 Junio 26	FECHA 3 Julio 26
TC2000 COLOMBIA	17	14	15
TC JUNIOR	18	21	21
TC CLASE A	24	24	25
TC CLASE B	29	33	32
TC CLASE C	23		

Carros participantes confirmados como inscritos en cada una de las fechas oficiales de competición.



FECHA 4 Julio 25	FECHA 5 Septiembre 26	FECHA 6 Octubre 24	FECHA 7 Noviembre 27
17	15	13	8
17	18	15	17
28	23	24	26
25	27	29	19
27	24	34	19



TC 2.000 COLOMBIA



INFORME DE
GESTIÓN **2021**

A photograph of two male rally drivers, Hugo Fajardo and Andrés Felipe Ceballos, celebrating on a podium. They are wearing white racing suits with various sponsor logos including 'Petrobrás', 'OMP', and 'Capital'. The driver on the left has his right fist raised, and the driver on the right is holding a bottle of beer aloft. They are both wearing blue caps with 'TOYO TIRES' branding. The background is a large blue banner with the word 'Capital' in white. The scene is brightly lit, suggesting an outdoor event.

Capital

HUGO FAJARDO Y ANDRÉS FELIPE CEBALLOS
Campeones TC 2.000 Colombia 2021

TC 2.000 COLOMBIA

Se cumplió la decimoctava temporada consecutiva del TC 2.000 Colombia con muchos aspectos positivos por destacar. En principio, registró la participación de 34 pilotos a lo largo del año, pasando el umbral de los 30 pilotos por temporada por quinto año consecutivo. El promedio de participación fue de 14 carros por fecha siendo el pico alto las fechas inaugural y chase con 17 carros y el pico bajo la final de temporada con 8 carros. Atendiendo los protocolos de Bioseguridad, se hizo una sola carrera por fecha, con 3 cortes de puntos, lo que llevó a la categoría a disputar por primera vez en su historia, 21 cortes de puntos.

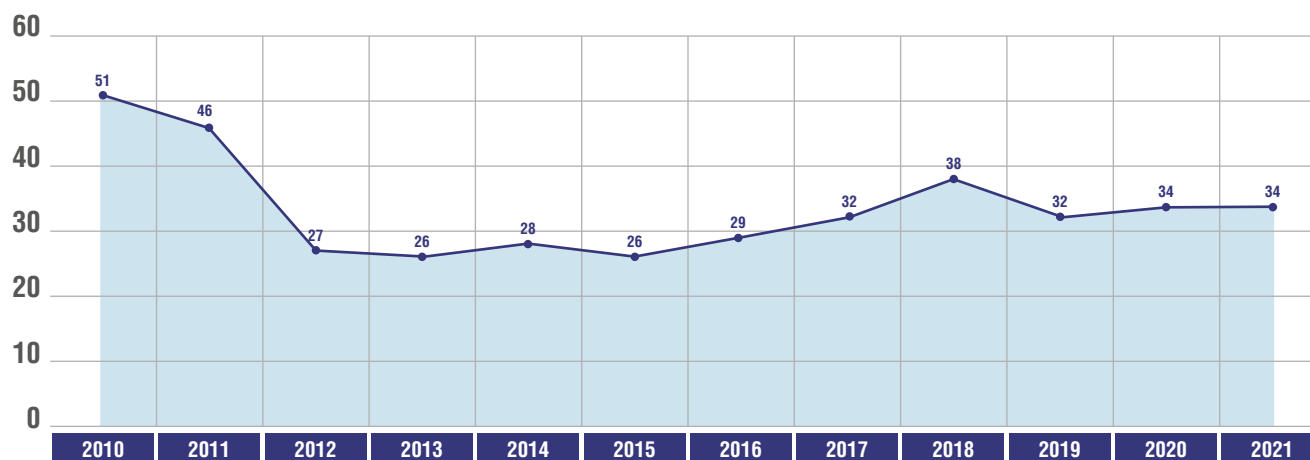
Hugo Fajardo se convirtió en el primer tricampeón de la categoría y se llevó el récord de mayor número de puntos en una temporada con 1.533 unidades. Su compañero al volante, Andrés Felipe Ceballos logró su primera corona y estableció el récord absoluto en la Qualy en la gran final con 1.17.981.

El Campeón del Chase fue el Mini de Julián Jaramillo y Nicolás Leyton. El campeón de Gentleman Drivers, disputado por vez primera fue Julián Jaramillo. Renault representada por el Autostok Team fue la marca campeona y el mismo equipo se llevó el título del Preparador del Año con Hans Peter Goldring. El Campeón de Novatos fue Jorge Andrés Sayago. Volvió a la categoría una mujer con Paula Russi, piloto de excelente presentación que alcanzó a marchar provisionalmente en el Top 5 de la categoría. Sumando carreras de 2020 y de 2021, Camilo Forero logró encadenar 12 triunfos consecutivos (teniendo en cuenta los cortes intermedios de puntos) lo que es un nuevo récord que le sirvió para convertirse en el piloto más ganador de todos los tiempos con 26 triunfos. Melkin Marín sobrepasó los 100 Top 10. El Autostok Team ganó la carrera 800 con Camilo Forero y Juan Manuel González, convirtiéndose en el equipo pentacampeón de carreras centenarias.

Los pilotos de la categoría, Lucas Medina y Paula Russi, fueron destacados por la FCAD como El Piloto Internacional del Año y el Piloto Revelación del Año, respectivamente.

Cumpliendo el Mandato FIA con el Medio Ambiente, en el año se usaron carros eléctricos como Autoridad Deportiva en algunas carreras. Pace Car fueron la SUV EV de MG y la SUV BYD TANG, Pace Car Médico la Mitsubishi Outlander híbrida y como carro de enganche la Pickup Rich de ZNA (Auteco). TotalEnergies Colombia promovió una donación y siembra de árboles en el Autódromo.

En total se hicieron 21 competencias (Sumados todos los cortes) en el año para alcanzar el histórico de 283 carreras.



Evolución participantes TC 2.00 Colombia 2010 – 2021 (Gráfico)

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC 2.000 COLOMBIA 2021

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ptos. Chase	B.V.	B.C.	13	14	15	16	
1	85	Fajardo - Ceballos	0	19,5	19,5	58	47	43	53	53	55	57	45	55	505	990	11	1.001	60	53	60	
2	71	Jaramillo - Leyton	57	57	49	55	55	55	57	55	57	55	57	60	669	1.002	2	12	1.016	39	57	56
3	33	Lucas Medina	0	0	0	41	45	47	51	57	45	60	60	57	463	988	4	9	1.001	53	55	45
4	11	Jorge Andrés Sayago	49	51	53	53	53	49	43	45	53	49	53	53	604	996	12	1.008	57	43	51	
5	14	Melkin Marín	55	45	41	47	57	57	55	43	21,5	51	49	45	566,5	992	11	1.003	55	49	47	
6	3	García - Rodríguez	53	55	57	43	43	45	0	0	0	54	55	51	456	986	9	994	45	51	43	
7	70	Russi - Gutiérrez	43	47	51	51	51	53	49	51	51	43	47	47	584	994	12	1.006	49	39	41	
8	21	Diego Galvis	0	19	19	49	49	51	45	47	49	37	39	39	443	984	11	995	41	37	0	
9	88	Camilo Forero	60	60	60	62	60	60	60	60	60	37	17,5	17,5	614	998	18	10	1.026	43		
10	6	Orley Rodríguez	0	0	0	45	41	41	47	49	47	39	41	41	391	982	9	991	40	0		
11	29	Salazar - Ortiz	45	40	20							45	43	43	236		6	242		45	53	
12	101	Ricardo Castro	40	43	45	0	0	0	0	0	0	36	18,5	18,5	201		6	207	19	40	49	
13	88A	Camilo Forero																	0	60	59	
14	17	Pardo - Merjeh	41	41	43	20	20	20	0	0	0				185		6	191			19,5	
15	750	Merlano - Casadiego	47	49	47							38	18	18	217		6	223	51	41		
16	57	Edgar Prieto										47	51	49	147		3	150	47	47		
17	25	Cañón - Sánchez										0	0	0	0		0	0	0	38	40	
18	20	Quintero - Torres	51	53	55										159		3	162				
19	17A	Pardo - Merjeh										41	38	40	119		3	122				
20	1	Juan José Díaz										40	40	38	118		3	121				
21	72	Torres - Arenas	19,5	18,5	18,5										56,5		3	59,5				
22	77	César Piamonte	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0			0				
23	61	Barrera - Barrera				0	0	0	0	0	0				0			0				

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

17	18	19	20	21	Pts.	Status	Vehículo	Ciudad	Escudería / Prep.	Patrocinadores
60	57	64	60	57	1.533	Igual	Volvo	Bta/Ipiáles	FL Autosport	Imdicol - Petrobras - Cerakote - Plasticos MQ
53	55	58	51	49	1.507	Igual	Mini	Man/Bta	Mecafast	Mobil 1 - Eikon Digital - Mecafast
49	49	53	55	53	1.468	Igual	Ford	Bogotá	Megaservicecar Racing	Megaservicecar - Lumedica - Perseo - Mobil 1
57	53	51	53	55	1.451	Igual	Mazda	Bogotá	Falcon MotorSports	Seven Seas Physical Gold Fund
47	51	49	47	23,5	1.407	Igual	Mazda	Cali	Escudería Cali TC	Total Colombia - Megaplex - Colombia Hosting - Bahía del Sol Hotel - Aceite de Oliva Guillermo Jiménez - Extreme Gard
21,5	21,5	55	57	60	1.399	Igual	Renault	Bta/Cart.	Autostok Team	Axalta - Toyot Tires - Allianz - Dial - Smartfit - Autostok - Lubripartes - DRW
20,5	20,5				1.216	Igual	Ford	Bogotá	Jawan Tech	Jawan Tech - F 1 Technology
0	0				1.108	Igual	Honda	Medellín	Ker Dynamics	Ker - Galvitex
					1.026	Igual	Renault	Pereira	Autostok Team	Axalta - Pegauchó - Allianz - Toyo Tires - Autostok - Dial
					991	Igual	Nissan	Bogotá	Icrea Racing Team	Totto Tire - Grupo Icrea
51	45				519	Igual	Mazda	Bogotá	Duster Racing	Duster Detailing - Burger Music - KAVACA - Ceramic Pro
45	47				480	Igual	Ford	Armenia	Aluica Racing	Aluica
55	60	22,5	22,5	22,5	409,5	2	Renault	Pereira	Autostok Team	Axalta - Pegauchó - Allianz - Toyo Tires - Autostok - Dial
19,5	19,5	47	49	51	396,5	2	Honda	Bogotá	Pardo Racing	Niko's Pizza - Santinos Pizza - Oil07 - bocelautos
					366	2	Ford	Bogotá	Mecafast	Blackvue / Spicer / HidroTest
					281	2	Ford	Arauca	Rapid Racing	Rapid Amortiguadores
20	20				192	Igual	Volkswagen	Bogotá	Cañón Racing	Restaurante Brisa Marina - Miltiheaders
					162	Igual	Seat	Bogotá	J&C Motorsport	Box Out / QV Global
					122	Igual	Ford	Bogotá	Pardo Racing	Niko's Pizza - Santinos Pizza - Oil07 - bocelautos
					121	Igual	Fiat	Bogotá	Merjeh Racing	DRH Constructores
					59,5	Igual	Chevrolet	Bogotá	Altek Motorspor	Arenas & Arenas - Altek Motorsport
					0	Igual	Honda	Bogotá	Piamonte Garage	Piamonte Garage - PyE Seguros
					0	Igual	Chevrolet	Bogotá	JyC Motorsport	JyC Motorsport

CLASIFICACIÓN GENTLEMAN DRIVERS TC 2.000 COLOMBIA 2021

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	71	Julian Jaramillo (47)	57	57	49	55	55	55	57	55	57	55	57	60	55	57	57	56
2	85	Hugo Fajardo (41)	0	19,5	19,5	58	47	43	53	53	55	57	45	55	61	60	53	60
3	70	Nelson Gutiérrez (48)	43	47	51	51	51	53	49	51	51	43	47	47	40	49	39	41
4	29	Andrés Ortiz (42)	45	40	20							45	43	43	43	40	45	53
5	17	Nicolay Pardo (41)	41	41	43	20	20	20	0	0	0	41	38	40				19,5
6	101	Ricardo Castro (48)	40	43	45	0	0	0	0	0	0	36	18,5	18,5	41	51	40	49
7	57	Edgar Prieto (42)	0	0	0							47	51	49	45	39	47	
8	72	Alejandro Torres (45)	19,5	18,5	18,5							37	39	39				
9	77	César Piamonte (50)	0	0	0	0	0	0	0	0	0							



**Puntuación Final de Gentleman Drivers al término de la temporada de.
Pilotos de 40 años de edad o más.**

17	18	19	20	21	Pts.	Status	Vehículo	Ciudad	Escudería / Prep.	Patrocinadores
53	55	58	51	49	1160	=	Mini	Manizales	Mecafast	Mobil 1 - Terpel GT Extra 98 - Eikon Digital - Mecafast
60	57	64	60	57	1037	=	Volvo	Bogotá	FL Autosport	Imdicol - Petrobras - Cerakote - Plásticos MQ
20,5	20,5				794	=	Ford	Bogotá	Jawan Tech	Jawan Tech - F 1 Technology
51	45				513	=	Mazda	Bogotá	Duster Racing	Duster Detailng - Burger Music - KAVACA - Ceramic Pro
19,5	19,5	47	49	51	509,5	1	Honda	Bogotá	Pardo Racing	Niko´s Pizza - Santinos Pizza - Oil07 - bocelautos
45	47				474	1	Ford	Armenia	Aluica Racing	Aluica
					278	=	Ford	Arauca	Rapid Racing	Rapid Amortiguadores
					171,5	=	Chevrolet	Bogotá	Altek Motorspor	Arenas & Arenas - Altek Motorsport
					0	=	Honda	Bogotá	Piamonte Garage	Piamonte Garage - PyE Seguros

CLASIFICACIÓN MARCAS

TC 2.000 COLOMBIA 2021

Pos.	Piloto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Renault	60	60	60	62	60	60	60	60	60	55	55	51
2	Mini	57	57	49	55	55	55	57	55	57	55	57	60
3	Ford	47	49	51	51	51	53	51	57	51	60	60	57
4	Mazda	55	51	53	53	57	57	55	45	53	51	53	53
5	Volvo	0	19,5	19,5	57	47	43	53	53	55	57	51	55
6	Honda	41	41	43	49	49	51	45	47	49	49	45	47
7	Nissan	0	0	0	45	41	41	47	49	47	45	49	49
8	Volkswagen										0	0	0
9	Seat	51	53	55									
10	Fiat										47	47	45
11	Chevrolet	19,5	18,5	18,5									

CLASIFICACIÓN PREPARADORES

TC 2.000 COLOMBIA 2021

Pos.	Piloto	Equipo/Taller	Preparador	1	2	3	4	5	6	7
1	3 - 88	Autostok Team	Hans Peter Goldring	60	60	60	62	60	60	60
2	14 - 29 - 71 - 750	Mecafast	Felipe Murcia	57	57	49	55	57	57	57
3	33 - 101	Rudd Racing	William Rudd	40	43	45	41	45	47	51
4	11 - 77	RV Boxes	Rubén Vera	49	51	53	53	53	49	43
5	85	FL Autosports	Gustavo Donadío	0	19,5	19,5	58	47	43	53
6	6 - 70	Speedtia Motorworks	Nelson Espitia	43	47	51	51	51	53	49
7	21 - 72	Altek Motorsport	Alejandro Torres	19,5	18,5	19	49	49	51	45
8	17	DC Performance	Daniel Amaya	41	41	43	20	20	20	0
9	57	DV Racing	Diego Viveros							
10	20	J & C Motorsport	Saulo Barrera - Víctor Barrera	51	53	55				



Puntuación final de las marcas automotrices al término de la temporada.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	Ptos.	Números	Modelos
60	53	60	57	55	60	55	57	60	1220	3 - 88	Sandero RS
55	57	57	55	53	55	57	51	49	1158	71	Morris
53	55	55	51	51	51	53	55	53	1115	33 - 57 - 101 - 750	Focus
51	51	51	53	57	53	51	53	55	1111	11 - 14 - 29	Mazda 3 - Allegro
57	60	53	60	60	57	60	60	57	1034	85	C 30
49	49	47	47	47	47	49	49	51	991	17 - 21 - 42 - 77	Fit - Civic
									413	6	Sentra
47	47	49	49	49	49				290	25	Golf
									159	20	Cupra
									139	1	Tipo
									57	72	Swift Gti

Puntuación final de los preparadores al término de la temporada.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Ptos.	Vehículos
60	60	55	55	51	61	47	60	59	55	60	55	57	60	1217	Renault
55	57	55	57	60	55	57	57	56	53	55	58	51	49	1164	Mazda - Mini - Ford
57	45	60	60	57	53	55	55	49	49	49	53	55	53	1062	Ford
45	53	49	53	53	39	41	43	51	57	53	51	53	55	1047	Mazda - Honda
53	55	57	45	55	61	60	53	60	60	57	64	60	57	1037	Volvo
51	51	43	47	47	40	49	39	41	20,5	20,5				794	Nissan - Ford
47	49	37	39	39	38	38	37	0	0	0				575	Honda - Chevrolet
0	0	41	38	40				19,5	19,5	19,5	47	49	51	509,5	Honda
		47	51	49	45	39	47							278	Ford
														159	Seat



TC JUNIOR

TC JUNIOR



INFORME DE
GESTIÓN **2021**



WILLIAM LÓPEZ

Campeón TC Junior 2021

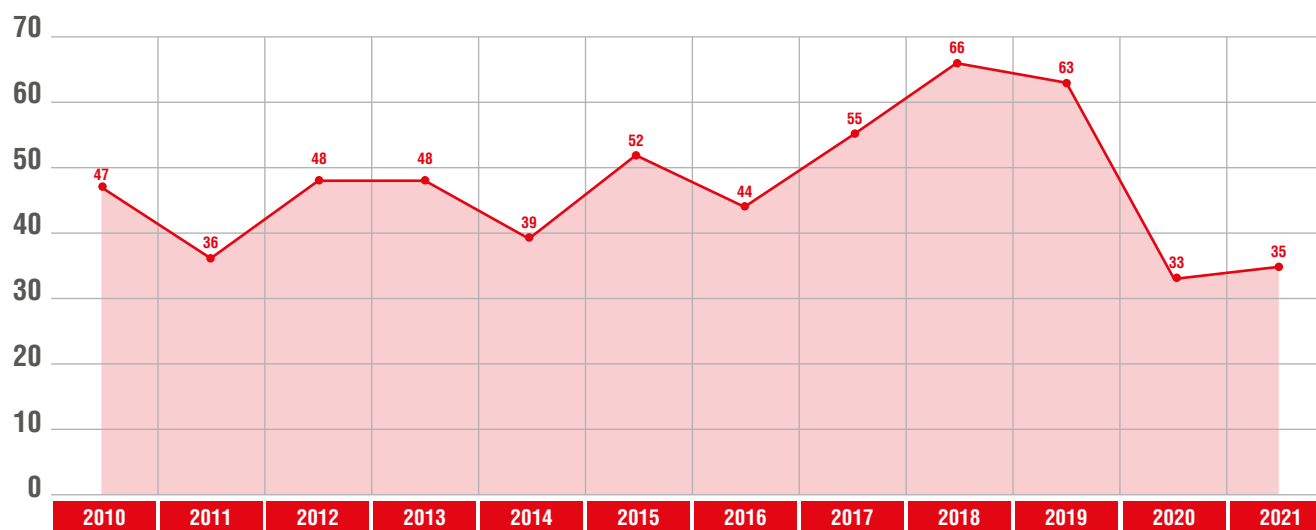
TC JUNIOR

Se cumplió la decimocuarta temporada consecutiva del TC Junior, penúltima categoría en la escalera de ascenso de nuestra organización automovilística. Atendiendo los protocolos de bioseguridad, la categoría corrió todo el año junto al TC 2.000 Colombia y por lo tanto sumó 21 cortes de puntos en 7 fechas, haciendo de esta la temporada más extensa en la historia de la categoría. William López fue el campeón y con 1.528 puntos se convirtió en el piloto con mayor cosecha en los 14 años de historia del TC Junior.

A lo largo del año hubo 35 pilotos participantes, lo que hizo del TC Junior la categoría más golpeada, en cuanto a número de participantes en los tiempos de pandemia. El promedio de participantes fue de 18,1 carros por fecha siendo el pico alto la segunda fecha de la temporada con 21 carros inscritos y el pico bajo la Carrera 800 - Semifinal con 15 carros inscritos.

Tras una dramática definición de temporada, el título quedó en manos de William López, piloto que logró defender los laureles que había alcanzado en la Copa Elf 2020. William López terminó empatado en puntos con Ricardo Reyes (Campeón del chase 2021) y el desempate se dio a su favor por el mayor número de victorias a lo largo del año. Esta definición se dio tras un derecho de petición que interpuso López ante la FCAD reclamando los puntos del segundo lugar en el primer corte en la Semifinal de Temporada. EEn dicho momento López fue reportado tercero, consecuencia de una desconcentración del Carro No. 5 de la categoría que hizo un sobrepaso en neutralización que no fue reportado, modificando el paso por meta. Aclarada la situación, López recibió el título.

En total se hicieron 21 competencias en el año para alcanzar el histórico de 186 carreras.



Evolución participantes TC Junior 2010 – 2021 (Gráfico)

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC JUNIOR 2021

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ptos. Chase	B.V.	B.C.	
1	7	William López	18,5	18	18	53	53	55	60	60	60	57	55	60	567,5	996	8	12
2	30	Ricardo Reyes	40	51	55	61	60	60	57	57	57	53	57	57	665	1.002	6	12
3	5	Romero - López	49	57	57	47	49	49	38	38	38	36	37	40	535	994		12
4	157	Andrés Cotugno	53	60	60	0	0	0	53	55	55	48	40	37	461	984	4	9
5	55	Juan Felipe Pedraza	51	43	47	16,5	17	36	45	41	40	41	47	36	460,5	982		12
6	81	Mauricio Ruiz	41	49	49	55	55	53	49	49	53	43	45	43	584	998		12
7	613	Freddy Buendía	43	45	45	39	39	40	40	40	45	38	38	41	493	988		12
8	125	Arenas - Gil	60	40	40	36	36	35	0	0	0	62	60	51	420	979	6	9
9	92	Rodríguez - Rodríguez				41	43	43	41	45	41	17,5	17,5	17,5	306,5	976		9
10	458	Marco Andrés Vargas				57	57	57	47	47	49	55	51	55	475	986		9
11	359	Rafael Mayorga	18	18,5	18,5	53	51	51	55	53	51	51	53	53	526	992		12
12	210	Alam René Quiroga	39	47	41	38	40	41	39	39	43	39	41	47	494	990		12
13	121	Carlos Córdoba				35	37	38	51	51	39	40	39	38	368	978		9
14	302	Michael Lamb	45	38	19	43	45	45	17,5	17,5	17,5	49	49	49	434,5	980		12
15	27	Iván Gómez				34	16,5	16,5	43	43	47	37	36	39	312	977		9
16	217	Julián David Guzmán	47	41	43	49	38	39	37	18	18				330	330		9
17	50	Prieto - Cárdenas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	43	45	133	133		3
18	117	José Botello	38	39	19,5	40	41	37	36	37	37				324,5	324,5		9
19	129	Gustavo Garzón																
20	111	Almanza - Lara	57	55	53	0	0								165	165		3
21	171	Juan Carlos Montoya	55	53	51										159	159		3
22	44	José Ladino				45	47	47	0	0	0				139	139		3
23	121	Carlos Córdoba																
24	777	Felipe Garcés																
25	18	Mario Rojas																
26	16	Palencia - Adamoli				37	35	34	0	0	0				106	106		3
27	517	Alvaro Carvajal																
28	24	Juan David Peña	0	0	0							0	0	0	0	0		0
29	23	Jhovany Ramírez	0	0	0										0	0		0

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

Ptos.	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Pts.	Vehículo	Patrocinadores
1.016	61	60	60	57	45	49	60	60	60	1.528	Chevrolet	Expomobile Arquitectos
1.020	57	55	57	62	57	60	52	55	53	1.528	Mazda	Ker - Galvitex - Mi Salario
1.006	49	41	43	55	60	57	53	57	55	1.476	Chevrolet	Carmax - Tecnobenz - Ainet - Antares
997	57	57	53	41	51	53	37	41	45	1432	Chevrolet	Niko'S Pizza Santinos - Pizza Oil07 - Bocelautos
994	39	45	49	45	47	47	49	53	51	1419	Ford	Jpms Motorsport - AyC Soluciones Estrategicas
1.010	40	43	39	53	55	55	45	37	37	1.414	Kia	Lubricantes Total - Toyotires - Tire Depot - Caucho Mundo
1.000	37	37	40	47	49	51	38	43	47	1.389	Mazda	Porras La Herramienta de Colombia - Foxter - Taurus - CDA Tecnilalo
994	38	53	55	51	53	45	36	17,5	18	1360,5	Chevrolet	Sabana Medical Spa - Nails Studio Sabana - Magma Colombia Race Dealer Gruas - Pardo - Racing Team - Merjech Racing
985	51	49	36	49	39	19,5	35	38	39	1340,5	Honda	Centro Comercial Carrera - App taxis libres
995	35	17,5	17,5	41	41	20,5	59	51	57	1334,5	Mazda	Real Danesa
1.004	53	51	45	0	0	0	47	49	49	1.298	Renault	Total Colombia - Jen Marketing - RM Multimotores - Servicios Peña - Renault Autominuto
1.002		39	41	39	19	19	40	45	43	1.287	Renault	RQC Transporte de Carga - Taller Frenar - CyR Amortiguadores Amarok Tecnología - Lubricentro RiseI
987	43	40	47	0	0	0				1117	Honda	Tuner Garage - Prodicauchos
992	16,5	16,5	16,5							1041,5	Renault	Casabritanica
986										986	JAC	Ulas Gourmet - Hidrotec
339	41	47	51				34	17	17	546	Honda	Bet Play - Televigilancia - Duster Detailing
136	36	36	37				39	47	40	371	Chevrolet	Prosarc
333,5										333,5	Mazda	Botello Jaramillo Racing
	17	17	17	43	43	43				180	Renault	SyS - Autódromo Virtual - AutoGP
168										168	Ford	Total Colombia - Megaplex - Colombiahosting - Aceite de Oliva Guillermo Jiménez - Extreme Gard
162										162	Peugeot	Logitech - Gatorade - Brilla Pits
142										142	Mazda	Niko's Pizza - Pardo Racing Team
							43	39	41	123	Honda	Tuner Garage
	45	38	38							121	Honda	Portex Cargo - Valvoline - Ucayali
							41	40	38	119	Chevrolet	Rojas Hnos.
109										109	Ford	Palencia Racing
							55	36	17,5	108,5	Honda	Xtreme Karts
0				19	40	20				79	Renault	Prokart - La Colonial
0										0	Chevrolet	Coserfin - Paula Rodríguez Odontología Especializada



TC CLASE A



INFORME DE
GESTIÓN **2021**



NIKO FONDRINI
Campeón TC Clase A 2021

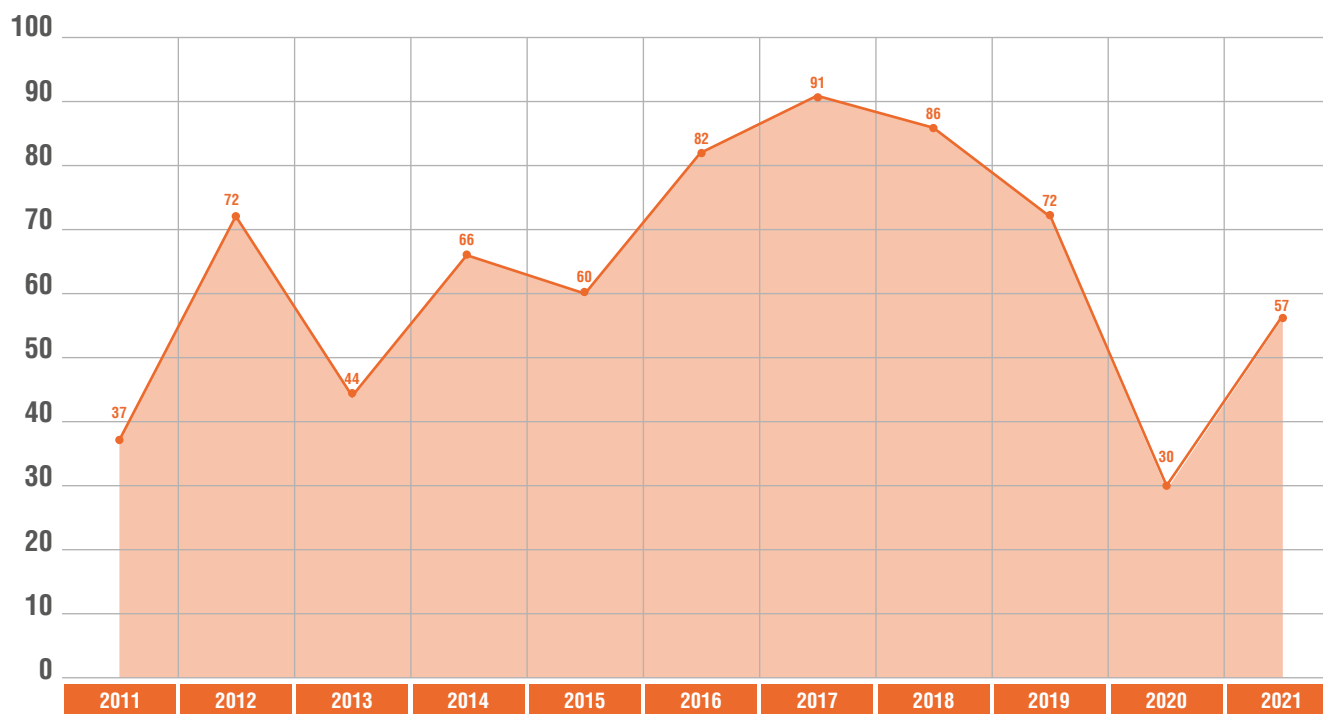
TC CLASE A

Se cumplió la decimoprimer temporada consecutiva del TC Clase A, categoría que sufrió un acelerón muy importante en cuanto a calidad y velocidad, pues bajó su tiempo ranking para el circuito de 2.725 metros a 1:27:000, siendo el momento más rápido de la categoría en toda su historia.

El promedio de participantes fue de 24,8 inscritos siendo el pico alto la cuarta fecha (Chase) con 28 carros inscritos y el pico bajo la carrera inaugural post chase con 23 inscritos oficiales. Si bien la categoría tuvo una caída importante de participantes en 2002 (pandemia), este año empezó a experimentar una mejoría y nunca tuvo menos de 20 carros en la parrilla.

El campeón de la temporada fue el juvenil Niko Fondrini, piloto llegado de la modalidad de rallys que tuvo un remate de temporada excepcional. Por su parte el campeón del Chase fue Ricardo Osorio. A lo largo del año, esta categoría recibió 9 equipos promovidos desde TC Clase B y registró la participación de 6 mujeres, destacándose Tatiana Pérez y Catalina Garcés por haber ganado carrera y Tere Peñuela, por haber quedado en el cuarto lugar de la clasificación general, corriendo junto a su esposo Diego Villamil.

En total se hicieron 12 carreras en el año para alcanzar el histórico de 120 carreras.



Evolución participantes Academia TC Clase A 2011 – 2021 (Gráfico)

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE A 2021

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	6	7	8	Ptos. Chase	B.V.	B.C.	Ptos.	9	
1	51	Niko Fondrini	51	55	35	41	57	57	55	28	379	996		8	1004	57
2	777	Fernando Arias			45	51	60	47	47	45	295	980	2	6	988	55
3	212	Juan Sebastián Castro				149	41	45	49	51	335	992		4	996	60
4	37	Teresa Peñuela - Diego Villamil	47	43	47	49	36	38	29	36	325	988		8	996	51
5	888	Ricardo Osorio	60	60	60	60	49	53	53	53	448	1.002	8	8	1.018	31
6	14	Catalina Garcés	14,5	14,5	0	0	0	0	34	57	120	970		4	974	45
7	78	Juan Carlos Orozco	16	16	41	47	55	60	45	47	327	990	2	8	1000	53
8	5	Natalia Prieto			36	39	37	40	39	38	229	977		6	983	39
9	12	Alejandro Luengas						96	37	37	170	972		2	974	38
10	4	Tatiana Pérez	36	51	53	38	45	49	35	60	367	994	2	8	1004	15
11	204	Juan Pablo Zuluaga	38	53	55	57	51	51	57	55	417	998		8	1006	47
12	83	Daniel y Mauricio González	15,5	15,5	37	37	43	43	26	30	247	978		8	986	
13	82	Fajardo - Esguerra			49	36	47	55	60	43	290	979	2	6	987	14,5
14	25	Paola Oliveros			38	40	38	37	31	35	219	975		6	981	14
15	171	Pablo Salazar						241	40	41	322	984		3	987	49
16	13	Diego Andrés Vargas	45	39	0	16,5	0	0	12,5	13	125,5	971		6	977	40
17	177	Andrey Pinto	43	45	40	45	39	41	30	32	315	982		8	990	
18	196	Lina Buitrago						252	38	34	324	986		3	989	
19	17	Garcés - Mejía			39	43	34	36	32	33	217	974		6	980	
20	16	Fabián Pitta						222	0	0	222	976		2	978	
21	884	Rodrigo Salgado						125	41	49	215	973		2	975	
22	55	Federico Tobón	0	0	32	15,5	0	0	36	31	114,5	969		4	973	
23	183	Moreno - Saboya	41	38	0	0	0	0	12	12	103	968		4	972	
24	96	Brayan Castillo	37	41	31	15	0	0			124	124		4	128	43
25	88	Felipe González	57	57	57	55	16,5	16,5			259	259		6	265	
26	222	Juan Felipe Buitrago														
27	414	Guerrero - Villalba							43	40	83	83		2	85	36
28	98	Leonard Prada	53	47	33	16	40	35			224	224		6	230	

En verde se destacan los puntajes que fueron arrastrados desde TC Clase B.

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

10	11	12	Pts.	Vehículo	Patrocinadores
61	57	49	1228	Chevrolet	Passion Sobre Ruedas
57	55	51	1206	Honda	Equipo de Tumores del Peritoneo FSFB - AP MotorSports - Jorgoma designs
53	47	45	1201	Chevrolet	Aluica
47	43	39	1176	Renault	My Power - SA Producciones - Monster Energy Col - Rocars Automotriz - Global Tires - 360 MotorSport - G Force Performance - Deep Clean - Americana de Poleas
37	31	40	1157	Chevrolet	SKF - Autotrain Entrenamiento Automotor
41	37	60	1157	Honda	Total Colombia - Xtreme Gard - Colombiahosting - Hormigaconsulting - Megaplex
	49	47	1149	Mazda	Plug And Play - Maz - Original
39	45	41	1147	Renault	Autostok - Axalta - Elf - Toyo
49	30	36	1127	Nissan	SKF - Ximena Salud Y Vida - Jaime Cortes Reflexologo - Ekoradio.Com - Arte, Vida Y Negocios Jaison Vargas Cenzontle Consultores - Dario Luengas
36	40	27	1122	Nissan	Smarthway.Re - Ulas Food - La Casa del Conejo
40			1093	Honda	Tortas del Gordo
32	34	34	1086	Mazda	Lotería De Boyacá - Max Output Ingeniería Automotriz - Canapro Oc - Nueva Licorera de Boyacá - Identian SAS Café Morettos - Manva Coffee & Drinks
55	13	13	1082,	Renault	J&G Motorsport - CSD suspensión - Pizza Gourmet - Agencia Kuantica - Kitsch pintura - Brake Full
0	51	29	5	JAC	Le Coq Sportif - Gatorade - Jero Racing - Cava
35			1075	BMW	Rea Solar
43	0	0	1071	Chevrolet	Autotecnico Motorsport - Alivar Inversiones - Morion Joyería - Osorio Gaviria Abogados - Er Karting Team
			1060	Renault	Motrio - Renault RS - Autogalias - Massy Motors
			990	Chevrolet	Repsol - Accesorios El Cedro - Saboreando La Calle
			989	Ford	Icolsa
			980	Mitsubishi	Ame Fragancias e Insumos - Monacol Constructores - Ap Motorsports
			978	Chevrolet	Bima Racing Track
			975	Chevrolet	La Casa del Granjero
			973	Chevrolet	Climbike - RV Boxes - Paintcascavas - Regal
34	40	32	972	Nissan	Imbolpa - Distribuciones MyC - Tecniyer - Polished Sound - Letters Tires - Flaco Calcas
			277	Renault	Mgbr Racing - Caling Ltda - Cda Verificar Tunja - Industria Gráfica - 4elements - Carbaña Y Leña - Service Car Ladrillera Fénix - Car Wash - Dotaciones Boyacá
199	29	33	265	Chevrolet	Repsol - Accesorios El Cedro - Saboreando La Calle
51	41	43	261	Citroen	Repuretro - Mecafast
			256	Renault	Hotel y Cabañas Paraíso Yopal

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE A 2021

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	6	7	8	Ptos. Chase	B.V.	B.C.	Ptos.	9
29	10	Luis Carvajal	40	36	43	53	35	17			224	224	6	230	
30	39	Aldemar Carvajal							51	39	90	90	2	92	33
31	84	Santiago Gutiérrez	55	49	0	0	0	0			104	104	2	106	
32	18	Jonathan Quevedo	35	17,5							52,5	52,5	2	54,5	35
33	71	Juan Buitrago			51	34	53	39			177	177	4	181	
34	3	Gabriel Camargo													
35	9	Andrés Felipe Valbuena	0	0							0	0	0	0	41
36	517	Rosemberg Jaramillo													32
37	11	Juvenal Giraldo													55
38	36	Pedro Juan Moreno													
39	19	Andrés Felipe Saray	49	40							89	89	2	91	
40	38	César Estupiñán	39	37							76	76	2	78	
41	8	Nelson Siachoque			34	35	0	0			69	69	2	71	
42	87	Felipe González													34
43	33	Sergio Carpo Alarcón							33	27	60	60	2	62	
44	86	Felipe González							27	29	56	56	2	58	
45	15	Trujillo - Cárdenas							28	26	54	54	2	56	
46	0	Mario Casas													
47	48	César Martínez	34	17							51	51	2	53	
48	15	Oswaldo Aldana	33	16,5							49,5	49,5	2	51,5	
49	296	Lina Buitrago													37
50	121	José Gabriel Rodríguez	15	15							30	30	2	32	

En verde se destacan los puntajes que fueron arrastrados desde TC Clase B.

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

10	11	12	Pts.	Vehículo	Patrocinadores
			230	Ford	Ov Racing- Fueltech Colombia - Inmobiliaria Carlos Durán - Cmbc
	33	55	213	Honda	Variedades Carvajal
	53	37	196	Honda	JS Group Company - Proyectos y Servicios
33	28	35	185,5	Ford	Icolsa
			181	Honda	Independiente
93	39	31	163	Renault	Boyacá Avanza - Indeportes Boyacá - lotería de Boyacá - Nueva Licorera de Boyacá - IRDS - Work Truck Ingeniería Microsam
45	37	38	161	Renault	Zico Custom Garage - Healthy Fitness - Divers Shop - Desal Colombia - Imcrdz Zipaquirá
38	32	53	155	Honda	Lab Dental Studio - 3diamond - Restaurante Los Rodríguez - Hass
0	35	57	147	Honda	JG Motores - Total Racing- Dirección Hidráulicas -Jaime B - Rectificadora Velasquez
32	60	30	122	Renault	Autostok - Axalta - Elf - Toyo
			91	Honda	Climbike - RV Boxes - Paintcascavas - Regal
			78	Citroen	Independiente
			71	Mazda	Confhogar - Confemovil - Bitcoin
31			65	Renault	Mgbr Racing - Caling Ltda - Cda Verifycar Tunja - Industria Gráfica - 4elements - Carbaña Y Leña - Service Car Ladrillera Fénix - Car Wash
			62	Chevrolet	Gatorade - Cava
			58	Volkswagen	Mgbr Racing - Caling Ltda - Cda Verifycar Tunja - Industria Gráfica - 4elements - Carbaña Y Leña - Service Car Ladrillera Fénix - Car Wash
			56	Honda	Autos Luxury
	27	28	55	Chevrolet	Independiente
			53	Mazda	Xfit - AP Motorsports
			51,5	Hyundai	Prokart - A22 Renta Car
0			37	Ford	Repsol - Accesorios El Cedro - Saboreando La Calle
			32	FAW	Torneos Carreras Motos - Créditos - Torneos Online



TC CLASE B



INFORME DE
GESTIÓN **2021**



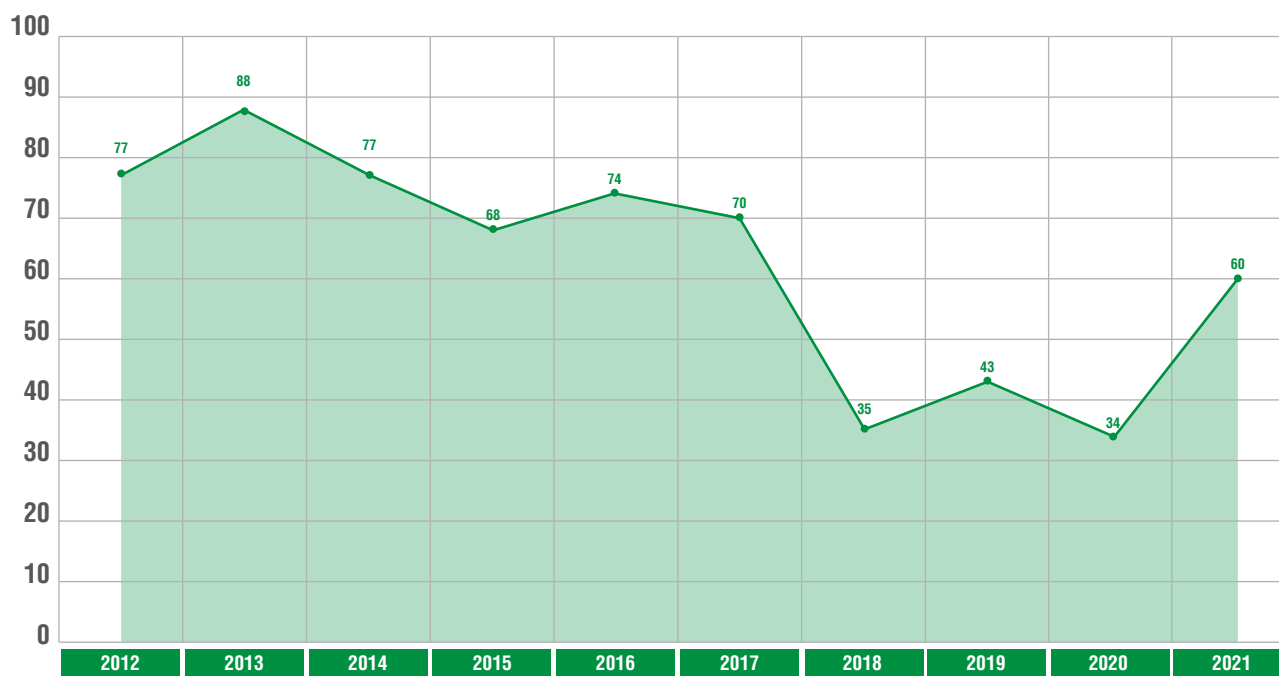
JULIO WITTINGHAM Y MILTHON ÁLVAREZ
Campeones TC Clase B 2021

TC CLASE B

Se cumplió la décima temporada consecutiva de TC Clase B, categoría que ha mostrado unos índices de crecimiento verdaderamente impactantes y que, con esta, le permitió a toda la organización llevar a 4 de sus 5 categorías de circuito a una década de vida o más, garantizando también su sostenibilidad. El promedio de participantes fue de 27,71 carros inscritos por carrera siendo el pico alto 33 en la segunda fecha y el pico bajo 19 en la gran final de temporada.

Luego de una tremenda caída en cuanto a participantes en 2018, el año 2021 permitió continuar la línea de ascenso que arrancó en 2019 y se extendió a 2020. En síntesis, este fue el tercer año de crecimiento registrado para T Clase B. Otro dato importante es que a lo largo del año promovió 12 equipos a TC Clase A y registró la participación de 5 mujeres. Los campeones fueron Milton Alvarez y Julio Wittingham, pilotos provenientes de la modalidad de carreras de radiocontrol (Bima).

En total se hicieron 12 carreras en el año para alcanzar el histórico de 97 carreras.



Evolución participantes TC Clase B 2012 – 2021 (Gráfico)

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE B 2021

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ptos.
1	118	Alvarez - Wittingham	57	51	55	55	43	43	51	43	38	38	53	53	580
2	77	Juan Camilo Hidalgo	47	29	20	22	53	51	60	60	57	48	62	47	556
3	30	Jhon Fredy Bustos	32	36	43	47	49	49	57	53	47	37	45	41	536
4	41	Hernán Darío Galeano	33	45	47	53	22	11	53	49	51	45	38	49	496
5	112	Esteban Gómez	39	33	32	35	40	39	13	34	39	49	55	55	463
6	222	Juan Felipe Buitrago	49	43	39	32	35	30	55	55	60	55			453
7	603	Sosa - Fonseca			29	29	37	41	41	51	41	43	51	60	423
8	174	Daniel Porras	53	47	45	41	10	10	45	38	30		42	51	412
9	69	Camilo Durán	38	57	49	51	9,5	9,5	43	57	43	41			398
10	125	Jhoan Gómez			31	38	33	34	32	40	49	27	57	43	384
11	210	René Quiroga	34	38	34	31	32	37	47	45	12,5	36	16,5	16,5	379,5
12	63	Andrés Cortés	51	41	40	33	31	36	37	30	34	12,5	17	17	379,5
13	184	Luis Alfredo Jaimes			30	30	47	47	39	39	40	30	37	40	379
14	23	Ruiz - Ortega	28	14	33	34	45	27	14	13	35	39	43	38	363
15	196	Lina Buitrago	60	55	41	45	57	57							315
16	171	Pablo Salazar	45	37	53	57	55	55							302
17	73	Ahylin Henao	41	40	37	39	39	25	33	35					289
18	139	Sebastián Palacios	31	39	38	40	23	45	36	37					289
19	16	Fabian Pitta	35	49	57	43	41	53							278
20	61	González - Jaimes			24	25	28	38	14	14	37	13	40	45	277,5
21	951	Rada - Rada	29	32	36	36	30	26	29	13,5	31	12			274,5
22	115	Vanessa Omaña	30	34	28	21	29	35	30	14,5	32	0			253,5
23	911	Ardila - Benavidez	40	31	27	28	24	32	35	36					253
24	3	Camargo - Camargo			0	0	27	31	34	41	53	57			243
25	109	Durán - Núñez			22	26	36	33	49	31		28			225
26	20	Maya - Pongutá	0	0	23	23	34	24	38	32	13,5	35	0	0	222,5

En verde se destacan los equipos que fueron promovidos a TC Clase A.

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

Vehículo	Patrocinadores
Mazda	Seguridad Privada Canadá - Maquialimentos - Falcon Dotaciones
Honda	Megaservice Car - Car Shop - Liqui Moly
Chevrolet	Tecniyer
Renault	Rqc Transporte De Carga - Taller Frenar - Cyr Amortiguadores- Amarok Tecnología - Lubricentro Risel-2020 Fitness Distribuidor Dicoil Donkey Audio
Citroen	Divers Shop - Orlan Rober
Chevrolet	Repsol - Accesorios El Cedro - Saboreando La Calle
Renault	LS motor sport - CISchina - Corsarenaut
Skoda	Independiente
Nissan	Inmobiliaria Carlos Durán
Nissan	Canal DHE, JG Motors, Burnout, ATS, CauchoMundo, Freddy Tuning, Magma, TJC, Route 69, Mero Taco
Chevrolet	Rqc Transporte De Carga - Taller Frenar - Cyr Amortiguadores- Amarok Tecnología - Lubricentro Risel-2020 Fitness Distribuidor Dicoil Donkey Audio
Renault	Autocortes - Decorautos - Casa Cortés - Soluciones Dico
Ford	OV Racing
Mazda	Bogotá Hole Burger - R&E Construcciones - Tecnisuarez Automotriz - Donde Miloo - Academia 4x4
Chevrolet	Repsol - Accesorios El Cedro - Saboreando La Calle
BMW	Mecafast
Chevrolet	Dunlop - Addic Desing - Pga Constructores
Nissan	Pemcol
Mitsubishi	Ame Fragancias e Insumos - Monacol Constructores - Ap Motorsports
Ford	OV Racing
Renault	Metro Frenos-Transcler - Urban Shoots - Cm Cortinas y Mallas - Lavautos La 80 - Vértigo y Autopistas - Único Dueño CDA Metropolitano
Renault	Boyacá Avanza - Indeportes Boyacá - Lotería de Boyacá y Licorera de Boyacá
Faw	Faw - Sar Automotriz - Wolf
Renault	Boyacá Avanza - Indeportes Boyacá -Lotería de Boyacá - Nueva Licorera de Boyacá - IRDS - Work Truck Ingeniería Microsam
Mazda	Solumek - Celmed - Autosboutique - El faro
Renault	Route 76 - Mero Taco - Detail Kingz - Burnout - Flavio Eliecer Maya Escobar Abogados

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE B 2021

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ptos.
27	22	Cristian Fonseca							40	47	29	51	35	17,5	219,5
28	112	Juan Sebastián Castro	37	30	60	60									187
29	127	Herrera - Rodríguez	0	0	51	37	10,5	10,5	31	33	13				186
30	26	Luis Andrés Vargas			25	27	26	29			33	34			174
31	517	Roseberg Jaramillo			35	49	60	28							172
32	6	María Victoria Rojas	43	35	21	24	25	11,5							159,5
33	884	Rodrigo Salgado			26	20	51	60							157
34	8	Felipe Álvarez									0	40	47	57	144
35	17	Gustavo Trujillo										29	49	36	114
36	33	Juan Noreña			0	0	38	40				31			109
37	7	Edilberto Rodríguez	55	53											108
38	46	Brayan Baracaldo										33	36	37	106
39	29	Diego Jaimes									28		39	39	106
40	987	Alejandro Luengas	36	60											96
41	33	Javier Enríquez									36	32			68
42	94	Sebastián Leyva										62			62
43	11	Juvenal Rodríguez									55				55
44	0	Mario Casas										53			53
45	1	David Acosta									45				45
46	70	Diego Fernando Díaz	0	0											0
47	82	Orlando Esguerra	0	0											0
48	92	Oscar Iván Martínez	0	0											0
49	93	Juan Gabriel Ortega	0	0											0
50	95	Mónica Alejandra Campos										0			0

En verde se destacan los equipos que fueron promovidos a TC Clase A.



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

Vehículo	Patrocinadores
Mazda	HY Partes - C&S China - LS Motorsport
Chevrolet	Aluica
Renault	Dr José Romero, Indeportes Boyacá, Lotería de Boyacá - Licorera de Boyacá
Renault	Rojas Hns.
Nissan	Biobags828 - Garage828 -Q-Trainig - Polistretch
Renault	BR Racing Motor Sport
Renault	National Prime Motors - UZD Cars Sale - Aromotors - Autos & Textiles - The Blazer World - El Postre Mágico - Chevaautos
Nissan	Ximena Salud Y Vida - Jaime Cortes Reflexologo - Ekoradio.Com - Arte, Vida Y Negocios Jaison Vargas - Cenzontle Consultores Dario Luengas
Peugeot	Atlantis
Chevrolet	Leivas Dental - Nicehash
Honda	JG Motores - Total Racing- Dirección Hidráulicas -Jaime B-Rectificadora Velasquez
Chevrolet	Premier Global Service
Chevrolet	Independiente
Renault	CSD Suspensión - J&G Motorsport - Pizza Gourmet - Brake Full - Agencia Kuantica - Kitsch Pintura - Lubripartes Drw
Mazda	Almacen Martilujos Sogamoso - Ferretería Total - Santamaría Seguros - Casa Laser - Distrirepuestos - Santa Bahía Pescadería
Chevrolet	Mec Car Gt
JAC	Ulas Food - La Casa Del Conejo



TC CLASE C

Regularidad



INFORME DE
GESTIÓN **2021**



Capital

BERNARDO DELGADILLO
Campeón TC Clase C - Regularidad 2021

TC CLASE C

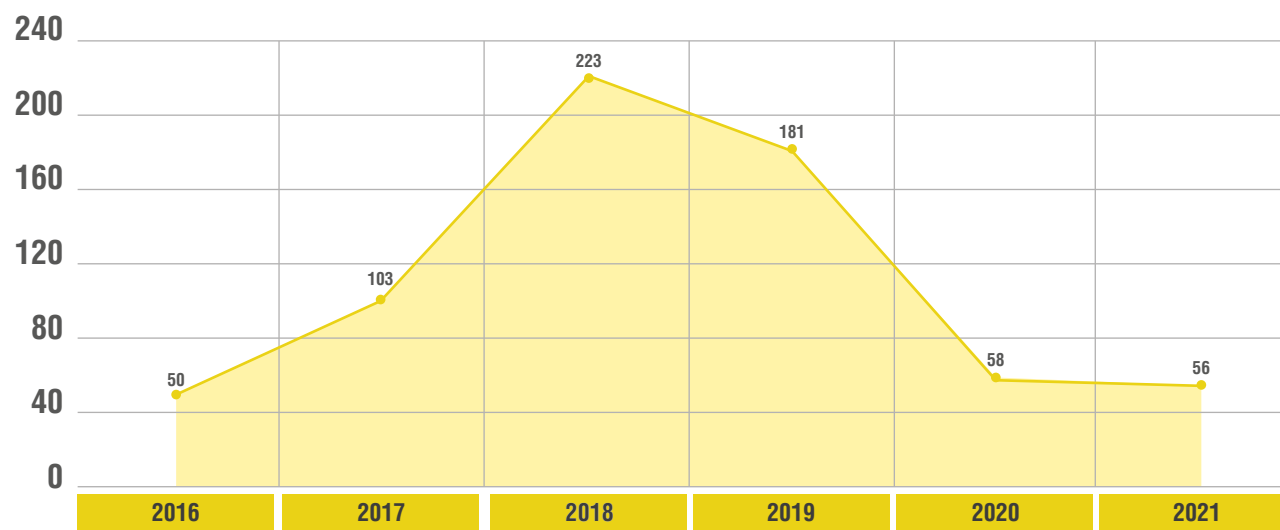
Regularidad

Este campeonato se siguió ejecutando en modo de regularidad y tras la caótica temporada 2020 por la pandemia, en 2021 se pudo volver a hacer un calendario completo para la clasificación general de TC Clase C y todas sus subcategorías. El entusiasmo de los clubes fue evidente y contamos un número importante de participantes que se midieron en todas las fechas, menos en la segunda, por los acontecimientos explicados en detalle en la página dedicada al calendario 2021 de este Libro de Gestión.

Además de la clasificación general, se disputaron 3 subcategorías que fueron la Copa Autostok Renault, la Categoría Muscle Car y la Categoría Mujeres. Se dio continuidad a Sonia Segura en la coordinación general del campeonato y de la categoría Muscle Car, a Natalia Prieto con la categoría Autostok y con las convocatorias de la Familia del Rombo, y se dio la bienvenida a Paola Oliveros, quien se puso al frente en todo aspecto de la Carrera de la Mujer, que este año celebró su cuarta edición con nosotros. Complementariamente se hizo un ejercicio académico detrás del pace car, en la semifinal de temporada con Bursity y 25 pilotos noveles en acción.

A lo largo de toda la temporada se registró la participación de 55 carros en el campeonato que permitieron un promedio de 25,4 carros por fecha. El pico alto fue de 34 inscritos en la semifinal de temporada que incluyó la Carrera de la Mujer y el pico bajo 19 en la gran final de temporada del campeonato de regularidad.

Es importante destacar que, a partir de la tercera fecha, se instauró un nuevo sistema de liquidación de las carreras, luego de que se presentaran algunas inconsistencias en las liquidaciones, especialmente de la fecha 2, y por la dificultad de la comprensión del sistema anterior de liquidación, lo que generaba dudas entre los participantes. El nuevo sistema de liquidación, además de permitir entregar resultados más rápido, es mucho más digerible por parte de los participantes.



Evolución participantes Academia TC Clase C 2016 – 2021 (Gráfico)

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE C - Regularidad 2021

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	Ptos.	Vehículo
1	209	Bernardo Delgadillo	70	44	44	25		183	Fiat
2	200	Oscar Mauricio Triana	71	50	32	13		166	Renault
3	87	Lizeth Coy	52	43	31	29		155	Renault
4	23	Esteban Giraldo	47	43	43	22		155	Chevrolet
5	80	Juán Daniel Pérez	49	49	21	30		149	Ford
6	121	Javier Martínez	67	41	8	26		142	Volkswagen
7	86	Andrés Camilo Rodríguez	42	56	18	26		142	Volkswagen
8	42	Néstor Javier Bahamón	37	52	24	25		138	Nissan
9	240	Alejandro López	64	22	22	27		135	Honda
10	75	César Augusto León	56	34	34			124	Renault
11	8	Steven Montes		49	49	22		120	Honda
12	313	Jaime Alberto Valbuena	55		27	27		109	Renault
13	451	Rueda - Cuervo	73	33				106	Volkswagen
14	204	Nathan Leik Quiñónez	9	36	36	23		104	Ford
15	124	Jimmy Alejandro Ayala	63	34				97	Chevrolet
16	33	Michelle Jiménez		34	34	22		90	Renault
17	915	Víctor Chaparro		38	38			76	Nissan
18	81	Carlos Montes			36	24		60	Honda
19	25	Juan David Arroyave	59					59	Renault
20	3	Carlos Solano			30	27		57	Citroen
21	57	Efraín Suárez	55					55	Ford
22	85	Juan Camilo Pérez		20	20	11		51	Renault
23	94	Santiago Giraldo		49				49	
24	10	Carolina Gutiérrez		49				49	Chevrolet
25	11	Andrés Guerrero	48					48	Chevrolet



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

Patrocinadores

Yogani

Elf - Total - Bex - Tecno Alemania - Club Bulldogs Colombia - Potenza

MGBR Racing - Indeportes Boyacá y el IDRS Sogamoso - Industria Gráfica - Cda Verificar Tunja - Car Wash Tunja - Llantas Boyacá

Ideas Mecánicas Servicios Automotrices - Urban Detailing - Elfo Of Wrap

Burnout - B&F Performance - Route 76 - Mero Taco - Hot Rod Colombia Racing

Escudería Martínez Hermanos - Advance Tuning Store (Ats)

MGBR Racing - Rentsol - Vag cars - Della Terra - Classic car wash -Need for Burger - Vector polarizado - Bike store Colombia - Alineaciones Jaime B.

Casaf - BEG Lubricantes

Familia Sospechosa - Burguer House - Guacamole

Independiente

Distrillantas R&R Bogotá

Familia Sospechosa - Burguer House - Guacamole

Familia Sospechosa - Automotriz Manrique Mecanica General Especialistas Grupo Vag - Guacamole Mex

Castor Alvida

Creative fuel

Auto Finish

Sport Bet Colombia

AyB Industrial y Comercial

Dperformance - Reproecu

Independiente

Ramirez e hijos

Escudería Mgr Racing - Industria Gráfica - Indeportes Boyacá - Soluciones Sobre Ruedas Ssr - Service Car - Transfocarga

Independiente

Optra Team Colombia

CLASIFICACIÓN GENERAL

TC CLASE C - Regularidad 2021

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	Ptos.	Vehículo
26	387	Miguel Andrés Machuca		46				46	
27	98	Moisés Monsalve	45					45	Ford
28	21	Felipe Rodríguez	0	28	17			45	Nissan
29	2	Carolina Parra			31	13		44	Renault
30	84	Jaime Fernández	42					42	Ford
31	12	Daniel Moreno		42				42	Peugeot
32	429	Jeffri Villada	40					40	Ford
33	1	Helem Ahida Galvis	39					39	Chevrolet
34	100	Manuel Rodríguez			38			38	Chevrolet
35	51	Luzwin Cristancho		36				36	
36	0	Mario Casas		35				35	
37	494	José Mogollón			29			29	
38	22	Pablo Castellanos				28		28	Hyundai
39	429	Darwin Villada	27					27	Ford
40	100	Juan Castañeda				27		27	Chevrolet
41	39	Jorman Carvajal		24				24	
42	999	Carlos David Carbonel				24		24	Fiat
43	37	Diego Villamil				22		22	Mini
44	24	Carlos Manrique				16		16	
45	383	Yezid Ramírez	15					15	Ford
46	17	Albeiro López		15				15	Chevrolet
47	397	Miguel Rojas			13			13	Chevrolet
48	127	Jhonny Alexander Sanabria				6		6	Renault
49	416	Juan Bedoya		4				4	
50	713	Daniel Carreño			0			0	



Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

Patrocinadores

Hotel Posada San Esteban Sutamarchán Boyacá

Magma- diamond Aditivos T6 - Comforser global tirea - SPTuning - Steeda Performance Parts - Shelby R.

Icrea Grupo Creativo - TC 2.000 Colombia

Nasua Studio - Hcs Centro De Lubricación - Leonardo Motta - Fundación Cre-Ser

Ov Racing

Logística Médica - Carlos Rodríguez - Juan Moreno - Harold Vargas - Gissela Molina - Lupi Eusse - Joaquín Rincón - Héctor Rincón - Ciro Moreno

Fibras y lujos Leo - Reproecu - Dperformance - Carclean Service Detailed - Tecnoalemania

Burger House

Academia de Pilotos TC 2.000 Colombia

Independiente

Fibras y lujos Leo Dperformance - Reproecu - Carclean Service Detailed - Tecnoalemania - Loper mecánica

Academia de Pilotos TC 2.000 Colombia

Servicios Jurídicos / Axis Ltda

Garaje 37 - My Power Colombia - Producciones - Monster Energy - Rocars Automotriz - Global Tires Group - 360 Motor Sport-G Force Performance Deep Clean

Ramírez e hijos

Academia de Pilotos TC 2.000 Colombia

A&M Carga

Indeportes Boyacá - IRDS - Boyacá Avanza - Lotería de Boyacá y nueva Licorera de Boyacá.

CLASIFICACIÓN 2021 TC CLASE C AUTOSTOK RENAULT Tutoría: Natalia Prieto



Oscar Triana

Puntuación final de las marcas automotrices al término de la temporada.

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	Ptos.	Vehículo	Patrocinadores
1	200	Oscar Mauricio Triana	71	50	32	13	74	240	Renault	Elf - Total - Bex - tecno Alemania - Club Bulldogs Colombia Potenza
2	87	Lizeth Coy	52	43	31	29	71	226	Renault	MGBR Racing - Indeportes Boyacá y el IDRS Sogamoso - Industria Gráfica - Cda Verifycar Tunja - Car Wash Tunja - Llantas Boyacá
3	75	César Augusto León	56	34	34		10	134	Renault	Independiente
4	313	Jaime Alberto Valbuena	55		27	27		109	Renault	Familia Sospechosa - Burguer House - Guacamole
5	85	Juan Camilo Pérez		20	20	11	50	101	Renault	Escudería Mgbr Racing - Industria Gráfica - Indeportes Boyacá Soluciones Sobre Ruedas Ssr -Service Car - Transfocarga
6	33	Michelle Jiménez		34	34	22		90	Renault	Auto Finish
7	25	Juan David Arroyave	59					59	Renault	Dperformance -reproecu
8	2	Carolina Parra			31	13		44	Renault	Nasua Studio - Hcs Centro De Lubricación - Leonardo Motta Fundación Cre-Ser
9	61	Alvaro Quintero					12	12	Renault	Academia de conducción Barcelona
10	127	Jhonny Alexander Sanabria				6		6	Renault	Indeportes Boyacá - IRDS - Boyacá Avanza Lotería de Boyacá y nueva Licorera de Boyacá.

CLASIFICACIÓN 2021 ACADEMIA TC CLASE C MUSCLE CAR Tutoría: Sonia Segura



Juan Daniel Pérez

Puntuación final de las marcas automotrices al término de la temporada.

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	Ptos.	Vehículo	Patrocinadores
1	80	Juán Daniel Pérez	49	49	21	30	42	191	Ford	Burnout - B&F Performance - Route 76 - Mero Taco Hot Rod Colombia Racing
2	204	Nathan Leik Quiñónez	9	36	36	23		104	Ford	Castor Alvida
3	57	Efraín Suárez	55					55	Ford	Ramirez e hijos
4	98	Moisés Monsalve	45					45	Ford	Magma- diamond Aditivos T6 - Comforser global tirea - SPTuning Steeda Performance Parts - Shelby R.
5	383	Yezid Ramírez	15					15	Ford	Ramírez e hijos

CLASIFICACIÓN 2021 TC CLASE C MUJERES



Lizeth Coy



Puntuación final de las marcas automotrices al término de la temporada.

Pos.	No.	Piloto	1	2	3	4	5	Ptos.	Vehículo	Patrocinadores
1	87	Lizeth Coy	52	43	31	29	71	226	Renault	MGBR Racing - Indeportes Boyacá y el IDRS Sogamoso - Industria Gráfica - Cda Verifcar Tunja - Car Wash Tunja - Llantas Boyacá
2	905	Diana Katherine Ramírez				21	58	79	Volkswagen	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Route 76 - Mero Taco
3	10	Carolina Gutiérrez	49					49	Chevrolet	Independiente
4	2	Carolina Parra			31	13		44	Renault	Nasua Studio - Hcs Centro De Lubricación - Leonardo Motta Fundación Cre-Ser
5	1	Helem Ahida Galvis	39					39	Chevrolet	Burguer House
6	901	Susanne Piwek				30		30	Volkswagen	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia
7	900	Diana Carolina Díaz				28		28	Chevrolet	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Distribuciones & MYC S.A.S. - Perceptions K&C - Polished Zone Divers Shop - Tennis Reding Shop - Sagaf.23 - Aftuning
8	0	Andrea Rojas				20		20	Chevrolet	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Skill Group
9	907	Tania Stefania Baquero				18		18	Kia	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Crazy Racing Girls
10	903	Lina Marcela Almendrales				18		18	Renault	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Seys Consultorías
11	902	Anna Sofía Peters				17		17	BMW	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia
12	904	María Alejandra Téllez				16		16	Kia	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Identidad Pública
13	908	Andrea Carolina Cadena				8		8	Renault	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Crazy Racing Girls
14	906	Addy Carranza				4		4	Simca	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Addy Peluquería Camilin Cars
15	909	Danna Valentina Galindo				0		0	Nissan	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - La Bodega A.J. Distribuciones & MYC - Polished Zone.

CLASIFICACIÓN 2021 TC CLASE C CARRERA DE LA MUJER

Tutoría: Paola Oliveros



Susanne Piwek



Pos.	No.	Piloto	1	Tiempo Referencia	Ptos.	Vehículo	Patrocinadores
1	901	Susanne Piwek	13	124,533	30	Volkswagen	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia
2	900	Diana Carolina Díaz	12	128,052	28	Chevrolet	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Distribuciones & MYC S.A.S. Perceptions K&C - Polished zone - Divers shop - Tennis reding.shop - Sagaf.23 - Aftuning
3	905	Diana Katherine Ramírez	14	108,53	21	Volkswagen	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Route 76 - Mero Taco
4	0	Andrea Rojas	12	126,472	20	Chevrolet	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Skill Group
5	907	Tania Stefania Baquero	12	125,628	18	Kia	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Crazy Racing Girls
6	903	Lina Marcela Almendrales	12	131,521	18	Renault	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Seys Consultorías
7	902	Anna Sofia Peters	12	124,663	17	BMW	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia
8	904	María Alejandra Téllez	13	122,705	16	Kia	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Identidad Pública
9	2	Carolina Parra	13	117,941	13	Renault	Carrera de la Mujer - Nasua Studio - Hcs Centro De Lubricación Leonardo Motta - Fundación Cre-Ser
10	908	Andrea Carolina Cadena	8	115,618	8	Renault	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Crazy Racing Girls
11	906	Addy Carranza	12	141,704	4	Simca	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - Addy peluquería - Camilin Cars
12	909	Danna Valentina Galindo	1	111,932	0	Nissan	Carrera de la Mujer TC 2.000 Colombia - La Bodega A.J. Distribuciones & MYC - Polished Zone

ACADEMIA DE PILOTOS

Uno de los más grandes sucesos del año, fue la puesta en funcionamiento de la Academia de Pilotos TC, bajo la dirección general de Paola Oliveros. Dicha academia adecuó un Chevrolet Cruze 1.4 Turbo y lo lanzó a la pista para dar oportunidad a nuevos talentos de la conducción deportiva. Dicha Academia incluyó capacitaciones online hechas por Ricardo Soler, Reunión de Pilotos oficial con la FCAD, prácticas libres no oficiales en el Autódromo de Tocancipá con la participación de Roberto Wilson, Iván Gómez y Francesco Galvis como instructores y competencias oficiales de regularidad dentro de la programación de la Academia TC Clase C de regularidad.

La filosofía que mueve esta academia, es la misma de la famosa escuela británica Jim Russell.... “El mejor entrenamiento... es la carrera”.

Los siguientes fueron los alumnos que participaron en esta primera temporada.

Fecha	Piloto	Carro	Puntaje	Observaciones
Julio	Albeiro López	Chevrolet	15	Anunció que en 2022 correrá en TC Clase C – Regularidad.
Octubre	Joan Castañeda	Chevrolet	27	Siguió corriendo con un BMW. Puesto 14 en la general.
Noviembre	Juan Vega	Chevrolet	69	Anunció que en 2022 entrará a correr en TC Clase B.



CALENDARIO DE COMPETICIÓN 2021

Volver a hacer una temporada completa en tiempos de pandemia representó uno de los más grandes desafíos para la organización automovilística. Aforos restringidos para equipos, cero público y cero prensa acreditada, fueron las condiciones para poder arrancar el año. Así mismo, unir categorías y sólo hacer una carrera por fecha, fueron prácticas obligatorias para minimizar la movilidad de los pilotos y su contacto con autoridades deportivas. Se tuvo que hacer una redistribución de espacios en los pits, haciendo de cada carrera una operación bastante compleja.

La FCAD exigió un tamizaje de trazabilidad del virus Covid 19 y practicó una jornada de pruebas PCR para la semifinal de temporada. TC 2.000 Colombia adoptó los protocolos de bioseguridad dictados por Autódromos S.A. en conjunto con la Alcaldía Municipal de Tocancipá e implementó otras prácticas como la “Burbuja No Covid” para garantizar el 100% de vacunados en la zona interna del autódromo. A partir de la carrera de Julio se permitió la llegada de público y medios de comunicación en cantidad limitada.

Importante resaltar que, en virtud de la Alerta Roja Hospitalaria de Bogotá y Sabana Centro y Norte, a lo largo del tercer pico de la pandemia en el país, no se pudo realizar la fecha del mes de abril, teniendo que duplicar la programación en el mes de junio. Esto sumado a que por condiciones técnicas Capital no podía transmitir la carrera nocturna de junio, esa fecha se volvió doble y fue de día. Pero fue doble para TC 2.000 y TC Junior, mas no para Clase A y Clase B. De hecho, Clase C no pudo correr.

Todas nuestras categorías cumplieron con el siguiente número de competencias. De TC 2.000 Colombia se hicieron 21 carreras (Sumados todos los cortes), de TC Junior 21 (Sumados todos los cortes), de TC Clase A 12, de TC Clase B 12 y de Academia TC Clase C se hicieron 5 carreras. En total se hicieron 71 carreras (representadas por cortes de puntos) en el año, cifra que nos sigue consolidando como una de las organizaciones a motor más activas de la Región Andina.

PRUEBA	FECHA	CARRERA	ESCENARIO	SENTIDO	TRAZADO
1 - 2 - 3	Marzo 14	Carrera Inaugural	Autódromo de Tocancipá	Horario	2.725 mts.
4 - 5 - 6 7 - 8 - 9	Junio 26	Fechas II y III	Autódromo de Tocancipá	Horario	2.725 mts.
10 - 11 - 12	Julio 25	Elf Challenge Chase for the championship	Autódromo de Tocancipá	Contrario	2.725 mts.
CHASE	CHASE	CHASE	CHASE	CHASE	CHASE
13 - 14 - 15	Sept. 26	Inaugural Post Chase	Autódromo de Tocancipá	Horario	2.725 mts.
16 - 17 - 18	Oct. 24	Carrera 800 - Terpel GT Extra 98	Autódromo de Tocancipá	Contrario	2.725 mts.
19 - 20 - 21	Nov. 28	Gran Final Total Energies	Autódromo de Tocancipá	Horario	2.725 mts.

RESPALDO OFICIAL

Siguiendo los lineamientos del ordenamiento administrativo del deporte en el país, todas nuestras carreras de circuito fueron regidas en lo disciplinario, técnico y deportivo por el Ministerio del Deporte por intermedio de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo. En términos administrativos, el Club Deportivo TC 2.000 Colombia continuó con el reconocimiento deportivo que exige el Instituto Distrital para la Recreación y el Deporte IDR, para contar con el aval deportivo exigido por la Fedeaautos.

Toda la operación comercial fue desarrollada por la Fundación JS Motorsport, que a partir de este año asumió los poderes totales de imagen, registro y propiedad física e intelectual de TC 2.000 Colombia.

Al cierre de la temporada, el Club Deportivo TC 2.000 Colombia quedó al día en términos económicos con la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo. Así mismo con la sociedad Autódromos S.A. entidad que administra el Autódromo de Tocancipá, escenario en donde realizamos el total de las competencias oficiales de la temporada.

Para constancia se adjuntan los Paz y Salvo de la Federación Colombiana de Automovilismo.

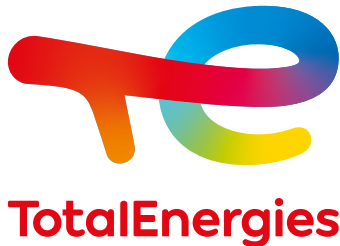


ASOCIADOS MARCAS PREMIUM



Capital Sistema de Comunicación Pública

En 2021 se dio la bienvenida a Capital Sistema de Comunicación Pública como canal oficial de televisión. Con su programa Deportes a Motor y anunciándose como el Canal Oficial del Autódromo de Tocancipá, llegó para poner en su pantalla las emociones del TC 2.000 Colombia y todas sus categorías. Capital, es el canal público de la Alcaldía Mayor de Bogotá y dentro de sus funciones se encuentra el promover la cultura del deporte.



TotalEnergies

En 2021 se dio la bienvenida nuevamente a Total Colombia, con su marca Total Lubricantes, entidad que siguiendo los lineamientos mundiales de la casa matriz, mudó de razón social a TotalEnergies Colombia, para impulsar su nuevo portafolio de energías limpias y compromiso medioambiental. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión. Este ha sido el quinto año de la empresa con TC 2.000 Colombia.



IMLLA Colombia – Toyo Tires

En 2021 se dio la continuidad de IMLLA Colombia, con su marca Toyo Tires, como la llanta oficial de toda la estructura deportiva de pista de TC 2.000 Colombia. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News, Televisión y en los guardafangos frontales de todos los carros de competición. Este ha sido el tercer año de la empresa con TC 2.000 Colombia.



GM Colmotores - Chevrolet

En 2021 se dio la continuidad de GM Colmotores, con su marca Chevrolet. Esta compañía se lanzó como Marca Premium, destacándose como la "Marca Oficial de los carros Autoridad Deportiva TC 2.000 Colombia". Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión. Este ha sido el tercer año de la empresa con TC 2.000 Colombia. Anteriormente ya había hecho presencia en TC 2.000 Colombia, apoyando con carros a diferentes pilotos en varias categorías.



Terpel GT Extra 98

Uno de los más grande sucesos del año, ha sido la llegada de la petrolera colombiana Terpel, con su producto GT Extra 98 que fue elevado a la condición de "Combustible Oficial" para todas nuestras categorías de circuito. Terpel con su línea de lubricantes ya había sido Main Sponsor de TC 2.000 Colombia entre 2005 y 2007, y tras 14 años de ausencia, se ha vinculado de nuevo a nuestra organización automovilística. En el marco de la celebración de la Carrera 800, los motores empezaron a ser alimentados con la gasolina Terpel GT Extra 98.

Además, contamos con el valioso apoyo de Autotrain, Blackvue, Bursity, Centro Comercial Paseo San Rafael, Cava, Duster for Detailing, Gatorade, Impresiona Editores, Kahos Design, La Mona Gourmet, MG Los Coches, Outlet Centro Comercial Bima, Sparco Colombia, Ula's Gourmet, Universidad El Bosque, Whelen – Carrocerías Especiales.

Dentro de las compañías aliadas, contamos con BRAM Motorsport, International Motor Sports Association IMSA, Rectech y Verídicca.

El Periódico TC News contó con el auspicio de AutoStok, AutoTrain, AutoGP, CarMax, Cauchomundo, Escudería Santander, Fanalca Honda Autos, Felipe González Team, Icolsa – Jonathan Quevedo, Magma, Polarizado & Diseño, Megaservice Car CDA, Metrokia, Milton Álvarez Team, Motorysa, Nico Fondrini Team y Pardo Racing Team.

En producción periodística, televisiva, radial y digital contamos con el apoyo de JR Audio, Grupo Icrea, Polygon Comunicaciones y Shift Team Colombia.



TELEVISIÓN

La televisión es uno de los temas de mayor evolución y cambio de TC 2.000 Colombia en 2021. Luego de una asociación de 8 años con Win Sports, se dio la llegada de un nuevo canal de televisión, luego de que Win Sports nos anunciara su situación económica e impedimento para seguir asumiendo sus responsabilidades en los costos de producción técnica en el Autódromo. Ante los costos que se hicieron imposibles para nuestra gestión comercial, decidimos buscar un nuevo canal para nuestras carreras.

Entonces apareció providencialmente Capital Sistema de Comunicación Pública y tras presentar nuestra oferta televisiva, nos acogieron con un convenio público, que significó nuestra llegada al programa Deportes a Motor, que desde hacía varios años venía transmitiendo las carreras desde el Autódromo de Tocancipá.

La llegada a Capital nos permitió crecer en número de horas al aire y también, trabajar más abiertamente con el talento humano de dicho canal. Más allá de las carreras, fuimos invitados a Noticias Capital y también a Mesa Capital en varias oportunidades. Como si fuera poco, hubo varias repeticiones de las transmisiones y sin duda, logramos consolidar lazos profesionales y humanos que se tradujeron en un excelente producto al aire.

La cobertura de nuestras carreras en Capital su sensacional, pues además de aparecer en todos los sistemas de televisión por cable disponibles en el país, también se transmitió en simultánea en TDT, televisión abierta, en el home page del canal, así como en su Facebook y Youtube. Otro dato de gran valor, es que logramos retransmitir en simultánea, la señal de Capital en vivo, a través de nuestro Facebook. Sumado todo esto, el alcance de nuestras carreras fue mayor que en años anteriores.

Este fue el primer año de TC 2.000 Colombia en Capital, extendiendo la tradición de haber transmitido absolutamente todas nuestras temporadas en televisión.

El siguiente fue el cuadro de transmisiones:

El siguiente fue el cuadro de transmisiones:

Carrera	Fecha	Transmisión	Duración
Fecha 1	Marzo 14	Vivo	270 minutos
Fecha 1	Marzo	Repetición	270 minutos
Fechas 2 y 3	Junio 26	Vivo	300 minutos
Fecha 4	Julio 25	Vivo	270 minutos
Fecha 1	Agosto 7	Repetición	270 minutos
Fecha 2 y 3	Agosto 14	Repetición	300 minutos
Fecha 4	Agosto 28	Repetición	270 minutos
Fecha 5	Sept. 26	Vivo	270 minutos
Fecha 6	Oct. 24	Vivo	360 minutos
Fecha 7	Nov. 27	Vivo	270 minutos

MESA CAPITAL

Mesa Capital con Ricardo Soler		
Fecha	Transmisión	Duración
Marzo 4	Vivo	30 minutos
Marzo 10	Repetición	30 minutos

Mesa Capital con Ricardo Soler, Hugo Fajardo y Andrés Felipe Ceballos		
Fecha	Transmisión	Duración
Diciembre 2	Vivo	30 minutos
Diciembre 8	Repetición	30 minutos

Mesa Capital con Paula Russi y Tatiana Pérez		
Fecha	Transmisión	Duración
Diciembre 29	Vivo	30 minutos
Enero 4	Repetición	30 minutos
Enero 29	Repetición	30 minutos

Es de destacar que siempre en el previo y el post de cada carrera, Noticias Capital emitió notas periodísticas.

En total se transmitieron en la pantalla de televisión de Capital 3.060 minutos representados en 2.850 minutos de las carreras en vivo y sus repeticiones, y 210 minutos de Mesa Capital... todo un récord para nuestros días.

Pensando en el gran total, es decir, sumando los minutos en pantalla de cada una de las plataformas digitales por las que transmitió Capital más el canal (Homepage, Youtube y Facebook), pues cada una de ellas tiene su público diferente, más el Facebook y el Youtube de TC 2.000 Colombia, podemos concluir que los minutos al aire fueron 15.510 minutos de televisión a lo largo del año, representados en los 15.300 minutos de las carreras en vivo en la pantalla y todas las plataformas digitales, más los 210 minutos de Mesa Capital.

El total de reproducciones en los canales de youtube en conjunto, superaron el medio millón, cifra altamente gratificante, pues toda la campaña en digital fue orgánica, es decir, no se pagó para hacer "push" a cada emisión.

El siguiente fue el cuadro de transmisiones:

El siguiente fue el cuadro de transmisiones:			
Año	Transmisión	Canal Principal	Canal Complementario
2004	Diferido	Teleamiga	
2005	Diferido	Teleamiga	
2006	Diferido	Teleamiga	
2007	Vivo	Señal Colombia Deportes	
2008	Diferido	City TV / Canal 1	
2009	Diferido	Speed Channel	Regionales
2010	Diferido	Speed Channel	Regionales

Año	Transmisión	Canal Principal	Canal Complementario
2011	Diferido	Speed Channel	Claro Sports
2012	Diferido	Speed Channel	Claro Sports
2013	Vivo	Win Sports	
2014	Vivo	Win Sports	
2015	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - Youtube TC 2000 Colombia
2016	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - Youtube TC 2000 Colombia
2017	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - Youtube TC 2000 Colombia
2018	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - Youtube TC 2000 Colombia
2019	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - & Streaming Youtube TC 2000 Colombia
2020	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - & Streaming Youtube TC 2000 Colombia
2021	Vivo	Canal Capital	Cable, TDT, Abierta, Homepage, Facebook, Youtube & Streaming y Youtube TC 2.000 Colombia

GISELLE APARICIO

Directora de Deportes de Capital

Palabras de Gisselle Aparicio en la Gala de TC 2.000 Colombia 2021. “En el TC 2.000 Colombia hemos encontrado el evento perfecto. Hubo mucha emoción cuando vimos la bandera de nuestro canal en la camioneta abanderada, la gerencia se emocionó mucho y desde la Dirección General de Producción se dijo... TC 2.000 es el aliado más importante que ha tenido Canal Capital en sus 25 años de historia. Se superaron todas las expectativas y realmente, para nosotros, ir al autódromo, más que un trabajo, se nos ha convertido en un placer. Estamos muy contentos con todo lo que ha pasado este año y esperamos que sigamos juntos el año entrante y muchos más”.



RUEDA DE PRENSA - LA PREVIA

Este producto periodístico se estrenó en 2021 y fue justamente en el previo de la Semifinal de Temporada, en la que celebramos la Carrera 800 de nuestra historia y la llegada del combustible Terpel GT Extra 98, como combustible oficial para todas nuestras categorías. La presentación estuvo a cargo de Ricardo Soler y los periodistas que participaron fueron Andrés Gutiérrez (Colombia Motor Fans), César Arboleda (Autos de Primera), Gisselle Aparicio (Capital), Henry Bonilla (F1 Latam), Juan Carlos Salgado (Deporte Más), Manuel Ricaurte (Capital), Marina Granziera (Caracol Noticias), Nelson Ascencio (Blu Radio), Rafael Villegas (Caracol Radio), Ricardo Quimbay (Speed Racing Comunicaciones), Rubiel Beltrán (Claro Sports), Sebastian Peñuela (Motorcity) y Tito Puccetti (Direct TV Sports).

Los siguientes fueron los directivos, pilotos y preparadores que atendieron las preguntas de los periodistas: Roberto Wilson (Directivo TC 2.000), Andrés Felipe Ceballos (Piloto TC 2.000), Camilo Forero (Piloto TC 2.000), Felipe Merjeh (Piloto TC 2.000), Gustavo Donadío (Preparador – Chasista), Jorge Andrés Sayago (Piloto TC 2.000), Juan Felipe García (Piloto TC 2.000), Lucas Medina (Piloto TC 2.000), Nicolás Leyton (Piloto TC 2.000), Paola Oliveros (Piloto TC Clase A), Paula Russi (Piloto TC 2.000).

Alcance personas en vivo 2012	270
Alcance personas	3.200
Interacciones	3.432



SESIONES DE CLASIFICACIÓN LA QUALY

Fueron transmisiones que se hicieron de las sesiones de clasificaciones para establecer las grillas de partida de cada una de las categorías. Fueron presentadas por Sonia Segura, Christian Pachón y Ricardo Soler y siempre se utilizó la Plataforma del Facebook Live del TC 2.000 Colombia.

Jornada	Fecha	Plataforma	Personas en vivo	Personas alcanzadas	Interacciones
Fechas 2 y 3	Junio 26	Facebook Live	646	7.600	8.261
Fecha 4	Julio 25	Facebook Live	667	7.100	7.523
Fecha 5	Sept. 26	Facebook Live	490	3.928	4.093
Fecha 6	Oct. 24	Facebook Live	409	8.011	8.407
Fecha 7	Nov. 28	Facebook Live	325	3.047	3.223
TOTALES			2.537	29.686	31.507

CARRERAS ACADEMIA TC CLASE C

Estas transmisiones se hicieron por medio del Facebook Live del TC 2.000 Colombia. La presentación estuvo a cargo de Sonia Segura, Christian Pachón y Ricardo Soler y con ellas se cerró la programación a motor en pista de cada una de las jornadas oficiales en el Autódromo de Topcancipá. A partir de la Fecha 5 la Academia TC Clase C fue incluida en la programación de Capital y por esa razón no se registraron en el live de facebook las últimas fechas de la temporada.

Jornada	Fecha	Plataforma	Personas en vivo	Personas alcanzadas	Interacciones
Fecha 1	Marzo 14	Facebook Live	775	9.066	9.471
Fecha 4	Julio 25	Facebook Live	331	3.785	4.093
TOTALES			1.106	12.851	13.564

TC NEWS ONLINE PROGRAMA DE ANÁLISIS

Una de las cosas positivas que dejó la Pandemia, fue acercarnos a la posibilidad de hacer programas de televisión y análisis en las plataformas digitales. TC News OnLine tuvo una única emisión el 15 de octubre con pilotos invitados en vivo y con interacciones con los televidentes. Un muy buen ejercicio que puede tener una potencialidad gigante. Este fue el balance que arrojó.

Personas en vivo	124
Alcance personas	1.482
Interacciones	1.499



PERIÓDICO OFICIAL DE LA ORGANIZACIÓN AUTOMOVILÍSTICA TC 2.000 COLOMBIA



PERIÓDICO TC NEWS

Uno de los grandes desafíos en los tiempos de pandemia, fue traer a la normalidad al Periódico TC News, pieza que había sido prohibida en los momentos álgidos de la pandemia, por tratarse de un producto que va de mano en mano, lo que llevó a las autoridades sanitarias a determinar que podía ser un elemento de propagación del virus Covid 19 y por tanto, en 2020 y principios de 2021, no se pudo imprimir.

Sin embargo, superados algunos escollos como ese, nuestro periódico volvió a prender la rotativa para las fechas 2 y 3, con la impresión de 5.000 ejemplares que, como ha sido tradicional, se distribuyeron gratuitamente entre los equipos, auspiciantes y fans en el Autódromo de Tocancipá. Marcó un hito importante el TC News de la Carrera 800, pues a partir de esa fecha se empezó a regalar también en la EDS Motomart Terpel de la Autonorte, rumbo al Autódromo.

El periódico es una pieza periodística obligada y ha gozado a lo largo del año del respaldo comercial de Alta Gerencia en cabeza de don Jaime Bueno, quien se desempeña como tal desde el nacimiento del mismo. Gracias a su iniciativa, los paquetes comerciales para los pautantes, empezaron a incluir publicaciones en nuestras redes sociales.

5 de las 7 ediciones del año fueron de 36 páginas, una de 40 y una de 44. Más de 160.000 impactos en la página web del TC 2.000 Colombia a lo largo del año habla también de la aceptación de nuestro periódico en su edición digital.

Con las 5 ediciones de 2021, llegamos a 30 ejemplares en 6 años de historia del periódico.

Historial TC News por fecha 2021						
Fecha	Carrera	Tiraje	Páginas	Imp. Página Web	Foto Portada	Foto Portada Falsa
Junio	Fechas 2 y 3	5.000	40	12.365	Camilo Forero	Paola Russi
Julio	Chase	5.000	40	20.078	Melkin Marín 100 Top 10	Nathalia Prieto & Ahylin Henao
Septiembre	In. Post Chase	5.000	36	11.320	Jorge A. Sayago y Mazda	Edgar Prieto
Octubre	Semifinal	5.000	44	36.448	Julián Jaramillo y Mini	Lucas Medina
Noviembre	Final	5.000	44	35.476	Mini y Volvo en Fotofinish	No se hizo portada falsa
	Totales	25.000	204	115.687		

PÁGINA WEB

www.tc2000colombia.com.co

La página web del campeonato se ha visto afectada por la tendencia mundial de consultar más las redes sociales que las páginas tanto de noticias, como de empresas y campeonatos deportivos como el nuestro. El gran cambio, que ha sido imperceptible, es que cambió su radical .com por .com.co en virtud de que cambiamos de proveedor y mejoramos las condiciones para poder alojar más info de los database y plataformas de video. La caída en el número de visitas es evidente, pero su fortaleza se mantiene en ser el epicentro de todo el entramado digital. Su plataforma ha servido para alojar los database de los procesos de inscripciones en línea. También ha sido importante para publicaciones de reglamentos generales, técnicos y particulares, así como los resultados de las carreras, lo que ha servido para generar tráfico.



Historial año página web 2021			
Fecha	Publicaciones	Visitas	Países
Enero	0	28	7
Febrero	27	775	11
Marzo	15	551	17
Abril	6	812	18
Mayo	5	624	18
Junio	22	1.043	18
Julio	19	1.611	18
Agosto	15	992	19
Septiembre	21	1.588	18
Octubre	18	1.409	19
Noviembre	23	1.325	20
Diciembre	21	1.163	19
Total	192	Prom. 993	Prom. 16

Historial página web 2014 - 2021			
Año	Publicaciones	Visitas	Países
2021	192	11.921	16
2019	439	321.397	22
2018	53	40.714	16
2017	742	355.957	31
2016	611	309.996	31
2015	651	307.488	34
2014	611	277.416	34

FAN PAGE TC 2.000 COLOMBIA

El Fan Page de TC 2.000 Colombia sigue siendo una plataforma de inmenso valor en la expansión de marca y servicios informativos. Volvimos a tener un ritmo grande en cuanto a publicaciones y desde nuestro Facebook, enganchamos las transmisiones en vivo de Capital en todas las carreras, lo que ha enriquecido en tráfico esta plataforma digital. También hemos hecho los lives de Ruedas de Prensa, Qualys y Carreras de TC Clase C, potencializando mucho más su uso. Estamos próximos a llegar a 20 mil seguidores y los likes siguen creciendo. Este año también se implementaron las publicaciones en historias, lo que ha dado un buen resultado en cuanto a impacto e interacciones. Todo el crecimiento de este año se dio de manera orgánica.

Historial Fan Page 2014 - 2021				
Año	Publicaciones	Alcance no pago / pago	Seguidores	Likes
2021	672	4.103.277	19.237	17.210
2019	789	4.007.659	15.955	15.080
2018	315	3.705.381	11.326	10.994
2017	742	3.645.786	10.520	10.541
2016	611	3.328.671	8.481	8.588
2015	651	3.126.671		6.874
2014	611	2.423.614		4.645

Origen Mundial	
País	
Colombia	87,3 %
Estados Unidos	2,8 %
Argentina	1,9 %
Ecuador	1,8 %
México	0,9 %
España	0,7 %
Chile	0,6 %

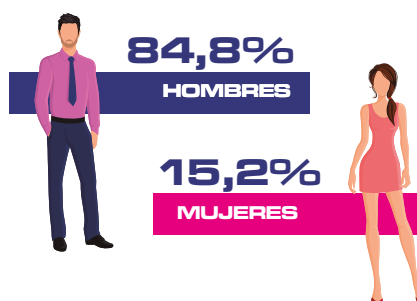
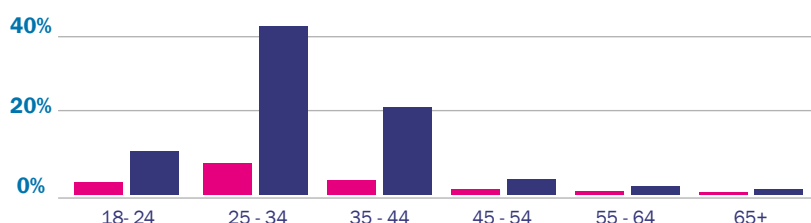
Origen Nacional	
Ciudad (en Colombia)	
Bogotá	47,3 %
Medellín	3,5 %
Sogamoso	2,5 %
Cali	2,4 %
Tunja	1,9 %
Duitama	1,5 %
Chía	1,4 %
Pasto	1,4 %
Bucaramanga	1,3 %
Manizales	1,3 %

Alcance de la página de Facebook

238.977 ↓ 28,4%



Edad y Sexo





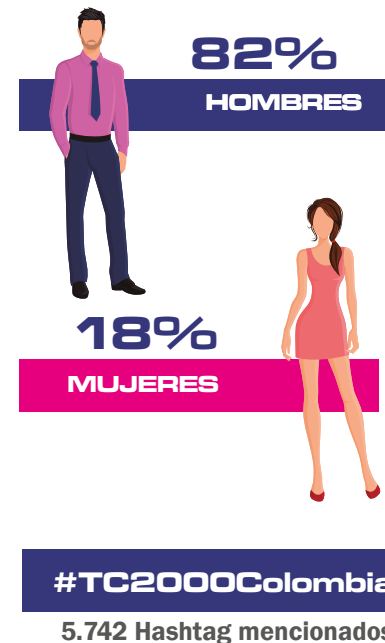
TWITTER

@TC2000Colombia

Se mantiene como una de las herramientas de comunicación más rápida y directa que tenemos para llegar a los pilotos y en términos generales, a la comunidad que nos sigue. Diariamente registramos la visita de 99 personas a nuestro perfil, lo que habla de una gran capacidad de generación de noticias y de una periodicidad importante para no perder detalle de todo lo que sucede en TC 2.000 Colombia. La inclusión de "Flips" (Historias), de encuestas y fotonoticias, le han dado mucho dinamismo a su perfil informativo. Se han publicado videos cortos de "Momentos TC" pero las transmisiones en vivo, por las nuevas características de Twitter, no se volvieron a hacer. Twitter se sigue potencializado como una de las más valiosas herramientas de comunicación de nuestra organización automovilística.

Comportamiento 2021 (mes a mes)

Fecha	Seguidores	Total Trinos	Trinos Año	Impresiones
Enero	40	12.536	2.647	21
Febrero	129	44.842	5.641	93
Marzo	112	52.863	3.689	94
Abril	141	49.837	4.283	113
Mayo	34	15.119	1.145	13
Junio	149	93.264	8.053	163
Julio	202	86.457	4.287	137
Agosto	12	9.599	780	10
Septiembre	16	12.581	869	20
Octubre	159	70.689	3.443	149
Noviembre	10	11.623	1.168	10
Diciembre	6	9.780	383	7
Totales	1.010	469.190	36.388	830



Historial Twitter 2014 - 2021

Fecha	Seguidores	Total Trinos	Trinos Año	Retweets	Impresiones
2021	8.601	30.285	1.010	100% * **	2.143.662
2019	8.309	29.275	3.713	93 %	1.899.905
2018	7.522	25.562	143	57 %	1.842.771
2017	7.367	25.419	3.050	92 %	2.122.943
2016	6.545	22.369	3.983	91 %	1.923.121
2015	5.757	18.386	5.341	95 %	1.873.644
2014	4.742	11.300		93 %	1.420.805

* El 100 % de nuestros trinos han logrado al menos un retweet

** El 91 % de nuestros trinos han logrado dos retweets o más.

INSTAGRAM @TC2000Colombia

Después de Facebook, Instagram es nuestra segunda red social que sobrepasa los 10.000 seguidores. Este año Instagram gozó de producciones especiales con imágenes multipost y videos (Momentos TC) que ayudaron a fortalecer mucho más esta red. Instagram creció en todos sus indicadores y se sigue posicionado como una de las armas fuertes de comunicación de TC 2.000 Colombia.

Historial Instagram 2018 - 2021

Fecha	Seguidores	Total Publicaciones	Publicaciones por año	Alcance
2021	13.024	1.483	225	820.500
2019	9.343	296		652.812
2018	3472	423		233.954

Alcance de Instagram



Principales Países

Colombia	75 %
Estados Unidos	2 %
Argentina	1 %
Chile	0,6 %
Ecuador	0,6 %

Principales Ciudades

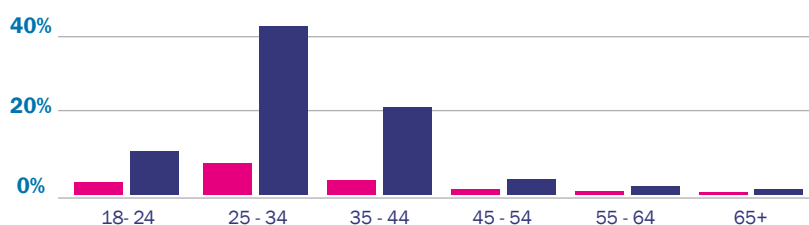
Bogotá	45,2 %
Medellín	4,6 %
Cali	2,7 %
Manizales	1,5 %
Barranquilla	1,2 %

#tc2000co

365 Publicaciones anuales

79

Edad y Sexo



88,5%

HOMBRES

11,5%

MUJERES

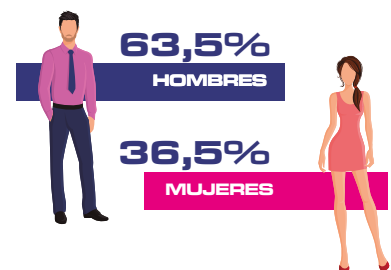
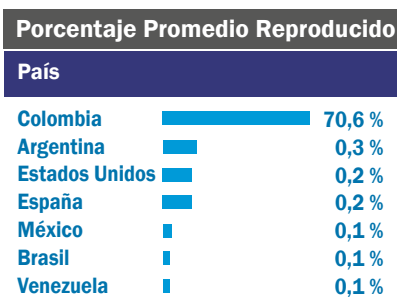
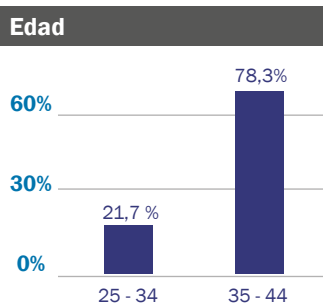
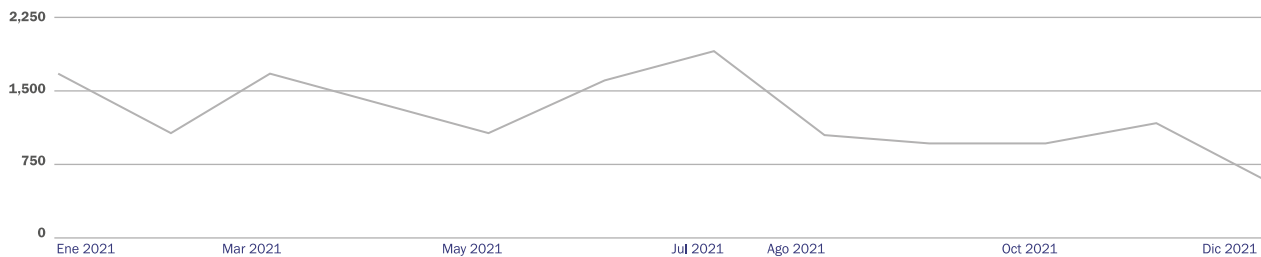


YOUTUBE

TC 2.000 COLOMBIA

Los contenidos de video son cada vez más atractivos en internet y por eso razón hemos enriquecido el banco de videos de nuestro canal de Youtube. Como contenidos permanentes, momentos TC, Carreras, Gala, Ruedas de Prensa, se han convertido en productos de permanente consulta e interacción por parte de los internautas. En vista de que esta red se ha crecido y se ha consolidado, a partir del libro de gestión de este año, empezaremos a hacerle mediciones y seguimiento.

Fecha	Subscriptores	Me gustas	Impresiones	Vistas	Tiempo de Reproducción	Duración promedio de vistas
Enero	18	20	16,989	1,684	278.8	9:55
Febrero	22	25	11,750	1,091	174.1	9:34
Marzo	27	43	21,723	1,663	318.5	11:29
Abril	25	18	21,615	1,403	335.6	14:21
Mayo	20	16	15,223	1,060	189.3	10:42
Junio	20	33	15,605	1,609	188.8	7:02
Julio	34	43	22,513	1,910	179.2	5:37
Agosto	15	43	14,300	1,062	256.8	14:30
Septiembre	21	15	13,152	967	152.2	9:26
Octubre	32	34	13,544	978	189.6	11:37
Noviembre	15	43	14,996	1,168	191.4	9:49
Diciembre	7	4	9,206	589	110.6	11:16
TOTALES	256	337	190,166	15,184	2,564.9	10:08



GUÍA DE PRENSA

La Guía de Prensa ha sido seguramente el producto periodístico de mayor evolución a lo largo del año, alcanzando un histórico máximo de contenido con páginas de información y mensajes comerciales de los patrocinadores, en full policromía. Un verdadero suceso, pues ha dejado de ser un documento interno, para mostrarse como una gran publicación de mucha calidad y que bien puede considerarse como una revista digital informativa.

Las 6 ediciones de la Guía de Prensa se han publicado en la página web del campeonato, desde la plataforma Issuu, se ha promocionado en las redes sociales y ha sido enviada a todos los pilotos y equipos mediante los grupales de WhatsApp. Si bien deportivamente se programaron y cumplieron 7 fechas puntuables, es de recordar que las fechas 2 y 3 se hicieron en un mismo día.

416 periodistas han recibido periódicamente a lo largo del año nuestra Guía de Prensa. Esta publicación acompañó absolutamente todas las carreras oficiales de campeonato.

Cifras Guía de Prensa 2017 - 2021

Fecha	Fechas	Ediciones	Periodistas	Mails enviados
2021	7	6	416	2.496
2020	2	2	397	794
2019	7	7	397	2.779
2018	7	7	342	2.394
2017	7	7	342	2.394



STAFF TC 2.000 COLOMBIA Y LOGÍSTICA

En promedio, cada una de nuestras carreras cuenta con la participación de 200 personas (Cifra récord), todas pagas por nuestra organización, el número más alto de todas las organizaciones a motor que actúan en el Autódromo de Tocancipá.

Las condiciones especiales de pandemia, hicieron que en 2020 el equipo se redujera al máximo. 2021 permitió volver poco a poco a la normalidad y asimismo, a volver a contar con buena parte del staff en acción.

El parque automotor contó con un Chevrolet Cruze 1.4 T como Pace Car 1, un Chevrolet Cruze 1.4 T como Pace Car 2, un Chevrolet Cruze 1.4 T como Carro Escuela, una Toyota Hilux como Carro de Rescate, una RAM 3.500 como camioneta abanderada, un Isuzu NKR usado como grúa, todo ellos como carros de la organización. Es de destacar que la escuela recibió en condición de comodato un Peugeot 206 de propiedad de Daniela Suárez, para empezar a adecuarlo y que preste sus funciones como carro escuela, mientras que se reactivó el proyecto de la “Barredora” con una Luv DMax cabina sencilla, que fue retirada del Autódromo y puesta nuevamente en condiciones estéticas y mecánicas. S adecuación final se desarrollará en 2022.

El proceso de inscripciones en línea sufrió algunos altibajos en su efectividad. Sin embargo, el gran objetivo se cumplió, que fue hacer inscripciones sin que los pilotos tuvieran que ir a la oficina de TC 2.000 Colombia y mejor aún, sin tener que mover dinero en efectivo. Se avanzó en este campo sin duda alguna, pero no fue un proceso ideal.

Se implementó el programa Gestores de Seguridad, que se había protocolizado ante la FCAD antes de la pandemia y que por, la crisis mundial del Covid 19, no se había podido implementar en forma. En la medida que los aforos lo permitieron, se autorizó adherir a cada equipo un Gestor de Seguridad, que empezó a trabajar en planes preventivos desde el interior de los equipos.

La realización de cada carrera representa la sincronización de grandes valores humanos (200 personas) así:

Conductor Comisarios FCAD	1
Periódico TC News	2
Ambulancias	4
Decoradores carros	5
TV interna	5
Sonido	6
Grupo Icrea	6
Bomberos	6
Pilotos Autoridad Deportiva	7
Autódromos	15
Gestores de Seguridad	21
Staff TC 2.000 Colombia	34
Canal Capital	35
Fedeautos	53



CRONOMETRAJE

Tenemos Tiempo

Cronometraje es una de las divisiones del Staff que más y mejores noticias nos reportó en los últimos tiempos. A lo largo de 2021, más allá del eficiente trabajo de Timing & Scoring en las carreras, creció en equipamiento y servicio.

Es de destacar en palabras mayúsculas que, gracias a un sistema de diagramación tipo Fórmula 1 que se adquirió a un productor argentino especializado en esta clase de soluciones y asistencia en línea, logramos una interfase fantástica con la Unidad Móvil de Canal Capital que nos permitió generar información en tiempo real y crecer en estadísticas al aire. Fue todo un suceso y sin duda, nos colocó como los pioneros en el automovilismo colombiano, en brindar esa calidad de información e imagen en transmisiones en vivo desde Tocancipá.

Se diseñaron, construyeron y vendieron a los pilotos las bases para los transponders, para su mejor ubicación dentro del carro. Complementariamente se hizo un flyer digital para su correcta ubicación y óptimo trabajo del transponder.

Se hizo un mantenimiento a todo el equipo para empezar el año y se compró un nuevo portátil para mejorar los procesos en el Autódromo.

Se hizo mantenimiento para dos plantas silenciosas generadoras de energía, para que el sistema sea autosuficiente y no quede expuesto a los repentinos cortes de fluido eléctrico del Autódromo. Además de atender nuestras competencias, nuestro equipos humano y técnico atendió solicitudes de la Fedekarts, de Track Days, del Campeonato Nacional Todo Terreno y de eventos privados en el Autódromo de Tocancipá.

Finalmente hay que destacar en letras mayúsculas, que, gracias al trabajo del ingeniero Raúl Carrillo, desarrollamos un nuevo sistema de cronometraje, de alta precisión y calidad, exclusivo para el cronometraje de la Copa Cumbres de Premios de Montaña. Dicho cronometraje cuenta con los sensores de partida y meta, y 60 transponders. Este desarrollo ofrece en tiempo real, los tiempos de cada piloto y su respectiva visualización en una app dedicada.



TIENDA TC 2.000

Nos habíamos demorado en abrir las puertas de la Tienda TC 2.000. Este año fue la vencida y arrancando la temporada abrimos la Tienda que a lo largo del año nos acompañó, con presencia en la entrada del autódromo y luego en la zona de pits, en la tradicional zona comercial que se ha formado detrás de la malla que limita los pits.

De acuerdo con lo proyectado, se elaboraron piezas de marca registrada como chaquetas, buzos, camisetas, pocillos, cachuchas, cordones, termos, calcas y se elaboraron afiches con la imagen de los pilotos y los carros de las categorías de TC 2.000 Colombia.

Además, se vendieron llantas radiales y semislicks de Toyo, facilitando la provisión para algunos pilotos que las necesitaron de último momento.

Primero Yorgelis Moreno y luego Carolina Díaz fueron las personas encargadas de atender la tienda. Carolina incluso participó en la Carrera de la Mujer.

Para empezar fue un ejercicio interesante, que nos dejó muchas enseñanzas, abriendo un camino extenso para crecer y ofrecer una gama muy amplia de productos, incluidas las llantas oficiales del campeonato.



TOUR

TC 2.000 Colombia

Las exhibiciones estáticas en sitios de gran aforo de público, fue otra de las actividades fuertemente afectadas por la pandemia. De hecho, sólo hasta el segundo semestre se pudo pensar en volver a los centros comerciales y atender el llamado de patrocinadores para sus respectivas activaciones. Sin embargo, apenas se tuvo el permiso de las autoridades locales y nacionales, los carros volvieron a lucir en centros comerciales y eventos públicos. Pese a todo lo anterior, hubo un buen registro de presentaciones en 2021 con más de 20 activaciones comerciales.,

Sitios y eventos de exposición de Tour TC 2000 Colombia – 2021

Organizador	Evento
TC 2.000 Colombia	Semana de la Velocidad – C.C. Paseo del Río
TC 2.000 Colombia	Semana de la Velocidad – Unicentro de Occidente
TC 2.000 Colombia	Autotrain cursos de automovilismo deportivo
AutoStok Team	EDS Distracom Bogotá
AutoStok Team	EDS Distracom Chía
AutoStok Team	EDS Dinamics
AutoStok Team	EDS Exopartes Corferias Bogotá
Equipo Motor Group Boyacá Racing (Felipe González)	CDA Verificar
Equipo Motor Group Boyacá Racing (Felipe González)	Car Wash Tunja
Equipo Motor Group Boyacá Racing (Felipe González)	Estadio la Independencia de Tunja
Equipo Motor Group Boyacá Racing (Felipe González)	Indeportes Boyacá
Equipo Motor Group Boyacá Racing (Felipe González)	Centro Comercial Viva Tunja
Escudería Cali TC (Melkin Marín) Cali	TotalEnergies Autolubs
Escudería Cali TC (Melkin Marín) Cali	TotalEnergies Autopesados
Escudería Cali TC (Melkin Marín) Cali	TotalEnergies Amortiteca del Sur
Escudería Cali TC (Melkin Marín) Yumbo	TotalEnergies EDS Plaza Yumbo
Escudería Cali TC (Melkin Marín) Pereira	TotalEnergies Casa López
Herrera Motorsport Pista Laguna Seca (Chia)	Lubricantes Wolf
Morettos Racing Team (Mauricio González)	Indeportes Tunja
Morettos Racing Team (Mauricio González)	CDA Ecoauto
Morettos Racing Team (Mauricio González)	Lotería de Boyacá – Tunja
Osorio Race Team (Ricardo Osorio)	Autotrain Bogotá en lanzamiento de SKF como sponsor
Osorio Race Team (Ricardo Osorio)	Autotrain Cuso de automovilismo deportivo.

UNIVERSITAS

TC 2.000 Colombia

La más dolorosa noticia en el marco de la pandemia, ha sido la muerte del profesor John Eduardo Peña, quien lideró el programa de VTH – Vehículos de Tracción Humana y fue el agente de enlace con TC 2.000 Colombia para el programa Universitas TC 2.000 & Universidad El Bosque. Desgraciadamente el Covid 19 nos quitó a un gran hombre y a un entusiasta inigualable.

También la pandemia obligó a la cancelación de eventos presenciales y fue por eso que, gracias al Profesor Peña, pudimos dar forma a nuestra Aula Virtual, dentro de la plataforma digital académica de la Universidad El Bosque, con todos los beneficios que ello implica.

El aula fue inaugurada el miércoles 10 de febrero con la charla dictada por Ricardo Soler, en la que se hizo la presentación de la temporada 2021. Una nutrida participación de 186 personas, anticipó el éxito de esta plataforma y esta nueva modalidad de capacitaciones y reuniones.

El jueves 11 de marzo de 2021 es una fecha historia, porque ese día, a las 8:00 p.m., celebramos nuestra primera reunión de pilotos, para la carrera inaugural, con la participación de las autoridades deportivas de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo. En adelante, todas las fechas tuvieron sus reuniones virtuales y todo parece indicar, que así serpa en adelante, así hayamos logrado dejar atrás la pandemia del Covid 19.

A lo largo de 2021 se celebraron 25 reuniones, todas ellas exitosas en términos tecnológicos y de registros de asistentes.

Programación Universitas TC 2000 – 2021				
Fecha	Lugar	Tema	Expositor	Asistentes
Feb. 10	Aula Virtual	Presentación temporada 2021 – Cifras	Ricardo Soler	186
Marzo 11	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC 2000 y TC Junior – Inaugural	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	52
Marzo 11	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC Clase A y TC Clase B – Inaugural	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	65
Marzo 11	Aula Virtual	Reunión Pilotos Academia TC Clase C – Inaugural	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	32
Abril 22	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC 2000 y TC Junior – Fecha 2	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	47
Abril 22	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC Clase A y TC Clase B – Fecha 2	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	66
Abril 22	Aula Virtual	Reunión Pilotos Academia TC Clase C – Fecha 2	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	30
Junio 23	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC 2000 y TC Junior – Fecha 3	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	59
Junio 23	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC Clase A y TC Clase B – Fecha 3	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	61
Junio 23	Aula Virtual	Reunión Pilotos Academia TC Clase C – Fecha 3	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	34
Julio 22	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC 2000 y TC Junior – Chase	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	63
Julio 22	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC Clase A y TC Clase B – Chase	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	71
Julio 22	Aula Virtual	Reunión Pilotos Academia TC Clase C – Chase	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	35
Sept. 23	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC 2000 y TC Junior – Post Chase	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	42
Sept. 23	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC Clase A y TC Clase B – Post Chase	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	53
Sept. 23	Aula Virtual	Reunión Pilotos Academia TC Clase C – Post Chase	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	37
Sept. 24	Aula Virtual	Reunión Gestores de Seguridad TC 2.000	Claudia Rodríguez – Ricardo Soler	33
Oct. 21	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC 2000 y TC Junior – Carrera 800	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	64
Oct. 21	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC Clase A y TC Clase B – Carrera 800	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	68
Oct. 21	Aula Virtual	Reunión Pilotos Academia TC Clase C – Carrera 800	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	38
Oct. 22	Aula Virtual	Reunión Gestores de Seguridad TC 2.000	Claudia Rodríguez – Ricardo Soler	25
Nov. 25	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC 2000 y TC Junior – Gran Final	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	45
Nov. 25	Aula Virtual	Reunión Pilotos TC Clase A y TC Clase B – Gran Final	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	57
Nov. 25	Aula Virtual	Reunión Pilotos Academia TC Clase C – Gran Final	Ricardo Soler – M. A. Puerto – R. Wilson	38
Nov. 26	Aula Virtual	Reunión Gestores de Seguridad TC 2.000	Claudia Rodríguez – Ricardo Soler	11

GALA TC 2.000 NOCHE DE CAMPEONES

Para rematar con broche de oro la temporada, se realizó de la Gala TC 2.000 Colombia – Noche de Campeones con Capital. El evento se celebró el miércoles 15 de diciembre en el coliseo principal del Colegio Gimnasio del Norte de Bogotá. El evento se convirtió en una transmisión de televisión en diferido, que quedó como contenido permanente en nuestro canal de youtube.

Se premiaron los cuadros de Honor de TC 2.000 Colombia, TC Junior, TC Clase A, TC Clase B y campeonato de regularidad Academia TC Clase C con todas sus subcategorías. Así mismo se entregaron reconocimientos especiales a

Canal Capital (Gisselle Aparicio), Terpel (Julián Jaramillo), Toyo & Imlla (Patricia Castañeda), Gimnasio del Norte (José Miguel Martín), TotalEnergies Colombia (Carolina López) y se entregó el premio Corazón TC 2.000 Colombia, que fue para la señora Lucía de Ruiz, madre de los pilotos Mario y Mauricio Ruiz.

En total se entregaron en el evento 56 trofeos.

El evento inició con una velada musical, contó con cerca de 300 asistentes cumpliendo con los aforos permitidos para el escenario. Con la Gala se cerraron todas las actividades públicas de TC 2.000 Colombia en 2021.



PREMIACIÓN E IMPACTO ECONÓMICO

La llegada de la pandemia mundial por el Covid 19, llevó a TC 2.000 Colombia a replantear muchos de sus proyectos, a posponer otros, pero especialmente, a reforzar su espíritu de ayuda a los pilotos. En una acción administrativa sin precedentes en nuestro deporte, se tomó la decisión de cobrar a los pilotos, sólo el costo de “Derecho de Pista” que cobra tradicionalmente Autódromos S.A. un día cualquiera de entrenamientos, como precio para las inscripciones a las carreras.

El comparativo fue el argumento para explicarles a los pilotos el porqué de ese costo como factor de ayuda, argumentando que, por el mismo precio, un día entrabas a entrenar y no encontrabas nada más allá de la pista, o entrabas al autódromo a todo un evento, con logística, seguridad, televisión, prensa, etc etc etc. Si bien esta decisión ha obligado a duplicar nuestros esfuerzos para la sostenibilidad del programa deportivo, se ha visto que los pilotos han tomado de muy buena forma ese anuncio de TC 2000 Colombia y han exaltado nuestro espíritu de ayuda. Pensamos que ha sido un ejercicio doloroso para nuestras finanzas, pero necesario para la salud financiera de los pilotos y el sostenimiento de nuestro deporte. Pensamos que pronto los tiempos han de cambiar.

Acercándonos a nuestros primeros 20 años de vida, consideramos valioso el haber encontrado parte de la sostenibilidad del deporte, pese a que aún la salud financiera no llega en su plenitud. El gran capital a hoy, está en haberle cumplido a todos los proveedores y haber pagado buena parte de las deudas que arrastramos desde 2018, año en que sufrí una terrible enfermedad que no permitió trabajar plenamente a lo largo de casi todo el año.

El costo de participación por carrera para un piloto de nuestra organización es de U\$ 44 dólares por carrera, con una TRM de \$ 3.966 por dólar, una cifra ridícula que no cabe en la cabeza de ninguna organización a motor en la región y peor aun, de Norteamérica. Pero así es TC 2.000 Colombia, una organización que trabaja siempre pensando en el bienestar de nuestros pilotos.

Los beneficios y premios para los pilotos en 2021 fueron:

Subsidios inscripciones	\$ 127.530.000.00
Trofeos	\$ 32.700.000.00
Total 2021	\$ 282.310.000.00

El impacto / gestión económica al cierre de 2021 es el siguiente:

Autódromos S.A.	\$ 5.292.227.266.00 *
Federación Colombiana de Automovilismo	\$ 3.191.797.828.00 **
Premios pilotos	\$ 2.525.738.000.00 ***
Staff TC 2.000 (Nómina/Bienestar/Unif.)	\$ 628.556.000.00 ****

* Suma los costos de alquiler, pólizas RC, autorización de eventos alcaldía Tocancipá, pagos de logística y de personal de Autódromos S.A. los días de carreras, los costos de compra de combustible y derechos de pista para entrenamientos de los pilotos de todas nuestras categorías.

** Suma los costos pagados por TC 2.000 Colombia con relación a nóminas de comisarios en cada carrera, derechos deportivos de cada carrera de cada una de nuestras categorías, derecho anual de afiliación y las licencias que deben pagar nuestros pilotos anualmente.

*** Suma los subsidios de los pilotos en sus inscripciones, trofeos y premios que se han entregado.

**** Suma los pagos de nóminas, uniformes, viajes al exterior a capacitaciones y bienestar en las carreras para los miembros del Staff.

Con relación a todo el manejo financiero de la temporada, la Fundación JS Motorsport ha publicado los Estados Financieros en la página web www.tc2000colombia.com.co cumpliendo con los requisitos de ley al respecto.

UNIVERSO TC 2.000

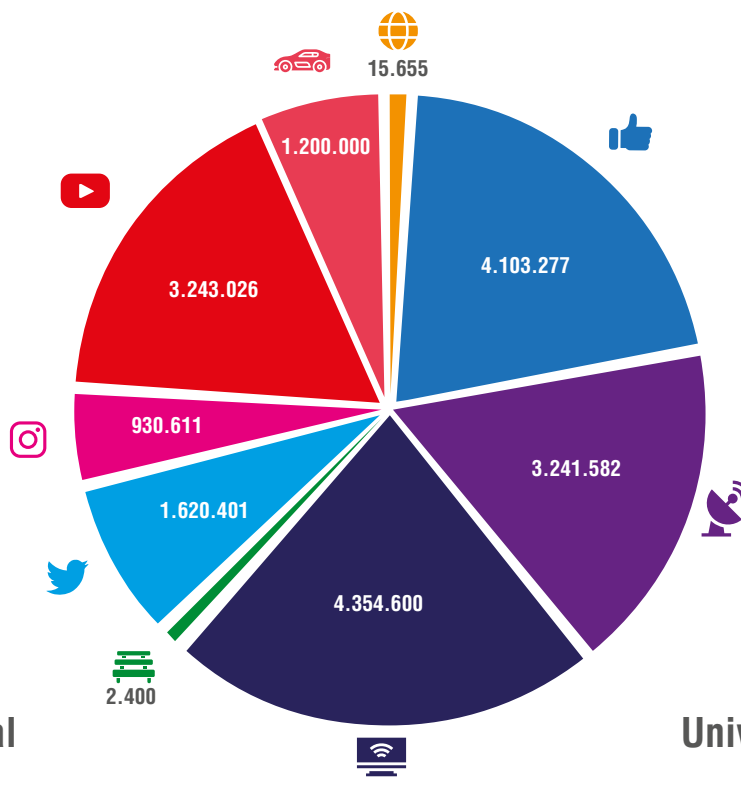
¿Dónde está nuestro público?

La marca TC 2.000 Colombia vuelve a ponerse en línea de expansión. Luego de un año 2019 en donde se marcaron los mejores históricos de la marca, se presentó una abrumadora caída en todos los indicadores, consecuencia de la pandemia. El arduo trabajo en todos los frentes y aprovechar todas las oportunidades que nos brindó la reactivación paulatina de la economía y el “retorno a la normalidad”, ha significado que los indicadores vuelvan a mostrar la flecha en ascenso y se marquen nuevos números históricos para la organización.

Cerramos 2021 como el sexto año en que pasamos la meta de 10 mil millones de pesos en free press, lo que ya marca una tendencia, siendo también el cuarto año en el que pasamos la barrera de los 10 millones de personas alcanzadas como universo total.

Es importante recordar que el cuadro nos marca un Universo Relativo, pues es seguro que muchas personas registradas, por ejemplo, en activaciones, también forman parte de las estadísticas en televisión y redes sociales.

Para este crecimiento ha sido incuestionable el inmenso valor aportado por las transmisiones de televisión en 7 plataformas simultaneas, lo que ha permitido un alcance nunca antes registrado en TC 2.000 Colombia.



El Universo relativo (real) se encuentra en el promedio de las cuatro mediciones más altas. Esta lógica se fundamenta en que los usuarios de las redes, por ejemplo. Aparecen registrados en varias redes, siendo una sola persona. Así mismo, esa misma persona es marcada en una transmisión de televisión o va a una exhibición de un centro comercial. Se ajusta más a realidad, el promedio de las 4 más altas mediciones, porque así se elimina muy buena parte de las múltiples apariciones de una misma persona. Entonces el Universo Relativo de TC 2.000 Colombia en 2021 fue de 3.735.621 personas.

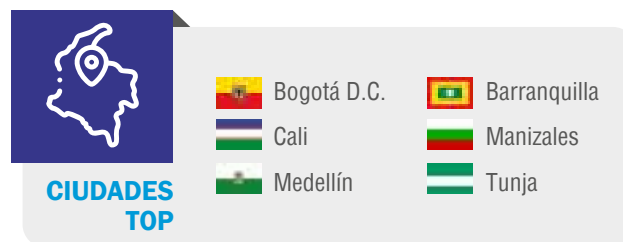
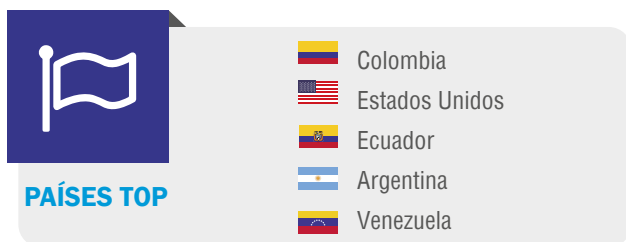
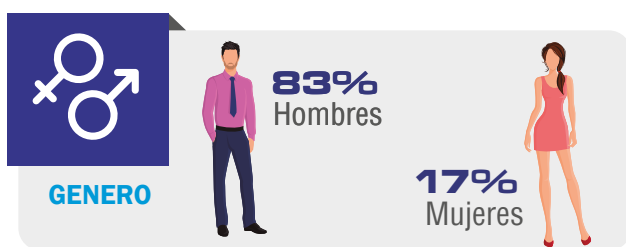
Año	Universo (personas)	Free Press (pesos)
2021	18.711.552 (+ 16.08%)	\$ 17.533.226.000.00 (+ 2.40%)
2020	Pandemia	Pandemia
2019	16.119.765 (+ 31.41%)	\$ 17.121.535.000.00 (+ 24.17%)
2018	12.267.212 (+ 21.41%)	\$ 13.788.979.000.00 (+ 10.96%)
2017	10.103.644 (+ 1.67%)	\$ 12.427.066.000.00 (+ 4.52%)
2016	9.938.170 (+ 1.87%)	\$ 11.890.109.000.00 (+ 9.61%)
2015	9.755.835 (+ 31.91%)	\$ 10.847.903.000.00 (+ 15.59 %)
2014	7.396.019	\$ 9.385.000.000.00

Nota: 2020 no tuvo estudio estadístico ni de universo ni de free press, pues sólo se hicieron dos competencias y en condiciones extremas de aislamientos y bioseguridad.



DEMOGRAFÍA PÚBLICO TC 2.000

Al consolidar los perfiles de todos los campos de medición de seguidores en las diferentes plataformas y redes, presentamos las mediciones demográficas de nuestra comunidad.



FREE PRESS (ONE BRAND)

Las cifras que permiten poner un precio a la gestión promocional, periodística y de impacto de imagen a lo largo del año, son tomadas con base en factores como tráfico, horarios de publicación o emisión, segmentación por estatus económico de los followers, interacciones, alcance de las publicaciones y los costos por impacto, click, pauta por minuto al aire o por centímetro cuadrado, etc etc etc. Son muchas las variables que se deben tener en cuenta a la hora de medir un free press.

La medición se ha hecho One Brand, es decir por aparición de la marca TC 2.000 Colombia con contenido promocional o periodístico. En este punto es importante resaltar que sólo tuvimos en cuenta el factor de multiplicación en el caso de televisión por cable. Canal Capital en sus transmisiones de televisión por cable, permite fácilmente establecer los TRPs. Teniendo en cuenta que transmitimos en “Prime & family” multiplicamos sus cifras comerciales en algunos casos por 3 (Núcleo mínimo de familia frente a la pantalla con padre, madre y mínimo un hijo) y en otros casos hasta por 7 (horario prime). Todas las demás mediciones han sido uno a uno.

De los 6 principales ítems que medimos, sólo la exposición directa de marca registró índices negativos con relación al año de referencia anterior (2019), debido a la imposibilidad de hacer exhibiciones en centros comerciales o sitios de alta afluencia de público y también, por las fuertes restricciones de público en el Autódromo de Tocancipá, aunque esta, en mucho menor impacto, pues el tráfico que tenemos en las graderías del autódromo, si bien es importante a la hora de hacer carreras, no lo es en cuanto a volumen comparativo con cualquier otro tipo de exhibición, por ejemplo, en centros comerciales.

El ítem que nos marcó mayor crecimiento fue televisión digital. Este fenómeno se da gracias a la transmisión de las carreras en Capital, que además de ir por la pantalla en sistemas de cable, la retransmite en simultánea en su página web, Facebook y Youtube. Así mismo permite que nosotros la retransmitamos en nuestro Facebook. Esta salida en bloque le da una fortaleza increíble a TC 2.000 Colombia en televisión por cable y digital.

Es de resaltar que, pese a la caída grande en exposición directa de marca, el ejercicio comparativo con 2019 marque un positivo del 2.40%, cifra que nos permite concluir que la tarea 2021 se ha cumplido a cabalidad.

Actividad o Publicación	Valorización
Exposición directa de marca	\$ 1.025.311.000.00 (- 62.70%)
Impacto en redes sociales y digital	\$ 3.942.665.000.00 (+ 8.64%)
Free Press en Televisión en cable	\$ 5.923.500.000.00 (+ 7.08%)
Free Press en Televisión digital	\$ 4.941.750.000.00 (+ 33.13%)
Free Press en medios de comunicación	\$ 1.700.000.000.00 (+ 13.33%)
Free Press Valorado 2021	\$ 17.533.226.000.00 (+ 2.40%)
Variación ejercicio 2021 vs 2019	+ 2.40 % (+ 411.691.000.00)

SOCIAL

TC 2.000... más que automovilismo

El programa de RESO - Responsabilidad Social TC 2.000 Más que automovilismo, se centró especialmente en establecer las normas de bioseguridad para la práctica segura del automovilismo deportivo. Permanentemente se tuvieron charlas con el Ministro del Deporte Sr. Ernesto Lucena y la Viceministra del Deporte, Sra. Lina Barrera, para concluir sobre las mejores condiciones para la reactivación del TC 2.000 Colombia y los deportes a motor en el país.



Con relación a la ayuda social que hacemos, en esta oportunidad realizamos la Carrera de la Mujer en el mes de octubre, en esta oportunidad para recoger fondos en favor de la Fundación Semillas, brinda educación y tratamientos para niños sordociegos con otras discapacidades físicas y de movilidad, de muy escasos recursos. Semillas también trabaja de la mano con las madres de esos niños, en algunos casos cabeza de hogar, capacitándolas en labores básicas para mejorar sus ingresos económicos.

En esa fecha, en al que celebramos la Carrera 800, también apoyamos al equipo Megaservice Racing en la recepción y atenciones para los niños de la Fundación Mareas, que fueron por vez primera al autódromo y apoyaron al piloto Lucas Medina. La Fundación Mareas – María Refugio del Amor Santo, es un comedor comunitario ubicado en Ciudad Bolívar al Sur de Bogotá, en donde Megarservice le da alimentación diaria a 200 personas, entre niños y adultos mayores.



HISTÓRICO DE CARRERAS

Carreras en circuito		
Fecha	Trinos Año	Alcance
TC 2000	2004	283
TC Junior	2008	189
TC Clase A	2011	120
TC Clase B	2012	96
Academia TC Clase C - Pace Car	2016	32
Academia TC Clase C - Regularidad	2019	16
TC Junior Clase B	2007	4
Carrera de la Mujer	2013	5
TC Baby DPK	2017	1
Caterham Challenge	2018	2
Nissan March	2018	2
Total Carreras Largadas en Circuito		750

Carreras en carretera		
Copa Cumbres	Sede	Cumbres (Incluye Cumbre Cero)
Copa Cumbres 2015	Buenavista	4
	Samacá	4
Copa Cumbres 2016	Firavitoba	3
	Gámeza	4
Copa Cumbres 2017	Firavitoba	4
	Gámeza	5
	Firavitoba	3
Copa Cumbres 2018 - CNT	Paipa	3
	Paipa	4
Copa Cumbres 2018 - CNT	Gámeza Día	3
Copa Cumbres 2018 - CNT	Gámeza Noche	3
Copa Cumbres 2018 - CNT	Balboa	4
Total Largadas en Carretera		44
GRAN TOTAL BANDERAS VERDES		794

Notas:

Fondo Rojo para los campeonatos que ya no existen

Fondo Amarillo para los campeonatos que no son propiedad de TC 2.000 Colombia

DATOS DE INTERÉS

- En carreras, todos los carros de todas las categorías sumaron un total de 50.263 kilómetros, cifra que lo convierte en el año récord de kilómetros recorridos. Los kilometrajes de cada categoría fueron: TC 2.000 Colombia con 10.834, TC Junior con 14.045, TC Clase A con 8.484, TC Clase B con 9.951 y TC Clase C con 6.949.
- En el acumulado de kilómetros recorridos por año, en los últimos 10 años (2012 – 2021) tenemos un gran total de 390.986. La distancia que hay entre la Tierra y la Luna es de 384.400 kmts. Es decir, que en la cuenta parcial que llevamos, ya llegamos a la luna. Por eso nos permitimos decir...
- “Llegamos a la luna... haciendo con pasión las cosas en la tierra”.

Este es el cuadro de los kilómetros recorridos por categoría por año.

Categoría	Kmts. 2021	Kmts. 2020	Kmts. 2019	Kmts. 2018	Kmts. 2017	Kmts. 2016	Kmts. 2015	Kmts. 2014	Kmts. 2013	Kmts. 2012	TOTAL Kmts.
TC 2.000	10.834	3.225	11.893	12.618	12.899	14.422	11.587	10.615	10.452	22.246	
TC Junior	14.045	3.299	16.729	13.216	13.913	14.646	15.840	11.174	10.909	12.860	
TC Clase A	8.484	2.231	12.502	11.657	12.899	11.700	10.972	4.241	4.865	5.758	
TC Clase B	9.951	1.585	4.866	2.374	6.311	4.636	4.760	4.404	4.192	3.510	
TC Clase C	6.949	2.184	2.533								
Total	50.263	12.524	48.523	39.865	46.022	45.404	43.159	30.434	30.418	44.374	390.986

- En promedio cada día se enviaron 6,8 mails con la Guía de Prensa.
- En promedio (En digital) cada día 317 personas tuvieron contacto con nuestro periódico TC News.
- En promedio nuestra cuenta de Twitter fue visitada diariamente por 99 personas.
- Por vez primera en nuestro cálculo de Universo, 4 mediciones diferentes reportan más de 3 millones de personas de alcance. Televisión digital con 4.354.600, Fan Page 4.103.277, Youtube con 3.243.026 y televisión por cable con 3.241.582
- Fue destacado el piloto Melkin Marín, pues fue el primero (y hasta ahora único) que rompió la barrera de los 100 Top 10.
- Para la celebración de la Carrera 800 hicimos una maratónica transmisión de 6 horas consecutivas en vivo por Capital y todas sus plataformas digitales en simultánea.
- Por las condiciones de pandemia no se pudo realizar ninguna carrera de la Copa Cumbres de Premios de Montaña. Por eso no se incluye nada de este torneo en este informe.
- Se amplía el récord. 18 años de carreras y 18 años consecutivos de Televisión. Desde 2004 hasta la fecha TC 2.000 Colombia ha contado con televisión, una cifra sin precedentes en el automovilismo colombiano. Canal Capital cerró su primer año de convenio con TC 2.000 Colombia, dentro de su programación especial de Deportes a Motor.

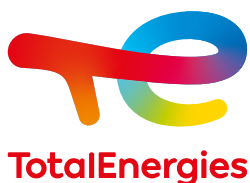
- La “Burbuja No Covid” nos permitió garantizar un 98 % de asistentes al Autódromo con vacuna.
- Dos pilotos de TC 2.000 Colombia fueron premiados por la FCAD. El Piloto del Año en el país fue Paula Russi y el Piloto Internacional del año fue Lucas Medina.
- Mujeres a la carga. En TC 2.000 tuvimos una mujer corriendo este año, en TC Junior tuvimos una, en TC Clase A tuvimos 6 (Tatiana Pérez y Catalina Garcés ganaron carrera), en TC Clase B tuvimos 5, en la categoría femenina de Clase C tuvimos 5 mujeres corriendo y en la Carrera de la Mujer 2021 tuvimos 11 participantes. En total tuvimos 29 mujeres corriendo este año.
- Nuestro diseñador Erick Rodríguez elaboró en el año 1.120 piezas gráficas, entre formatos de historias, publicaciones, comunicados, promociones de carreras, fechas especiales, cubrimiento en días de carreras, post carreras (tablas de clasificaciones y podiums), parrillas para redes sociales. Todo un récord.
- Gozando de un permiso especial otorgado por TC 2.000 Colombia, el piloto antioqueño Pedro Juan Moreno se convirtió en el ganador de carrera más joven de toda nuestra organización automovilística. Corriendo con el Autostok Team en la división TC Clase A, Pedro Juan triunfó en el Round 11, que fue el primer corte de puntos de la gran final de temporada del 28 de noviembre, a la edad de 14 años y 117 días. Pedro Juan nació el 3 de agosto de 2007. Además, es el primer piloto que nació después de haber nacido el TC 2.000 Colombia (28 de agosto de 2004) que logra ganar carrera.
- El año 2021 nos dejó multacampeones. Hugo Fajardo se convirtió en el primer Tricampeón de temporada del TC 2.000 Colombia, mientras el Autostok Team se consolidó como Pentacampeón de Carreras Centenarias al ganar la carrera 800 con Camilo Forero y Juan Manuel González.
- Recordman Andrés Felipe Geballos. A bordo del Volvo C30 del equipo FL Autosport firmó la pole position y récord del circuito para la categoría (2.725 mts sentido horario), al parar el cronómetro en 1.17.981. El inimaginable e imposible 1.17 ya es una realidad.
- **Seguridad.** Como consecuencia del incendio del carro del Autostok Team conducido por el piloto Camilo Forero, nuestra organización TC 2.000 Colombia consiguió recursos para comprar 12 satélites de extinción de 150 libras (Agente PQS) que fueron instalados estratégicamente en pits, en las camionetas de rescate y en todo el circuito, lo que significó una inversión superior a los 15 millones de pesos. Además, diseñó un nuevo plan de contingencias y activó el programa Gestores de Seguridad. En materia de control de fuegos, nunca antes habíamos contado con tantos elementos de protección para tal fin. Los extintores han sido prestados al Autódromo para que sirvan de seguridad en otras carreras, eventos privados y comerciales.

Y cerramos nuestro informe anual con el récord de seguridad.

Carreras	Lesionados	Fecha inicio	Fecha Fin	Meses sin lesionados	Nota
467	0	Agosto 28 de 2004	Octubre 28 de 2017	159	En la segunda carrera de la final de 2017 hubo lesión con Mario Ruiz
206	0	Marzo 24 de 2018	Noviembre 27 de 2021	47	

GRACIAS

Nuestros campeonatos, TC 2.000 Colombia, TC Junior, TC Clase A, TC Clase B y Academia TC Clase C son una feliz realidad gracias a nuestros Patrocinadores Premium como:



Además contamos con el valioso apoyo de :



Dentro de las compañías aliadas, nos enorgullece citar a:



El Periódico TC News es una realidad periodística gracias al auspicio de:



En producción periodística, televisiva, radial y digital contamos con el apoyo de:



Las carreras de nuestros campeonatos contaron en 2021 con el control de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo y el respaldo de Autódromos S.A.





Xcel Energy
TOYO TIRES

TOYO TIRES

Valvoline

Galvitex

Ker

alltel



