



# 2023

INFORME DE GESTIÓN



ARAUCA

FONDOSINI

7



TEJERIZO S.D. 2017  
AUTO STOR  
¡¡¡¡¡ camión a tu lado

PEREIRA

ATA ALTA

elf

Allianz

Dial

TOYO TIRES

RENAULT

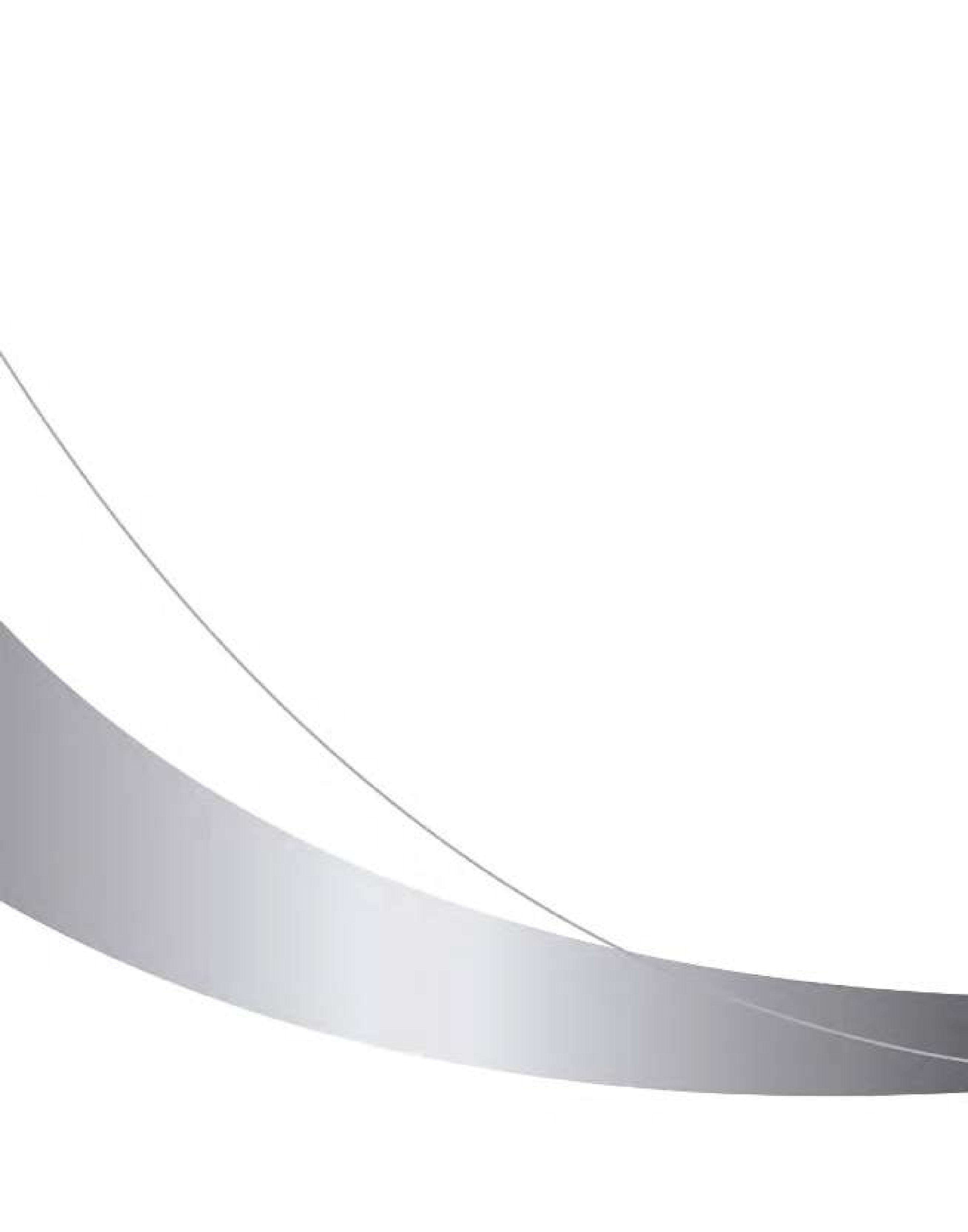
MEGASERVICE CAR

DONDE TU QUERAS RESTAURANTES

mocatasa

Mobil 1

60





# 2023

**INFORME DE GESTIÓN**



# TABLA DE CONTENIDO





<b>10</b>	Directivos y Staff
<b>14</b>	Carta del editor
<b>16</b>	Desempeño histórico de las categorías en pista
<b>18</b>	Desempeño general de las categorías en pista
<b>21</b>	TC 2.000 Colombia
<b>31</b>	Super TC 2.000 Colombia
<b>41</b>	TC Junior
<b>47</b>	TC Clase A
<b>54</b>	TC Clase B
<b>63</b>	TC Clase C
<b>73</b>	TC 2.000 e-Sport
<b>80</b>	Imagen carros autoridad deportiva
<b>82</b>	Planes especiales de crecimiento
<b>84</b>	Relacionamiento con medios de comunicación
<b>86</b>	Copa Cumbres en Nuevo Colón
<b>87</b>	Conversatorio "Aceleremos Juntos"
<b>88</b>	Purificación del aire con Pure-Air de Mann Hummel
<b>89</b>	Integración con clubes invitados
<b>90</b>	Academia de pilotos TC
<b>92</b>	Aliados marcas premium
<b>94</b>	Calendario de competición 2023
<b>95</b>	Respaldo oficial
<b>96</b>	Televisión
<b>98</b>	Televisión - Sesiones de clasificación La Qualy
<b>99</b>	Página Web
<b>101</b>	Periódico TC News
<b>102</b>	Facebook
<b>103</b>	Twitter
<b>104</b>	Instagram
<b>105</b>	TikTok
<b>106</b>	Youtube
<b>108</b>	App TC 2.000
<b>112</b>	Qualy Magazine Guía de Prensa
<b>114</b>	Staff y logística
<b>115</b>	Cronometraje "Tenemos Tiempo"
<b>116</b>	Store TC Tienda Oficial
<b>117</b>	Tour TC 2.000 Colombia
<b>118</b>	Gala TC 2.000 - Social: TC 2.000
<b>119</b>	Premiación e Impacto económico
<b>120</b>	Generación 20 & Bosque Elf
<b>122</b>	Universo TC 2.000 Colombia
<b>124</b>	Free Press
<b>126</b>	Demografía Público
<b>128</b>	Histórico de carreras
<b>130</b>	Glosario
<b>132</b>	Agradecimiento



  
CHEVROLET

PACE

CAR

OFFICIAL

INFORME DE GESTIÓN 2023



**DIRECTIVOS**  
Y STAFF

# DIRECTIVOS Y STAFF

## Junta Directiva

Fundación JS Motorsport	Presidente	Paola Oliveros
	Representante Legal	Ricardo Soler Mantilla
Club Deportivo TC 2000 Colombia	Presidente	Roberto Wilson Londoño
	Vicepresidente	Ricardo Soler Mantilla
	Tesorero	Edgar Hernández Lizarazo
	Secretario	Ricardo Hernández Lizarazo
	Vocal	Mauricio Varela
Representante ante la FCAD		Camilo Wilson

## Revisor Fiscal

Fundación JS Motorsport	Luz Dary Gómez
Club Deportivo TC 2000 Colombia	Alonso Santamaria

## Staff TC 2000 Colombia

Director Deportivo	Roberto Wilson
Director General	Ricardo Soler
Directora Social y Store TC	Paola Oliveros
Director de Carrera	Miguel Angel Puerto FCAD
Centro de Información CDI	Cristian Pachón
Coordinación Administrativa	Natalia Alfonso
Comunicaciones Gestores Seguridad	Alix Perdomo
Coordinador TC Clase C	Sonia Segura
Cronometraje	Freddy Pérez
Cronometraje	Luis Peña
Cronometraje	Cristian Peña
Diseño Gráfico	Erick Rodríguez
Jefe de Seguridad	Jimmy Avila FCAD
Logística - Abanderada	Alejandro Pérez
Logística - Cuatrimoto	Jerónimo Soler
Logística Piloto Grúa	Edwin Soto
Logística y Auxiliar de Grúa	Alex Soto
Logística	Juan José Ovalle
Logística	Julián Muñoz
Logística	Jairo Mora
Logística	Cristián Perdomo
Médico	Edgar Hernández
Piloto Pace Car	Camilo Wilson
Piloto Pace Car	Fabio Valbuena
Piloto Pace Car	Francesco Galvis
Piloto Pace Car	Ricardo Hernández
Piloto Pace Car Médico	Edgar Hernández

### Staff TC 2000 Colombia

Piloto Rescate	Camilo León
Raceday Community Manager	Pamela Urrea
Reportería en pits	Jennifer del Busto
Reportería en pits	Ricardo Quimbay
TC News On Line Flash	Laura Castro
Prácticas CUN - Corp. Unificada Nacional	Juliana Segura

### Asociado - Alta Gerencia ALTAG (Comercializadora de medios)

Director Comercial	Jaime Bueno
--------------------	-------------

### Asociado - Autódromo Virtual Colombia (Simulador)

CEO Director General	David Bernal
Gerente de Mercadeo y Operaciones	Alicia Rativa Mendoza
Gerente Comercial	Cristian Sierra Suárez
SubGerente	Andrea Hernández Rativa

### Asociado - BRAMM Motorsport - IMSA - Impacto

Director General	Riccardo D'Anconia
Ejecutivo Comercia	Iván López

### Asociado - Cava (Comercial y Relaciones Públicas)

Ejecutiva	Daniela Suárez
Ejecutivo	Mauricio Varela

### Asociado - Cruz Roja Colombiana (Seccional Bogotá y Cundinamarca)

Rescatista APH Agente de enlace	Henry Bejarano
Rescatista y APH	Katherine Pardo
Rescatista y APH	Daniel Rodríguez
Rescatista y APH	Miguel Villamil
Rescatista y APH	Eduardo Alvarado
Rescatista y APH	Daniel Herrera

### Asociado - EVCO (Hibridación Generación 20)

CVDO - Director	Andrés García
Ingeniero	Jairo Novoa
Ingeniero	Mauricio Roldan

### Asociado - Fuxion Eventos Colombia (Campeonato Tuning)

Director	Andrés Chaparro
Directora Ejecutiva	Madeley Esquivel
Coordinadora Logística	Daniela Palacios

### Asociado - Go Ely (Servicios y pagos online)

Director Comercial	Carlos López
--------------------	--------------

### Asociado - Grip Comunicaciones (Prensa y Relaciones Públicas)

Directora	Natalia Vergara
Asistente prensa	Viviana Gil
Logística	Geraldine Rodríguez
Logística	Paula Rojas
Logística	Daniela Eusse

### Asociado - Grupo Icrea (Digital/Comunicaciones/ RRPP)

Director General	Orley Rodríguez
Director Ejecutivo	Andrés Velosa
Cámara - Fotógrafo	Felipe Rodríguez
Cámara - Fotógrafo	Thomas Rodríguez
Cámara - Fotógrafo	Juan Sebastián Jiménez
Diseño Gráfico	Santiago Serna

### Asociado - Impresiona (Artes gráficas y suministros)

Directora	Paola Oliveros
Logístico	Joiner Quiñones
Ejecutiva de cuenta	Lorena Correcha

### Asociado - JR Audio (Sonido)

Director General	Jorge Romero
Auxiliar de montaje	Jhon Perico
Técnico de Audio	Jorge Luis Tavera
Técnico de Audio	Carlos Magyoff

### Asociado - Kahos Design (Branding carros y publicidad)

Director	Jorge Garzón
Decoradora	Natalia Montoya
Decoradora	Manuela Montoya
Decorador	Hernando Garzón
Decorador	Giovanny Samudio

### Asociado - Logistic Car (Safari TC & Next Car)

Directora	Diana González
Coordinadora eventos	Luz Eusse
Agente Comercial	Alejandra Orjuela
Agente Comercial	Catherine López

### Asociado - Noba Racing Club (Campeonato E-Sports)

Director	Camilo Osorio
Soporte tecnológico	Nicolay Giraldo

### Asociado - Polygon Comunicaciones (Televisión)

Director General	René Castillo
Cámara	Henry Suárez

Cámara  
 Productor de streaming  
 Edición  
 Bienestar

Fredy Andrés Madrigal  
 Luis Miguel Reina  
 Freddy Beltrán  
 Juan Edgar Garnica

**Asociado – Rent 4 Racing (Academia de Manejo Deportivo)**

Director  
 Instructor

Hernando Lara  
 Juan Gutiérrez

**Asociado – Shifteam Colombia (Productores audiovisuales)**

Director General  
 Director de Comunicaciones

Cristian Peña  
 Mauricio Cardozo

**Asociado – Trujillo del Río Ltda. (Consultoría Medio Ambiente)**

Directora  
 Consultora  
 Consultor  
 Consultora

Catalina Trujillo  
 Laura García  
 Eduardo Trujillo  
 Paola Salcedo (Legal y Jurídico)

**Asociado – Universidad El Bosque (Universitas TC y VTH)**

Enlace Soporte

James Lotta

**Asociado – V12 Magazine (Vitrina Dinámica)**

Director  
 Gerente Comercial

Rubén González  
 Gustavo Palacios Díaz

**Asociado – Vintage Motor Sport**

Director

Fernando Jaramillo





**Ricardo Soler Mantilla**  
Director General TC 2.000 Colombia

## **Estimados miembros de la Junta Directiva, patrocinadores, periodistas, pilotos, preparadores, fans...**

"¿Quieres verme reír?" Preguntó Dios... "Entonces cuéntame tus planes". Esta frase a manera de anécdota perfectamente resume el carrusel de emociones que significó la ejecución de la temporada 20 del TC 2.000 Colombia. Muchos factores positivos enmarcaron la celebración de nuestras dos décadas de actividades a motor, volvimos a hacer Copa Cumbres de Premios de Montaña, no paramos con las activaciones de marca y exhibiciones, evolucionamos en televisión, tuvimos índices en alza, creció nuestro campeonato E Sports y en medio de una situación muy difícil en términos económicos para el país, las categorías lograron mantenerse en cuanto a número de participantes, con una muy leve caída, pese a la debilitación del peso colombiano en el mercado internacional, a la desaceleración económica y a la alta inflación que afectaron hasta la canasta familiar. La pasión y determinación de nuestros pilotos, contrarrestó esos efectos lo que permitió ver categorías nutridas y grandes disputas en cada fecha.

También fue de destacar el crecimiento de calidad de marca con la imagen de los carros autoridad deportiva, mejor graficación en las transmisiones de televisión, mejor periodismo y términos ecológicos, ya empezamos a mostrar cifras de nuestra gestión en la ruta a la neutralidad de carbono, gracias al nacimiento del Bosque Elf en el Autódromo de Tocancipá y al proceso de limpieza de aire de partículas de polvo fino del cual ampliaremos detalles en el interior de este libro de gestión.

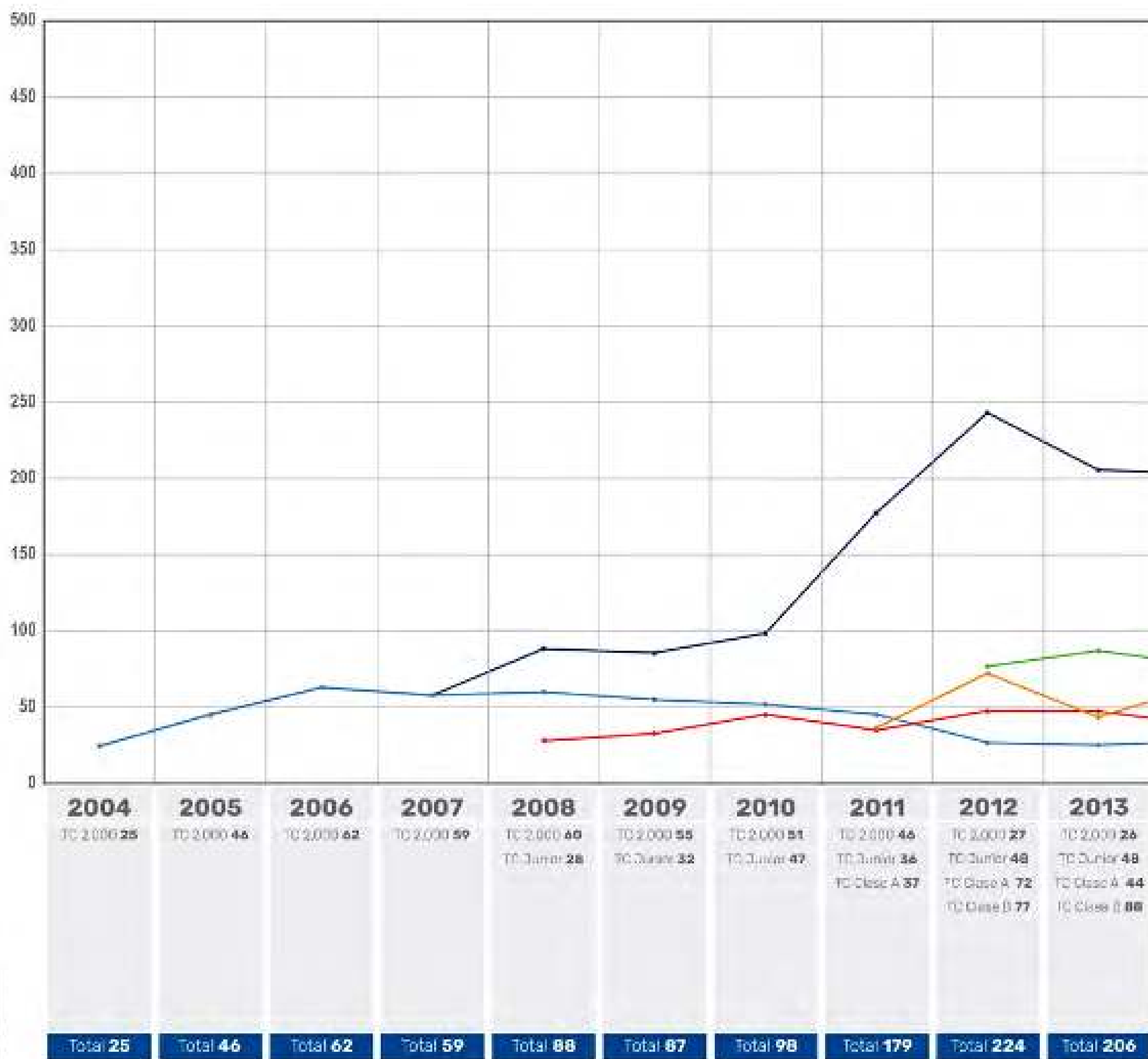
Universitas TC también se expandió, trabajamos de cerca con la mayoría de clubes adscritos a la Federación de Automovilismo en una integración inédita y también nos acercamos mucho más a los medios de comunicación con eventos especiales como el Media Day y el Safari TC que formó parte de la celebración de la Carrera 1.000, evento que fue otro suceso. Volvimos a aflorar nuestro nacionalismo con el retorno de la Armada Nacional de Colombia en nuestra carrera del Chase y también acompañando al evento Héroes del Orinoco.

En la otra cara de la moneda, siento que se nos quemó el pan en la puerta del horno. En la última fecha de la temporada, en la que pese a haber mejorado nuestros procesos de seguridad en la pista y haber mejorado nuestras cifras, un imponderable de la naturaleza nos visitó dejando a su paso una tragedia que lloraré toda la vida. Siento que no es justo que nos haya pasado, pero sucedió, estaba escrito. Lágrimas y dolor marcarán el resto de mis días por la pérdida de la vida de Lupi y por las afecciones de Carlos Rodríguez y Paula Andrea Sánchez. Jamás imaginé escribir el Libro de Gestión de los 20 años de mi amado TC 2.000 Colombia con el corazón destrozado. Aferrado a Dios llevaré este dolor toda mi vida.

Fieles a los estatutos de la Fundación y con el deseo de seguir incrementando nuestros procesos y calidad en todo aspecto, les comparto con gran satisfacción el Informe de Gestión 2023 de la Fundación JS Motorsport y por ende, de la Organización Automovilística TC 2.000 Colombia.

**Ricardo Soler Mantilla**  
**Representante Legal Fundación JS Motorsport**  
**Director General TC 2.000 Colombia**

# DESEMPEÑO HISTÓRICO DE LAS CATEGORÍAS DE PISTA



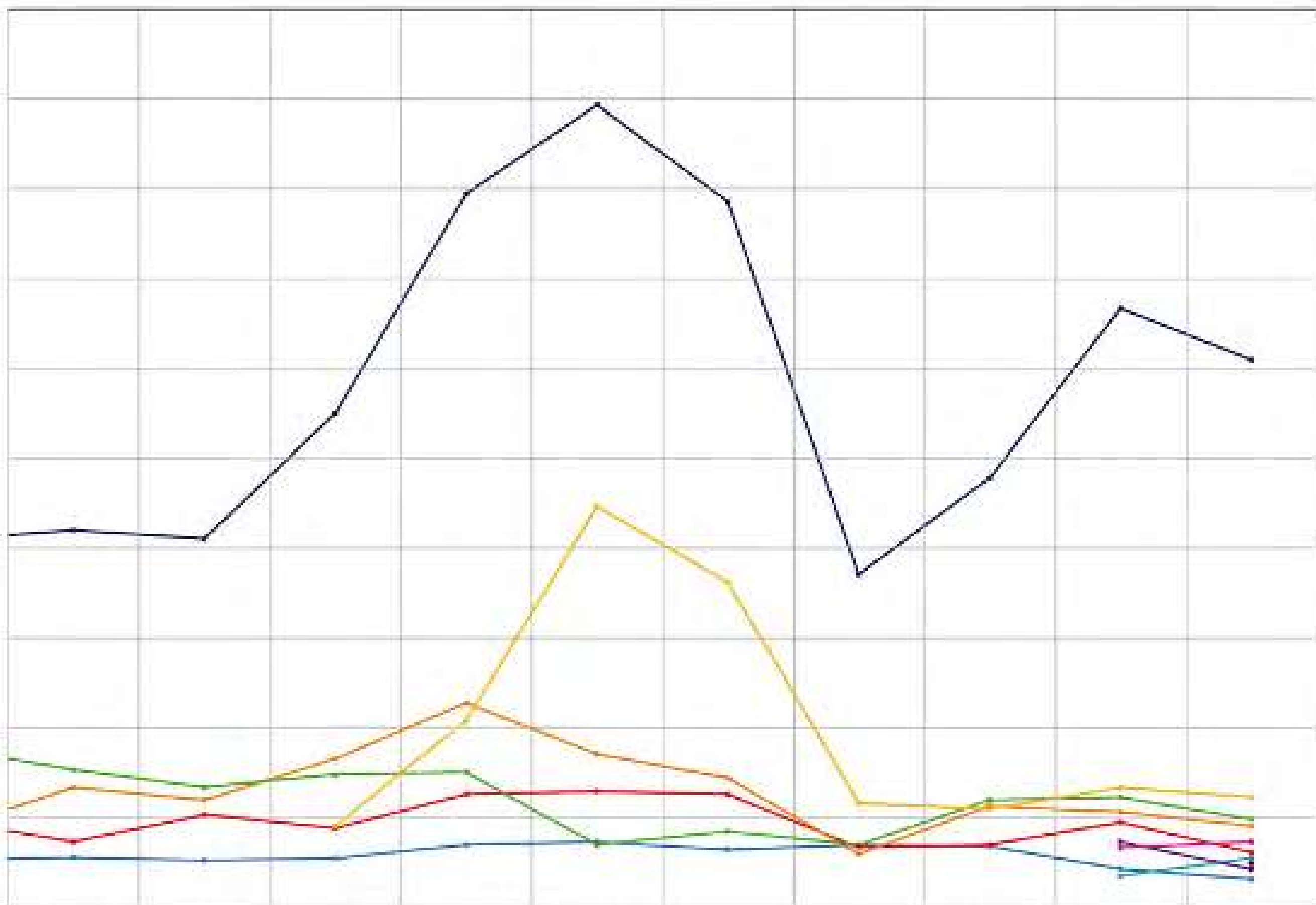
**TC 2.000** 

**TC Junior** 

**TC Clase A** 

**TC Clase B** 

**TC Clase C** 



2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
TC 2.000 28	TC 2.000 26	TC 2.000 29	TC 2.000 35	TC 2.000 38	TC 2.000 32	TC 2.000 34	TC 2.000 34	TC 2.000 21	TC 2.000 16
TC Junior 39	TC Junior 62	TC Junior 44	TC Junior 73	TC Junior 66	TC Junior 63	TC Junior 33	TC Junior 35	TC Junior 48	TC Junior 31
TC Clase A 66	TC Clase A 60	TC Clase A 82	TC Clase A 115	TC Clase A 86	TC Clase A 72	TC Clase A 30	TC Clase A 57	TC Clase A 54	TC Clase A 45
TC Clase B 77	TC Clase B 68	TC Clase B 74	TC Clase B 75	TC Clase B 35	TC Clase B 43	TC Clase B 34	TC Clase B 60	TC Clase B 62	TC Clase B 49
		TC Clase C 46	TC Clase C 103	TC Clase C 223	TC Clase C 181	TC Clase C 88	TC Clase C 66	TC Clase C 49	TC Clase C 63
								ES TC 2.000 36	ES TC 2.000 32
								ES TC Junior 34	ES TC Junior 27
								ES TC Clase A 19	ES TC Clase A 28
									ES TC Clase B 25
<b>Total 210</b>	<b>Total 206</b>	<b>Total 274</b>	<b>Total 399</b>	<b>Total 448</b>	<b>Total 391</b>	<b>Total 189</b>	<b>Total 242</b>	<b>Total 334</b>	<b>Total 306</b>

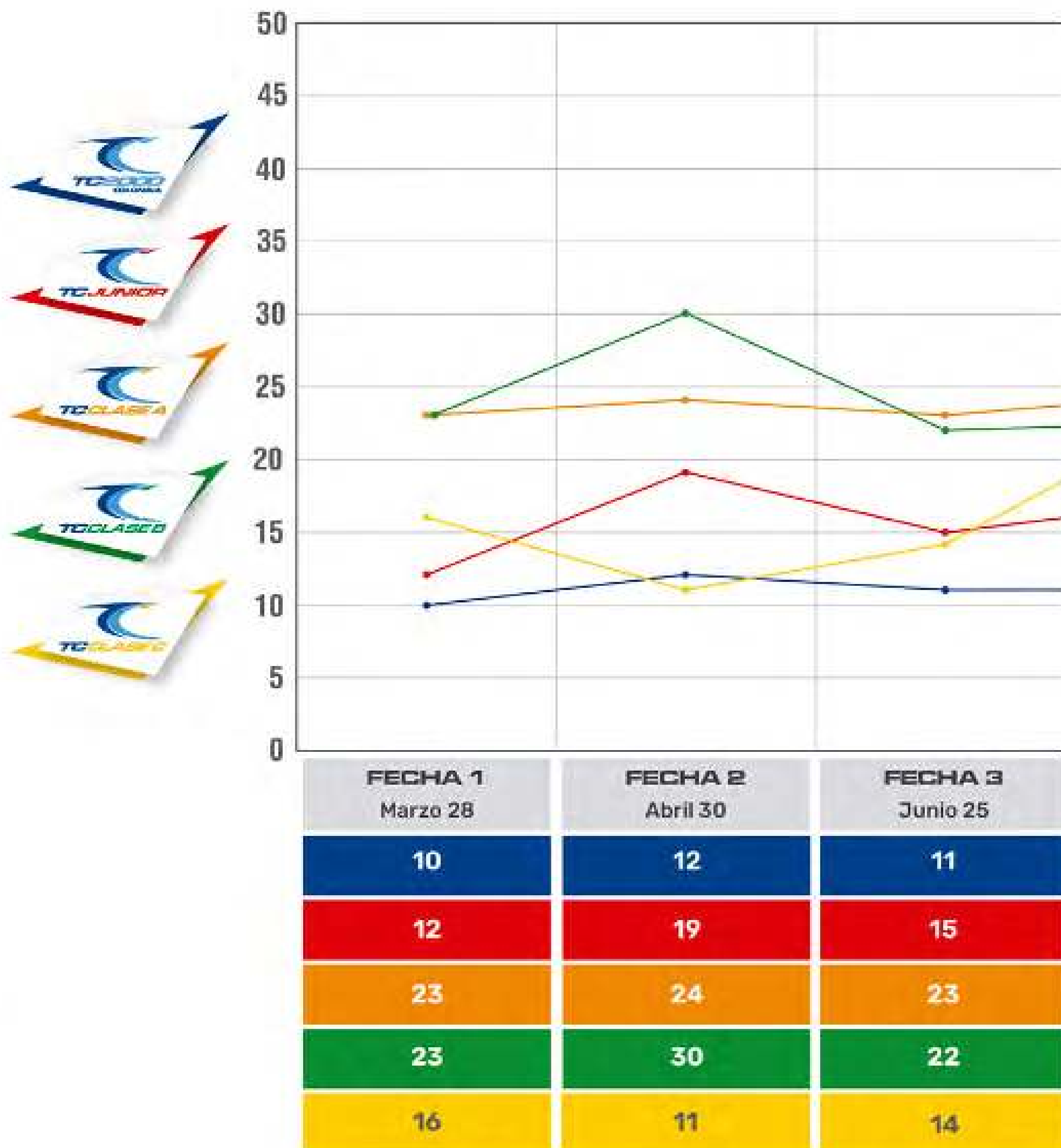
TC 2.000 e-Sport
TC Junior e-Sport

TC Clase A e-Sport
TC Clase B e-Sport

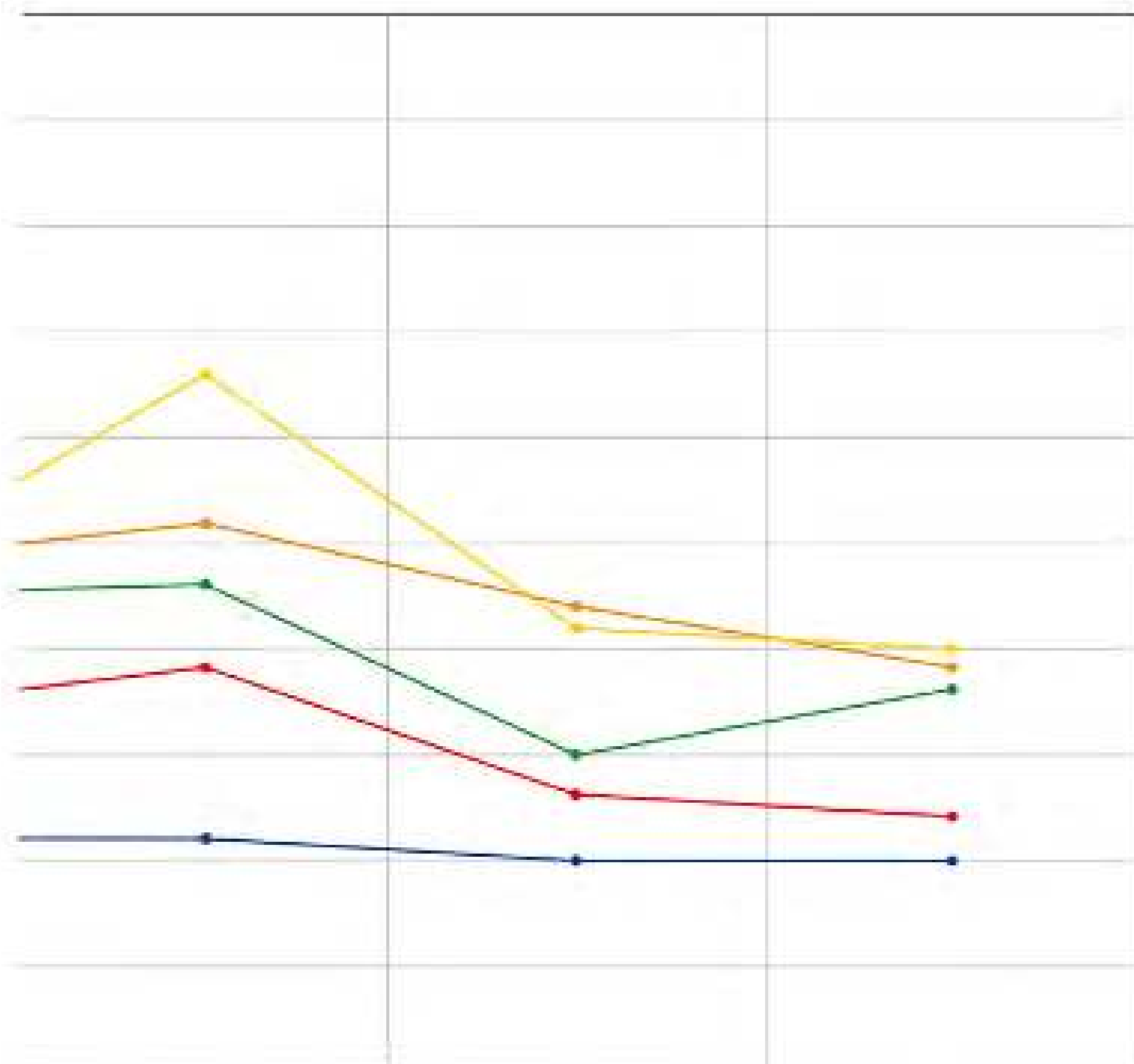
**TOTAL**

# DESEMPEÑO 2023

## DE LAS CATEGORÍAS DE PISTA



Carros participantes confirmados como inscritos en cada una de las fechas oficiales de competición.



FECHA 4 Septiembre 27	FECHA 5 Octubre 15	FECHA 6 Noviembre 19
11	10	10
19	13	12
26	22	19
18	15	18
33	21	20



INFORME DE GESTIÓN 2023



**TC 2.000**  
COLOMBIA



**CAMILO FORERO**

Campeón TC 2.000 Colombia 2023

# TC 2.000 COLOMBIA

Se cumplió la vigésima temporada consecutiva del TC 2.000 Colombia con muchos aspectos positivos por destacar, en principio, confirmar que esta categoría trasciende dentro del concierto deportivo nacional al sumar dos décadas de actividad permanente y de gran evolución técnica y deportiva. A lo largo de la vigésima temporada logró sumar la participación de 16 pilotos a lo largo del año distribuidos en 13 equipos oficialmente inscritos. El promedio de participación fue de 10,66 carros por fecha (Mejorando el 9,85 del año 2022) siendo el pico alto la segunda fecha con 12 carros, mientras el pico bajo se dio en las fechas 1, 5 y 6 con 10 carros en pista cada una. Se usó una gran variedad de circuitos, lo que dio vistosidad a las competencias y finalmente se hicieron 15 cortes de puntos.

Camilo Forero protagonizó una temporada memorable logrando el tercer lugar del chase, el tricampeonato de la temporada (2017 - 2022 - 2023), la histórica carrera 1.000, consolidándose como el piloto más ganador de carreras de todos los tiempos con 42 triunfos, ascendiendo al segundo lugar de los pole sitter al sumar 14 poles, liderando los pódiums con 78 y manteniendo el comando de giros liderados en carrera con 645. Forero igualó a Hugo Fajardo y ya son los únicos tricampeones de la categoría.

El campeón de Gentleman drivers fue nuevamente César Martínez (Ford) quien quedó en el décimo lugar de la clasificación general. Renault representada por el Autostok Team fue la marca campeona por séptima vez, desplazando a Mazda como la marca con más títulos. Por su parte el Autostok Team retuvo el título del Preparador del Año esta vez con Yeison Chitiva, quien debutó con corona. Este año no hubo mujeres compitiendo en la categoría. El Autostok Team ganó la carrera 1.000 con Camilo Forero, convirtiéndose en el equipo heptacampeón de carreras centenarias. Desde el 31 de Julio de 2016, al ganar la Carrera 400, el Autostok Team no pierde la carrera centenaria.

En cuanto a novatos, el título quedó en poder de Jhoan Gómez, quien heredó el Honda de César Piamonte. La batalla en este apartado fue sensacional, incluyéndose allí a Niko Fondrini, quien ganó carrera y lideró la general en la primera parte del año, Juan Sebastián Castro quien marchó buena parte de la temporada en el Top 5, Andrés Pacheco quien cerró el año con los mejores puntajes en la meta y con Juan Ochoa, quien sumó puntos con limitaciones pues compartió su auto con un piloto experto.

Como carros autoridad deportiva se usaron los Chevrolet Cruze 1.4 Turbo de Pace Car 1 y Pace Car 2, Chevrolet Traversa como carro de apoyo de la Dirección General del Campeonato, otro Cruze 1.4 T como Pace Car Médico, Toyota Hilux de enganche - rescate y RAM 3.500 como abanderada, además de brindar respaldo en control de fuegas y comunicaciones. En la Carrera 1.000, Chevrolet fue la marca exclusiva como Autoridad Deportiva, sumando a la flota propia del TC 2.000 una camioneta Silverado y una Colorado, así como un Corvette Stingray que cumplió funciones de Pace Car Simbólico. Para la final de temporada fue Motorcraft con Ford el carro autoridad deportiva poniendo en pista dos Ford F 150 y una Ford Escape Híbrida. Además, se contó con la participación de la Cruz Roja Colombiana con una camioneta Nissan Frontier de enganche. En total se hicieron 15 competencias (Sumados todos los cortes) en el año para alcanzar el histórico de 319 carreras.

20 años de TC 2.000 Colombia.. Objetivo cumplido.












Evolución participantes TC 2.00 Colombia 2010 - 2023 (Gráfico)

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC 2.000 COLOMBIA 2023

POS.	N°	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	PTOS.	CHASE	B.V.	B.C.	PTOS.	10	11	12	13	14
1	88	Camilo Fierro	41	43	64	57	61	20,5	60	60	53	458,5	996	0	0	1.011	38	33	36	36	36
2	85	Hugo Fajardo Andrés F. Ceballos	55	49	50	60	54	55	61	57	55	496	1.002	2	0	1.013	32,8	36	30,8	30,6	30,6
3	33	Lucas Medina	47	68	20	21,5			58	63	57	313,5	989	2	7	998	30,8	34,2	34,2	34,2	34,2
4	89	Melkin Marin	55	57	19,5	0	60	57	59	55	60	416,8	995	4	6	1.007	33	31,8	33	35	33
5	12	Juan Gómez (N)	45	47	41	51	45	45	48	43	43	409	994		0	1.000	25,8	28,4	31,8	31,8	31,8
6	17	Adrián Pacheco Julian Pinzon			55	24,5	47	47	49	49	49	314,5	990		7	997	27	26,2	29,4	29,4	29,4
7	81	Nika Fandrei	57	57	57	55	55	60	21	20	20	398	992	2	0	1.000	34,2	25,8	12,9	12,9	12,9
8	56	Juan Felipe Garcia	61	55	51	53	51	53	51	45	45	465	998	2	0	1.009	24,0	12,3	12,3	12,3	12,3
9	11	Juan Sebastián Castro	49	51	45	20,5	41	51	47	51	51	408,5	993		0	1.002	29,4	30,8	28,2	14,1	14,1
10	75	César Martínez	43	45	43	0	43	45	41	41	41	346	991		0	999	26,2	27	13,5	13,5	13,5
11	57	Edgar Prieto	51	41	47	23,5	40	43				245,5	245,5		6	251,5					
12	50	Juan Ochoa - Felipe Gil					49	0	45	47	47	188	188		4	182					
13	45	Alejandro Torres			53	22,5						75,5	75,5		2	77,2					

## Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

POS	PTS.	STATUS	VEHÍCULO	CIUDAD	ESCUD / PREP.	PATROCINADORES
58	1.248	4	Renault 	Pereira	Autostok Team	Pepauthr - Tiempos La Economía - AutoStok - Renault - Acerta - Tony Times - Allianz - Dynamik - Dal Financiera - Class Autopartes
64	1.238	2	Yoko 	Bogotá - Ipiales	FL Autosport	Indecol - Pástoris MO - Hella Pagid Brake Systems
55	1.220	2	Ford 	Bogotá	Magnan-Vivocar-Racing	Megaseviciocon Puroso Mobil 1-Azi M&K-Donde Tú Quieras Rest-Zona Projects-Esp Energy Group-Ofra Concept-Terpal-U-C Servicios Colombia
49	1.214	3	Mazda 	Calí	Escudería Calí TC	EP - Maggax - ColantaWiring - Nirox Racing and Sci - Locofit - Air Service
45	1.199	1	Honda 	Bogotá	RV Boxes	TelAVD - Casa DHE - Magna Karmod - DiversShop - BK23
49	1.189,4	1	Ford 	Bogotá	Miraflores Racing	Maggax Asociados - Liga (M&K)
47	1.149	1	Mini 	Bogotá	Tenorini Racing	Razoner Siete Ruedas - DiversShop - Ledrol - Liga (M&K)
51	1.134	1	Renault 	Bogotá	Autostok Team	Tony Times - Auto Stok - Renault - Acerta - Allianz - Dynamik - Dal Financiera - Class Autopartes
	1.118	1	Mazda 	Armenia	Akica Racing	Akica
20,5	1.115,2	1	Ford 	Bogotá	AP Motorsport	Independiente
	251,5	3	Ford 	Armenia	Rapid Racing	Rapid Arrecogastores
63	245	1	Honda 	Medellín	JFCG Motorsport	Sym - Fotomates - Poblavos Bindeje
	77,2	3	Mazda 	Bogotá	Atek Motorsport	Dal cargo - DC Lug s&C - Mobil

# CLASIFICACIÓN GENTLEMAN DRIVERS

## TC 2.000 COLOMBIA 2023







POS.	Nº	PILOTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	PTS.
1	70	César Martínez (47)	43	40	43	0	49	49	41	41	41	28.2	27	13.5	13.5	13.0	20.0	462,2
2	85	Hugo Pajero (43)	55		50		54				55	32.8	30	30.0	30.0	30.0		374,6
3	57	Eduar Prieto (44)	51	41	47	23.5	40	43										245,5
4	17	Felipe Marjoch (42)			55													55
5	45	Alejandro Torres (47)				22.5												22,5
6	50	Juan Ochoa						0									53	53






# CLASIFICACIÓN NOVATOS

## TC 2.000 COLOMBIA 2023

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	PTS.
1	12	Juan Gómez	45	47	41	41	45	45	40	43	43	25,8	20,4	31,8	31,8	31,8	45	1.159
2	17	Andrés Pacheco					47		43	40	49	77	28,2	28,4	29,4	28,4	49	1.188,4
3	51	Niko Ferrini	57	53	57	57	55	60	21	20	20	54,2	25,8	12,9	12,9	12,9	47	1.149
4	11	Juan Sebastián Castro	49	51	45	45	31	51	47	51	51	28,4	30,6	28,2	14,1	14,1		1.118
5	50	Juan Ochoa						0			47						53	245







Puntuación Final de Gentleman Drivers al término de la temporada de Pilotos de 40 años de edad o más.

VEHÍCULO	CIUDAD	ESCUD / PREP.	PATROCINADORES
Ford 	Bogotá	AP Motorsport	Independiente
Volvo 	Bogotá	FL Autosport	Yatesi - Plastico MD - OMP - Volvo Motorsport - CSO
Ford 	Arauca	Rapid Racing	Rapid Amortiguadores
Ford 	Bogotá	Pardo Racing	Pardo Car Service - Acropolis Asociativa - Lupa Moly
Mazda 	Bogotá	Alek Motorsport	Dieringo - DC Logistik - Mera
Honda 	Medellín	JFG Motorsport	Syn - ProAuto - Productos Binda

VEHÍCULO	CIUDAD	ESCUD / PREP.	PATROCINADORES
Honda 	Bogotá	RV Ocean	IsuVid - CaratDRE - Magna Kermad - OverShop - BM23
Honda 	Bogotá	Mogoch Racing	Mogoch Asesorías - Lupa Moly
Mini 	Bogotá	Fandini Racing	Pasión Sobre Ruedas - Diversa Shop - Luchini - Lupa Moly
Mazda 	Armenia	Alpaca Racing	Alpaca
Honda 	Medellín	JFG Motorsport	Syn - ProAuto - Productos Binda

# CLASIFICACIÓN MARCAS

## TC 2.000 COLOMBIA 2023

POS.	MARCA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Renault 	60	55	60	57	57	53	60	60	53	60	55	60
2	Mazda 	55	57	53	49	60	57	53	55	60	55	53	55
3	Volvo 	53	51	51	60	53	55	57	57	55	53	60	51
4	Ford 	51	60	55	51	49	51	55	53	57	51	57	57
5	Mini 	57	53	57	55	55	60	49	49	49	57	49	49
6	Honda 	48	49	49	53	51	49	51	51	51	49	51	53

# CLASIFICACIÓN PREPARADORES

## TC 2.000 COLOMBIA 2023

POS.	NÚMEROS	EQUIPO / TALLER	PREPARADOR	1	2	3	4
1	66 - 68	Aucostok Team	Yeison Chitiva	61	55	64	57
2	85	FL Autosports	Goldring - Donadio	55	49	59	60
3	33 - 69	Mecafast	Felipe Murcia	55	60	20	21,5
4	11 - 12	RV Boxes	Ruben Vera	49	51	43	51
5	51	Fondrini Racing	Dino Fondrini	57	53	57	55
6	17	Manech Racing	Felipe Manech			55	24,5
7	75	AP Motorsport	Juan Carlos Calisto	43	45	43	0
8	45 - 60	Atek Motorsport	Alejandro Torres			53	22,5
9	57	LV Racing	Diego Viveros	51	41	47	23,5

Puntuación final de las marcas automotrices al término de la temporada.

13	14	15	PTOS.	NÚMEROS	MODELOS
60	60	67	667	66 - 68	Santam RS
56	55	49	621	11 - 45 - 68	S
51	51	60	618	85	C 30
57	57	56	616	33 - 57 - 75	Focus
49	49	51	788	51	Morris
53	53	53	765	12 - 17 - 60	Gwc

Puntuación final de los preparadores al término de la temporada.

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	PTOS.	VEHÍCULOS
51	53	60	60	53	36	33	36	36	36	58	761	Renault
54	55	61	57	55	32,8	36	30,8	30,6	30,6	64	720,6	Volvo
50	57	55	58	60	33	34,2	34,2	34,2	34,2	56	658,3	Ford - Mazda
46	51	49	51	51	28,4	30,6	31,8	31,6	31,8	45	643,4	Mazda - Honda
55	60	21	20	20	34,2	25,8	12,9	12,9	12,9	47	643,7	Mex
47	47	43	49	49	27	28,2	29,4	29,4	29,4	49	506,9	Ford
43	48	41	41	41	26,2	27	13,5	13,5	13,5	20,5	462,2	Ford
49	0	45	47	47							263,5	Mazda - Honda
40	43										245,5	Ford



37

MEGAPLEX  
WIN  
MEGAPLEX

COLOMBIA  
HOSTIN...

HELIX

MOTOR TRUCKS

INFORME DE GESTIÓN 2023



# SUPER TC 2.000 COLOMBIA

**ALEJANDRO TORRES**

Lider Súper TC 2.000 Colombia al cierre de 2023



# SÚPER TC 2.000

A lo largo de la celebración de los 20 años del TC 2.000 Colombia, continuamos con el Súper TC 2.000 consistente en una clasificación general a lo largo del tiempo en nuestra categoría Top. Para lograrlo, decidimos tomar el resultado final de cada temporada y, asignarles los puntos a los pilotos según su orden, pero, con el puntaje de una carrera y no del acumulado de cada año.

Los pilotos que pasaron el año con cero puntos, se quedaron en ceros y los carros que tuvieron tripulaciones de dos pilotos, entonces cada uno de los pilotos asumió el puntaje de la posición final de cada temporada. Los pilotos invitados a las carreras centenarias y las de duración, no fueron incluidos en este listado, pues, la sumatoria se dedicó a todos los que participaron en la temporada completa.

Aplicada esa dinámica, tenemos que al cierre de los primeros 20 años de competencias, Alejandro Torres se mantuvo como el piloto que más puntos acumuló en 18 de las 20 temporadas. Su gran acumulado es de 729 puntos siendo sus mayores puntajes los substituidos que logró en 2012 y 2014. Torres ha corrido con Altek Motorsport y con Nickteck, equipo con el que consiguió sus mayores cosechas.

Ahora en el segundo lugar aparece el caleño Melkin Marín, piloto que fue campeón en 2016 y subcampeón en 2018 y 2019 siempre corriendo con Mazda. En total acumula 650 unidades gracias a los 53 puntos que sumó en 2023 con el cuarto lugar de la temporada.

Cayó al tercer lugar de esta clasificación general que cuenta con 239 pilotos, Nelson Gutiérrez con 646 puntos sumados en 17 temporadas. Nelson fue siempre compañero de Pavel Russi y recientemente de Paula Russi. Nelson tiene como mejor resultado el cuarto lugar de la general en el año 2013. En 2023 no registró participación.

Es justamente Pavel Russi el cuarto clasificado con 622 unidades perdiendo también un puesto con relación a la clasificación al cierre del año 2022.

Francesco Galvis fue hasta 2022 con 573 unidades el campeón mejor ranqueado, pero al cierre de 2023 ese mérito se lo quitó Melkin Marín al alcanzar el caleño el segundo lugar de la general del Súper TC 2.000. De hecho, Francesco también perdió el quinto lugar del acumulado (Ahora es sexto con 573 puntos) al ser desplazado por el tricampeón Hugo Fajardo, quien aportó 57 puntos a su cuenta personal para cerrar el año con un acumulado de 603 puntos.

Ejercicio interesante que destaca la permanencia de los pilotos en la categoría top de la organización automovilística TC 2.000 Colombia.

# CLASIFICACIÓN SÚPER

## TC 2.000 COLOMBIA 2023

POS.	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ptos.	
1	Alejandro Torres	27	47	45	55	38	39	41	33	57	30	57	29	55			33	39	30	36	36	729	
2	Nelson Marin								39	49	55	33	43	60	49	57	52	47	51	57	51	650	
3	Nelson Gutiérrez	43	18	8	30	41	43	51	34	35	53	27	47	38	47	51		38	47			648	
4	Pavel Rossi	40	29	37	30	41	18	51	40	35	53	27	47	39	47	51		36				622	
5	Hugo Fajardo					37	21	35	11	19	37	36		48	32	60	60	40	60	49	57	603	
6	Francesco Galvis	57	36	29	23	55	60	57	49	35	43	38	28	33	30							573	
7	Carlos A. Sarmuz	31	38	53	24	24	57	60	30		60	31	57		31	36						552	
8	Edgar Prieto		24	36		57	53	7			28	25			28	34	40	49	33	55	10	521	
9	Camilo Freero											45	38	57	60	47	53	53	43	60	60	516	
10	Felipe Merjoch		31			29	34	49	51	34	39	43	31			29	35	0	37			448	
11	Nicolás Layton			51	29	43	55	21	10	22						60	60		57			408	
12	Andrés Felipe Calvillo													47	57	43	51	40	50	49	57	404	
13	Juan Pablo Pecino											47	49	55	53	55	55	31	55			400	
14	Camilo Panguth	49	60		53	53	17		9	21	34	25			40							391	
15	Ricardo Reyes		45	60	60		30							51	45	49	30					370	
16	Mauricio Palencia	60	51	31	35	47	15	36	19	33	31											358	
17	Jimmy Ramírez					8	3	45	29	57	60	60	57	37								356	
18	Roger Trujillo							38	25	40	40	51	49	41	36	27						352	
19	Fabio Valbuena					26	30	38	34	41	40	53	35	39								336	
20	Danny Gianfrancesco								15	51	50	53	41	37	39	37						332	
21	Diego Vargas		40	43	17	2	38	41	33	55		57										327	
22	Mario Rojas			10	12	29	51	19	32			34	40	38	26	23						314	
23	Nicola Adamoli	60	51	31	35	47	15	36	19													294	
24	Julián Cañón			18	30					24	36	26	37	49	59	29		0	34			293	
25	Leonardo Gil					29		22	43	13		55	51	43	41							291	
26	Juan Felipe García																32	51	57	49	40	45	274
27	Ronald Urea	51	49	29	45	39	36	45														273	
28	Jaime Samara	22	19	13	22	49	40	39	35					28								271	
29	Miguel Semano				40	36	47	33	31	43	29											259	
30	Julián Jaramilla														53	38		60	57	45		254	
31	Lucas Medina																55	45	55	41	55	251	
32	Juan Camilo Bueno			32	31	7	10	29	28	32				27	27	26	0					242	
33	Marcos Barón	43	57	45	55	38																238	
34	Mario Mosroy			7	22	49	1	21	5	57	33		26									221	
35	Diego Rossi	49	60	47	48	21																220	
36	Jorge Ramírez												35	32	25	45	47	33				217	
37	César Pirombè													45	51	41	57	41	0			215	
38	Diego Alarcón						0	3	45	29	51		34	40								210	
39	Jaime Cañón		30	4	30	28	20	47	17	25												209	
40	Diego Reinos					12	31	53	60	18	31											205	

POS	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ptos.
41	Juan Carlos Casadiego			1	18	0	11	24	55	60									26			205
42	Santiago Abaosta	37	37	38	51	35																198
43	Kristian Salazar															24	49	38	40	39		190
44	Andrés Ortiz															24	48	38	40	39		190
45	Julián Pinzón	35	32	14	32	20				15	38											187
46	Juan Pablo Rueda	33	53	57	36																	185
47	Michael Guzmán			35	57	11	8	47	17													178
48	Danny Urrego					33	41	37	35	28												174
49	Carlos Velásquez		9	6	9		11	24	55	60												174
50	Andrés de la Rosa					6	25	43	53	45												172
51	Luis Carlos Martínez							26	24	41		43	31									172
52	Jaime Guzmán			26				48	51											45		171
53	José María Ortega	29	39	49		0	0	27				28										170
54	Jaime García	35	53	9	5	25	7	18	26													169
55	Victor Hugo Fajardo						20	39		37	40	32										168
56	Juan Pablo Bernal			40	26	30	30	11														167
57	Alvaro Tamez		45	30	60																	165
58	Fabían Sánchez			24	34	51	22													34		165
59	David Torres																45	32	33	53		163
60	Rafael Quintero																45	32	33	53		163
61	Carlos Serrano					34	36	55	37													162
62	Andrés Riano	30	27	29	21	22	32															162
63	Ricardo Castro				19	25	5											34	39	37		160
64	Adrián Rodríguez																53	57	49			159
65	Iván Moreno						28	31	41	53												158
66	Bernardo Pinzón				40		47	33	31													151
67	David Roro	27	47	3	20	30				23												150
68	Ricardo Kimera	57	38	0	2	16	33															146
69	Nicolás Merlano															36	36	35	36			145
70	Juan Manuel	38	23														39	43				143
71	Arzabeleta																	51	53	38		142
72	Jorge Andrés Sayago			4				59	60	18												135
73	José Camilo Fuenro					17	29	23	36	26					0							131
74	Jesús Gómez	55	55	20																		130
75	Alejandro Forero	26	39	49	12																	128
76	Freddy González		17	27	41	40																126
77	Gabriel Duque							31	41	53												125
78	Jairo Astampiza									21	51			47								119
79	Wilson Marín									21	57			45								118
80	Santiago Vázquez																	37	37	43		117

# CLASIFICACIÓN SÚPER

## TC 2.000 COLOMBIA 2023

POS	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ptos.	
81	Esteban Abello													30	35			51					116
82	Andrés Vargas					32	24	10	24	20	0												110
83	Carlos Grimaldo Jr.			10	16	30	18						40										110
84	Beno Gutiérrez		21	39	27					22													109
85	Miguel Guio	24	20	30	33																		107
86	Andrés Bernal	41	28	13	25																		107
87	Larry Gómez	47	22	12	25																		106
88	Julián Ovalle											19	19	28									106
89	Santiago Romero													36	33	35							104
90	Handy Piña					13	37	35	7	14													102
91	Luis Fernando Ramos	34	15	25	28																		102
92	Pedro Hernández											47		29	29								101
93	David Araque							16	47	0	0	37											100
94	Jairo Llanes											34	36				20						99
95	Gustavo Paredes		41	55																			98
96	Nicolás Lucena							10									38			43			98
97	María Isabel Cajiao			47	47																		94
98	Christian Hauke			47	47																		94
99	Carlos Jaramillo						45	28	21														92
100	César Martínez																				51	41	92
101	Juan Sebastián Castro																				47	43	90
102	Manuel Gil					23		22	43														88
103	Alejandro Moreno		21	39	27																		87
104	Alejandro Abuela				30	45																	84
105	Gustavo Garzón							16	39		28												84
106	Héctor Sánchez			14	43	5																	82
107	Oscar Romero	41	28	13																			82
108	Gonzalo Valencia																19	43					82
109	Orley Rodríguez																41	0	41	0			82
110	Felipe Gil																43					39	82
111	Andrés Murillo	45			0						36												81
112	Francisco Vergara	47	22	12																			81
113	Juan Pablo Rodríguez	55	26																				81
114	Ernesto Abello			18	10	15							37										81
115	David Cuervo				6	15									0	26	34						81
116	Jorge Sánchez	36	43																				79
117	Francisco Martínez				23	45																	78
118	Julián Vargas									16	35		27										78
119	Jimmy Matiz														43		30	0					78
120	Diego Sáiz															31			45				76



POS	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ptos.	
121	Jorge Benavides						14	40	20														74
122	Esteban Rodas															31	41						74
123	Nicolás Galeano											41	30										71
124	Alexis Flores									47				23									70
125	Maria Camila Medina	33	0	21	15																		69
126	Joaquín Colorado						24	24	30	0													68
127	Andrés Arriola													24	24								68
128	Camilo Wilson				3	13	51																67
129	Juan Carlos Belascourt	17	33	2																			67
130	Wesley Nunes						4	34	27														65
131	Sebastián Prieto													30	35								65
132	Camilo Rojasano						12	28	23														64
133	Rabén Vera						12	28	23														64
134	Juan José Díaz																32	0	32				64
135	Henry Gato			30	33																		63
136	Bryan Peña						8	23	25	7													63
137	Leonardo Quesada						0			30		0				53							63
138	Carlos Romero				0								33	29									62
139	Jonathan Gutiérrez			25	37																		60
140	Alexander Cuatrecasas		25	33																			58
141	Marlín Lana					31		27															58
142	Santiago Muñoz						48	8															57
143	Juan Guillermo Franco							28	29														57
144	Jean Claude Regnier								57														57
145	Guillermo Abuela						31	13	12	0													56
146	Diego Escobar		31	22																			53
147	Javier González	53																					53
148	Victor Barrera															53		0	0				53
149	Saulo Barrera															53		0	0				53
150	Victor Cuervo		35	17	0																		52
151	Joan Gómez																					51	51
152	Raúl Certain		40	0				8															49
153	Andrés Pacheco																					49	45
154	Juan Camilo Albate									47													47
155	Paula Russi																		47				47
156	Nico Fendini																				47		47
157	Jorge Echeverría							32	13														45
158	Juan Pablo Pedraza														45								45
159	Camilo Vargas						38	6															44
160	Carlos Humberto Forero	30	14																				44

# CLASIFICACIÓN SÚPER

## TC 2.000 COLOMBIA 2023

POS	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ptos.			
101	Camilo de la Rosa							43															43		
102	Germán Torres	25	18	0	0																			43	
103	Diego Abril															40								40	
104	Gustavo Ramirez						27	12																39	
105	Juan Ochoa																					39		39	
106	Mauricio Gómez							12	6															38	
107	Jorge Arango										38														38
108	Carlos Mario Rico															38									38
108	Gustavo Yacamán Jr.										37														37
170	Diego Luis Forero		0	21	15																				36
171	Guillermo García						35																		35
172	Alberto Gozalo								18	17															35
173	Miguel Ángel Ríos								8	27	0	0													35
174	David Páez																				35				35
175	Antonio Forero		34	0	0																				34
176	Juan David Peláez					27	6																		33
177	Mauricio Goyes																					33			33
178	José Luis Lina												32												32
179	Patricio Larrea															32									32
180	Jairo Quevedo					31																			31
181	Juan Diego Álvarez		13	16	2																				31
182	César Ramírez													31											31
183	Juan Pablo Arenas						0														31				31
184	John Granada						13	17																	30
185	Christian Alfonso											30													30
186	Iván Gómez															30									30
187	Daniel Lamoureux									28															28
188	Juan Felipe Bueno															28									28
189	Aran José Peláez					27																			27
190	Santiago Muñoz			26																					26
191	Luis Barrera			11	14																				25
192	Oscar Garzón			11	14																				25
193	Cristian Gómez															25									25
194	Luis Aristizábal															25									25
195	Lady Sánchez			24																					24
196	Cristian Díaz													24											24
197	José Jimmy Rosero														24										24
198	César Gómez	23	0																						23
199	Gewaldo Fajardo Jr.						21																		21
200	Ricardo Abello					10	3																		19



POS	PILOTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Ptos.	
201	Manuela Vásquez							10															19
202	Mauricio Restrepo			15	1																		16
203	Hernando Méndez					14	2																16
204	Eduardo González					13																	15
205	Luis Jenaro Rico			13																			15
206	Nicolás Olarte								15														15
207	Felipe Triana				14																		14
208	Hugo Cepeda			0	4	10																	14
209	Hernán González					0			14														14
210	Mauricio Ramírez							14															14
211	Sandra Cadell	13																					13
212	Davín Sánchez				13																		13
213	Sebastián Martínez	12																					12
214	Julián Martínez	12																					12
215	Dagoberto Morales			5	7	0																	12
216	Alejandro Zea			5	7																		12
217	Miguel Gómez	11																					11
218	Martín Salo	10																					10
219	Sebastián Villamil	10																					10
220	Andrés Gómez						0	9															9
221	José Luis Peña				0																		8
222	Hernán Yancy			7																			7
223	Fabían Torres								6														6
224	Juan C. Belencourt					4																	4
225	Sergio Corzo							4															4
226	Jean Pierre Macías						3																3
227	Freddy Romero					3																	3
228	Mario Landless			2																			2
229	Giovanni Robles			1																			1
230	Germán Pita					1	0																1
231	Hans Blas				1																		1
232	Sebastián Guerrero				0	0																	0
233	Jorge Pinzón					0																	0
234	Hiroshi Bejameso			0	0																		0
235	John Rivera			0																			0
236	Juan Vicente Lamas			0																			0
237	Juan David Solórzano			0																			0
238	Andrés Osorio			0																			0
239	Juan Cifuentes			0																			0



159

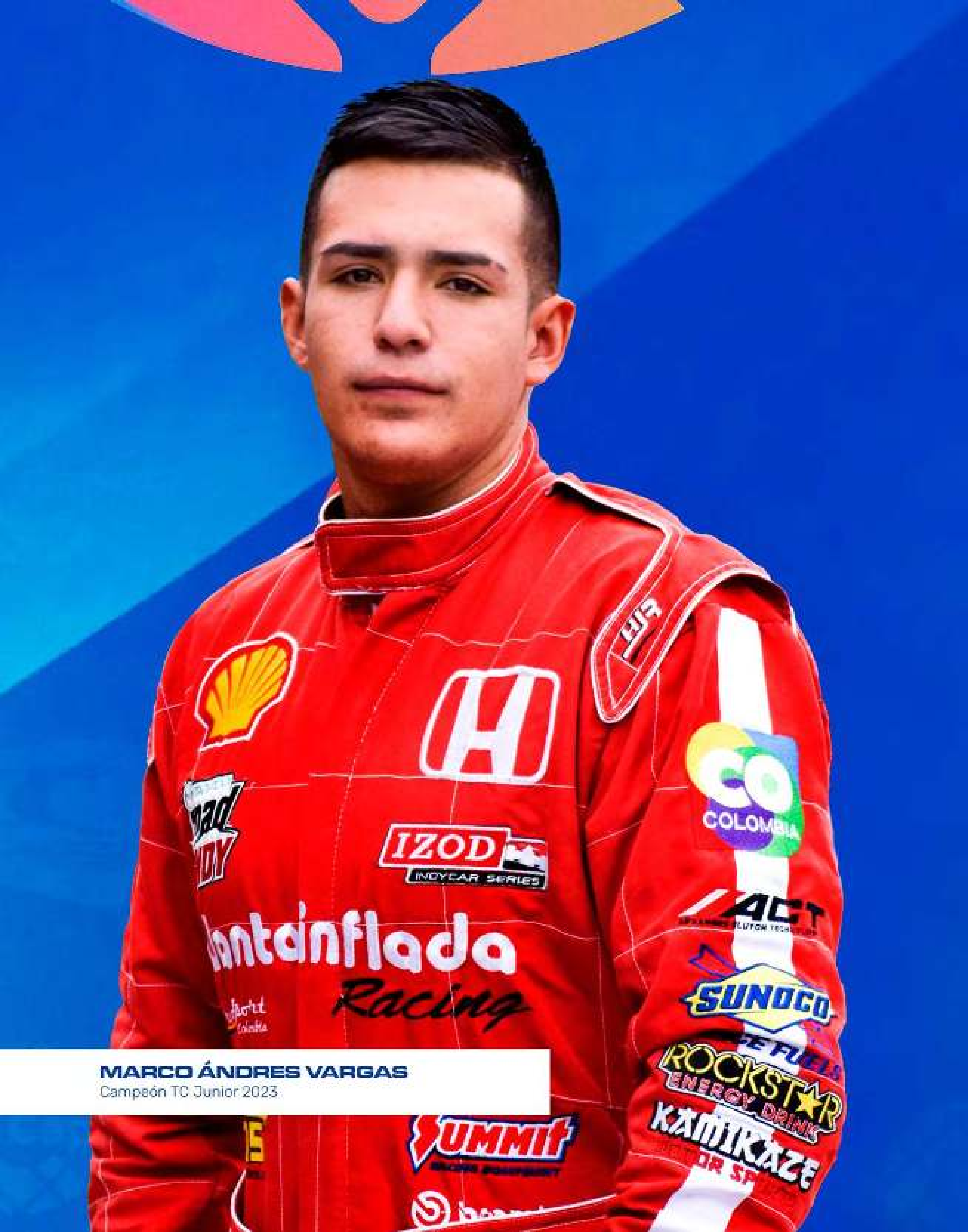
AUTOMINUTO

QUARTZ  
AUTOMINUTO

INFORME DE GESTIÓN 2023



**TC JUNIOR**



**MARCO ÁNDRES VARGAS**  
Campeón TC Junior 2023.

# TC JUNIOR

Se cumplió la decimosexta temporada consecutiva del TC Junior, tercera categoría de ascenso de nuestra organización automovilística, que en 2023, junto a TC 2.000, formó parte de la división "Pro". En algunas oportunidades corriendo junto al TC 2.000 y en otras saliendo sola a la pista, la categoría cumplió con 15 cortes de puntos. El nariñense Marco Andrés Vargas fue el campeón tras una temporada perfecta en la que ganó también el chase y lideró todo el año.

A lo largo del año hubo 31 pilotos participantes distribuidos en 27 equipos. El promedio de participantes fue de 16 carros por fecha siendo el pico alto las fechas dos y tres de la temporada con 19 carros inscritos y el pico bajo la inaugural y final de temporada con 12 participantes en cada una.

Es impresionante el historial de Marco Andrés Vargas en los dos últimos años de la categoría, pues en 4 finales perdió 3, encadenando los títulos del chase 2022 y 2023, siendo subcampeón en 2022 y saliendo campeón en 2023. Vargas es preparado por Mecafast, equipo dominante en la categoría. El subcampeón fue Rafael Mayorga quien además ganó junto a Carlos Atalaya la Carrera 1.000, mientras que en el tercer lugar quedó Felipe Pedraza, piloto que este año siguió mezclando su calendario local con compromisos internacionales. Miriam Gil fue la única mujer que participó en la categoría.

En total se hicieron 15 cortes de puntos en el año para alcanzar el histórico de 225 carreras






























Evolución participantes TC Junior 2010 - 2023 (Gráfico)

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC JUNIOR 2023

POS.	N°	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	PTOS.	CHASE	R.V.	R.C.	PTOS.
1	158	Marco Andrés Vargas	60	60	62	38	60	53	59	55	51	496	1.002	8	9	1.019
2	159	Rafael Mayorga	53	43	17,5	45	20	40	39	49	49	355,5	989		9	998
3	155	Felipe Pedraza	43	49	51	51	57	55	47	57	57	487	998		9	1.007
4	192	José Gabriel Rodríguez Jr.	57	53	37	41	52	47	41	51	55	434	993		9	1.002
5	127	Camilo Bayona	41	45	45	43	19	49	49	36	35	383	990		9	999
6	187	Santiago Toro		108	53	53	47	43	45	37	37	423	992		9	1.001
7	109	Victor Chaparro						169	34	38	41	282	995		9	994
8	116	Diego Vargas	55	41	43	17,5	19,5	19	36	41	43	315	988		9	997
9	105	César Romero - Juan Gabriel López	52	57	47	39	41	30	53	60	60	448	995	4	9	1.008
10	121	Diego Galvis	49	55	55	37	55	57	56	47	47	458	996		9	1.005
11	171	Fernando Arias	20	20	40	49	49	51	60	39	38	366	991	2	9	1.002
12	151	Miriam Gil - Julián Pinzón			41	60	45	45	38	40	39	308	987	2	7	896
13	108	Mario Rojas	47	47	49	55	53	80	43	43	40	437	994	2	9	1.005
14	199	Sebastián Gil						141	51	53	53	296	986		9	995
15	112	David Acosta	18,5	19,5	58	17			37	35	17,5	203,5	984		7	901
16	173	Alvaro Carvajal			39	57	2	0	0	0	0	98	983		7	990
17	134	Jimmy Ramirez							40	45	45	130	130		3	133
18	178	Felipe Gil - Alejandro Torres														
19	129	David Bernal					43	41	35	17	17	153	153		5	158
20	114	Felipe Merjeh	47	51								98	98		2	100
21	153	César Zambrano - Alejandro Atuesta			17	38	18,5	16,5				90	90		4	94
22	119	Alan Quiroga			38	47						85	85		2	87
23	170	Jorge Pinzón			30	40						70	70		4	74
24	107	William López														
25	115	Michael Lamb							16,5	16,5	16,5	49,5	49,5		3	52,5
26	101	Luis Carvajal			18	0						18	18		2	20
27	157	Andrés Cotugno			16,5	0						16,5	16,5		2	18,5

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

10	11	12	13	14	15	PTS.	VEHICULO	PATROCINADORES
37	34,2	36	36	34,2	51	<b>1.247</b>	Mazda 	Real Danesa
31,4	31,8	31,8	34,2	36	49	<b>1232,2</b>	Renault 	Total Energies - Jen Marketing - Danny Shane - Autominuto - RM Multimotors - Servicios Peñal - Cauchomundo
25,8	29,4	30,6	33	27	58	<b>1.212</b>	Ford 	Pinturas Every Transportes Montaje Logística Total JPM Motorsport
31,8	30,6	33	31,8	31,8	41	<b>1.202</b>	Honda 	Carera Motor - Avalos y Créditos - Via Seguros - Wolf Oil
30,6	24,6	24,6	24,6	25,8	53	<b>1182,2</b>	Renault 	Independiente
26,2	28,2	25,8	26,2	29,4	40	<b>1180,8</b>	Mazda 	Monster Energy-Figes-Bahia Boat Club-Hotel Santiago de Anna-Galvax-Per-Volvoline-Autoclub La Montaña
27	27	27	25,8	28,2	47	<b>1176</b>	Mazda 	CRC Automotriz - La Coscojera
24	25,8	28,2	27	30,6	43	<b>1175,8</b>	Volkswagen 	Autotécnica Motorsport - Lavandería Quick Clean - Osorio Gaviria Abogados - Morion Joyería
11,4	11,7	12	12	12	45	<b>1.112</b>	Chevrolet 	Carmax - Anet - Artares - Colserauto - Titan Plaza
34,6	32	11,7	11,7	11,7		<b>1.077</b>	Ford 	Ker - Galvax
0	0	0	0	0	56	<b>1.058</b>	Honda 	Equipo de Tumores del Peritoneo - AP Motorsports - Jorgoma Design - mibotillo
11,7	11,4	11,4	11,4	11,4		<b>1053,3</b>	Fiat 	ATE - Frenco - Sigma Internacional SAS y Magna polarizados
						<b>1.005</b>	Chevrolet 	Rojas Hnos
						<b>995</b>	Honda 	Galvax-4Drive Autos-Clinica Wraps-JyC Motorsport-Dynamics Racing Team
						<b>981</b>	Chevrolet 	Premier Global Service - Tecn Jota Taller - Bretan Logistic Group
						<b>990</b>	Honda 	Xtremo Karts - Dental Lab Studio Rosemberg Jaramila - Jazmin Escudero Odontología Estética
33	33	29,4	30,6	33		<b>292</b>	Renault 	Toyo Tires - Auto Stok - Renault - Avalta - Allianz - Dynamix - Dial Financiera - Close Autopartes
34,2	36	34,2	29,4	24,6		<b>158,4</b>	Honda 	Xtremo Karts - Dental Lab Studio Rosemberg Jaramila - Jazmin Escudero Odontología Estética
						<b>158</b>	Renault 	Liqui Moly-Autoshop-TuLlanta.com-Autódromo Virtual Colombia-Vector Carniver-AC Ingenio Automotriz
					19,5	<b>119,5</b>	Fiat 	Palacio Racing
						<b>94</b>	Mazda 	Solati
						<b>87</b>	Renault 	RQC Proveedores en Transporte de Carga
						<b>74</b>	Ford 	Ladoins - Salmic - Indubriz - Gemisa - Geam - ArTemporal
					60	<b>60</b>	Chevrolet 	Expomobile Arquitectos
						<b>52,5</b>	Renault 	Casa Britanica
						<b>20</b>	Ford 	Team focus - Mecafest - ovracing gracias
						<b>18,5</b>	Chevrolet 	Pardo Car Service





**TC CLASE A**



**SANTIAGO BARBOSA**

Campeón TC Clase A 2023

# TC CLASE A

Se cumplió la decimotercera temporada consecutiva del TC Clase A, categoría que siguió brillando por su cantidad de participantes y su altísima competitividad.

El promedio de participantes este año fue de 22,8 inscritos siendo el pico alto la Carrera del Chase con 26 carros inscritos y el pico bajo la carrera final de temporada con 19 inscritos oficiales. La categoría corrió todo el año en solitario, utilizando diferentes circuitos. Se intentó que la categoría formara parte de la carrera 1.000 junto al TC 2.000 Colombia y TC Junior, pero por disposiciones de seguridad emanadas por la FCAD no se logró.

El campeón de la temporada fue Santiago Barbosa, piloto que también ganó el Chase de la categoría. A lo largo del año, esta categoría recibió 10 equipos promovidos desde TC Clase B y registró la participación de 3 mujeres, destacándose Teresa Peñuela del Real quien cerró el año en el pódium final con el tercer lugar, corriendo junto a su esposo Diego Villamil. Además corrieron Catalina Garcés y Paola Oliveros.

Merecen mención especial Víctor Chaparro, Sebastián Gil, Santiago Toro y Jorge Pinzón quienes, a lo largo del año por su velocidad y evolución, merecieron la promoción hacia el TC Junior.

En total se hicieron 11 cortes de puntos en el año para alcanzar el histórico de 149 carreras.



Evolución participantes Academia TC Clase A 2011 - 2023 (Gráfico)

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC CLASE A 2023

POS.	N°	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	PTOS.	CHASE	B.V.	B.C.	PTOS.
1	201	Santiago Barbosa	80	49	51	30	55	60	40	60	405	1.002	6	8	1.016
2	228	Andrés Felipe Valbuena	41	53	33	35	14.5	14.5	55	55	301	991		8	999
3	237	Tere Peduelo - Diego Villamil			53	51	57	51	57	47	316	993		6	999
4	289	Rodrigo Salgado			59	40	43	57	52	32	362	995		8	1.003
5	284	Felipe Zamora	40	55	49	57	35	45	60	49	391	998	2	6	1.008
6	291	Rafael Piazas	45	57	0	45	40	53	29	29	298	989		6	997
7	244	Sebastián Restrepo	51	39			38	49	36	45	258	954		6	990
8	283	Mauricio González - Daniel González	57	40	55	55	49	41	45	39	381	996		8	1.004
9	202	Juan Sebastián Muñoz				52	34	43	34	40	223	962		6	988
10	288	Felipe González	31	34	38	37	51	38	43	35	308	992		8	1.000
11	203	Reinaldo González	0	0	39	23	33	40	35	41	221	961		6	989
12	207	Luis Jaimes	57	47	34	39	35	34	47	43	338	994		8	1.002
13	206	Juan Ortega	33	35	37	34	31	32	41	37	280	987		8	995
14	299	Andrey Pinto	14.5	14.5	38	32	32	39	33	36	238	963		6	991
15	250	Ricardo Osorio	36	41	35	43	46	31	38	31	301	990		8	998
16	297	Luis Guillermo Mojica - Ricardo Garzón	32	31	57	53	53	37	15.5	13.5	292	988		8	996
17	233	Rubén Darío Carrera						53	32	35	260	985		8	993
18	280	Juan David García	34	33			37	55	63	51	263	986		6	992
19	282	Jorge Fajardo - Orlando Esguerra			61	47	47	33	13	13	214	980	2	6	988
20	277	Juan Hidalgo			40	38			39	57	174	174		4	178
21	209	Vinny Chaparro	39	51	47	60	39	47			283	283	2	6	291
22	279	Mauricio Camargo			41	34	43	36			134	134		4	138
23	278	Edgar Gutiérrez													
24	208	Felipe Alvarez	53	37	43	49	30	30			242	242		6	250
25	290	Sebastián Gil	43	32	34	31	60	35			235	235	2	6	243

En verde se destacan los pilotos que fueron promovidos hacia TC Junior.  
En verde se destacan los puntajes que fueron amañados desde TC Clase B.

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

9	10	11	PTOS	VEHÍCULO	PATROCINADORES
59	53	57	<b>1.185</b>	Honda 	Pace Dealer Group
56	57	60	<b>1172</b>	Renault 	Novosargos Group SAS - Sate ST - LE Design - Decoraviva - Mechanical Parts - Fundación Educativa - Coers (Kastrolina)
60	43	49	<b>1151</b>	Renault 	Paceo Automotriz - SA Producciones - Garaje ST - My Power Colombia - Le Mans Shop - G-force Performance - Deep Ocean
63	41	52	<b>1.149</b>	Chevrolet 	Ronick Racing - Desdichados - Bina
51	45	41	<b>1.145</b>	Ford 	Independiente
57	47	53	<b>1134</b>	Mazda 	Sauber - Liza Maly - Financero
36	51	50	<b>1132</b>	Hyundai 	Motorsport.co MPM engine parts - Elbe ichi - autos - Bgnikow Tune - Laburbuzi
47	37	43	<b>1.131</b>	Mazda 	Café Morenos - Lovers de Boyacá - Nueva Librería de Boyacá - Sys. Cleaning Service - ABC Distribuciones - Piza Proxos - FagsPrint Publicidad
49	36	40	<b>1113</b>	Nissan 	VUS Verónica Unica de Servicios - Lenny App - Ineca Soluciones - Viteo
39	38	31	<b>1.108</b>	Renault 	MRRP Racing - Industria Gestión - DW H&D - San Patroco - L&L de Boyacá - Graf Colombia - CDA Verhyer - Ficaros Sharky Car Wash - Webcode D.S. - Kaban Hero - Racing Customs EM
45	40	33	<b>1107</b>	Ford 	Ford Focus Team
		47	<b>1.049</b>	Ford 	Garage
35	17,5		<b>1047,5</b>	Chevrolet 	Independiente
		35	<b>1026</b>	Renault 	Renult RS
			<b>998</b>	Chevrolet 	SKF - Autotren Entrenamiento Automotor - Brake Pack - Powerful
0	0		<b>996</b>	Chevrolet 	Independiente
			<b>993</b>	Nissan 	Autopartes la Frontera (pilas)
0	0		<b>992</b>	Chevrolet 	Carri Solutions
			<b>988</b>	Renault 	M&S Motorsport - OSD Suspension - Brake Full - KARMAD - Salomote - RC Autopartes
40	60	47	<b>325</b>	Honda 	Car Shop - Magazines Car - ATE - Liza Maly - Authentik Shop - Four Point
			<b>291</b>	Mazda 	ORC Automotriz - La Casajira
43	55	29	<b>265</b>	Renault 	Lovers de Boyacá - Nueva Librería de Boyacá - Industrias Boyacá - Inpro - CDA Total Boyacá - Banda Garbo Pul - SAC Franciana - Main Kitchen Solutions
	2,5	38	<b>254</b>	Mazda 	Independiente
			<b>250</b>	Mazda 	Independiente
			<b>243</b>	Honda 	Garage4Drive Autos Unique Waps J&C Motorsport - Dynamics Racing Team

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC CLASE A 2023

POS.	N°	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	PTOS.	CHASE	B.V.	B.C.	PTOS.
26	236	Emilio Villegas						97	28	14	89	89		4	93
27	243	Germán Osorio			131	133,5			37	33	136,5	136,5		5	141,5
28	247	Andrés Tavera	37	45	45	39	0	0			156	156		6	160
29	221	Andrés Pedraza						94	30	30	153	153		4	157
30	254	Catalina Garcés							31	34	65	65		2	67
31	2904	Diego Niño			93	42					134	134		3	137
32	217	Brayan Castillo							0	0	0	0		2	2
33	287	Santiago Toro	48	60							108	108	2	2	112
34	204	Juan Pablo Zuluaga							49	53	102	102		2	104
35	255	Pablo Agudelo	49	43							92	92		2	94
36	231	Fabían Buenaventura			67	36					83	83		3	86
37	218	Jhonatan Quevedo	38	36							74	74		2	76
38	200	Yelson Dagoberto Suárez	35	38							73	73		2	75
39	227	Andrés Melo													
40	270	Jorge Pinzón	15	15							30	30		2	32
41	225	Paola Oliveros													

En verde se destacan los pilotos que fueron promovidos hacia TC Junior.  
En verde se destacan los puntajes que fueron arrastrados desde TC Clase B.

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

9	10	11	PTOS.	VEHICULO	PATROCINADORES
41	39	39	<b>212</b>	Mazda 	101 Boing Club
		30	<b>171,5</b>	Chevrolet 	Total Racing Export
			<b>160</b>	Chevrolet 	Independiente
			<b>157</b>	Renault 	MGR Racing - AP Constructores - Kikap - Summit Distribución - Brevitas del Atlante
17	17	38	<b>139</b>	Honda 	Ef - Megraes - ColombiaHaring - Hotel Borja del Sol - Lortite
			<b>137</b>	Fiat 	DFPT Sport
38	49	37	<b>126</b>	Nissan 	Infalpa - Lufalcentro Service - Chimbacenter NYC
			<b>112</b>	Mazda 	Monster Energy - Pájaro - Delta West - El Estero Santiago de Arica - Gasolbas - Geo - Pelicula - Asociado La Máquina
			<b>104</b>	Honda 	Los Simas del Gordo
			<b>84</b>	Chevrolet 	Grande Turismo
			<b>86</b>	Chevrolet 	Red 4 Racing
			<b>76</b>	Ford 	caixa racing
			<b>75</b>	Chevrolet 	Red 4 Racing
	20	34	<b>63</b>	Honda 	STAGE - Speedlight - Autocentro - Fovis
			<b>32</b>	Ford 	Lacónsa - Solme - Industri - Gemsa - Gápiñ - ArTemporal
		32	<b>32</b>	JAC 	Red Racing - Impresora - Muro Racing

# MOTORC



raft

INFORME DE GESTIÓN 2023



**TC CLASE B**



**FABIÁN PITTA**  
Campeón TC Clase B 2023

# TC CLASE B

Se cumplió la decimosegunda temporada consecutiva de TC Clase B, categoría que en los dos últimos años ha mostrado un volumen muy interesante tanto de participantes como de promovidos a clases superiores. El promedio de participantes fue de 21 carros inscritos por carrera siendo el pico alto 30 en la segunda fecha del año y el pico bajo 15 en la semifinal de temporada.

El Campeón fue el piloto Fabian Pitta a bordo de un Mitsubishi, piloto que se coronó sumando como sus mejores resultados una victoria y 3 segundos lugares. El Subcampeón fue el veterano santandereano René Quiroga que corrió al inicio del año con la ayuda de su hijo Alan Quiroga, pero que luego decidió irse en solitario en procura de la corona.

El número de mujeres participantes creció a 3 destacándose Mónica Campos al cerrar el año en el Top 10 de la clasificación general.

En total se hicieron 11 cortes de puntos en 6 fechas oficiales en el año para alcanzar el histórico de 125 carreras.

Merecen especial mención los pilotos Edgar Gutiérrez, Darío Carrera, Nicolás Uribe, César Nuñez, Sebastián Durán, Oscar Triana, Rodrigo Salgado, Andrés Montes, Steven Montes, Diego Niño, Andrés Pedraza, Juan Sebastián Muñoz, Germán Osorio, Fabián Buenaventura, Emilio Villegas y Andrés Melo, quienes por su velocidad y evolución merecieron su promoción a lo largo del año a TC Clase A.



Evolución participantes Academia TC Clase B 2012 - 2023 (Gráfico)

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC CLASE B 2023

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	T1	PTOS.
1	386	Fabián Pitta	57	55	37	55	38	39	60	57	53	57	53	561
2	310	Alan Quiroga	51	47	57	47	60	40	49	55	49	51	47	553
3	377	Edilberto Rodríguez	41	43	38	57	53	57	55	38	58	53	59	552
4	328	Julio Wittingham	53	51	49	43	56	45	57	41	43	49	51	538
5	387	Ihon Francó	47	53	39	41	43	51	39	60	40	47	60	520
6	324	José Alejandro Hernández			48	28	57	41	53	51	51	55	43	427
7	384	Nicolás Buendía	37	45	36	49	37	34	41	37	45	40	18,5	419,5
8	376	Edgar Salazar			60	53	36	47	35	47	41	45		364
9	338	Andrés Amador			28	34	49	37	40	39	38	41	49	355
10	325	Mónica Campos	33	35			45	35	38	33	47	39	41	347
11	344	Andrés Vargas	40	40	40	27	32	32			41	38	45	335
12	327	Dario Carrera	60	57	51	60	39	55						322
13	306	Daniel Ramírez	49	49	10,5	45	35	48			37	19		292,0
14	388	Andrés Montes - Steven Montes							51	53	55	60	65	274
15	329	Diego Jaimés	31	15,5	29	31	30	33	16,5	45			37	268
16	354	Alejandro López Gaitán	36	38	53	38			43	40			36	264
17	311	Nicolás Uribe	35	37	41	30	43	60						246
18	314	César Naranjo - Sebastián Durán	30	15	43	51	51	38						229
19	321	Henry Arbeláez	32	33	27	32			37	36			17	214
20	322	Wilson Colmenares			32	13			36	35	36	18,5	40	210,5
21	320	Oscar Triana	38	41	34	39	29	14,5						195,5
22	373	Daniel Moreno	40	36			33	31					39	179
23	380	Rodrigo Salgado	45	60	55									160
24	372	Francisco Velásquez	45	39	31	36								151
25	382	Andrés Montes - Steven Montes			11,5	29	47	43						130,5

En verde se destacan los equipos que fueron promovidos a TC Clase A.

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

VEHÍCULO	PATROCINADORES
Mitsubishi 	AME Fragancias e Insumos
Chevrolet 	HQC Proveedores en transporte de carga - Dyr Amortiguadores - Alien Paint
Renault 	BR Racing Motor Sport
Mazda 	Falcón botanicas - Wmy Toy - EHR
Ford 	Liqui Moly - Centro de los deportes - Proyecto grupo empresarial - Visión Vial - El Rodadero Café - Hype Momojus Gold Space - Solo Gafas - Memo estampa
Chevrolet 	Rent 4 Racing
Mazda 	Taurus - Foster
Mazda 	Independiente
Renault 	MoviSalud1 - Top Studio - Color Zone - Amador Abogados - Diamantes y Esmeraldas Colombia
Chevrolet 	Dicent - Ulas - Kahos
Chevrolet 	Andresracing, CTECK, Sutherland
Nissan 	Autopartes la Frontera Ipiales
Ford 	RAC Motorsport
Chevrolet 	Delta Oils
Ford 	Cartugs - DV Racing
Chevrolet 	Salvamentos M&M - DakarR Tuning - Leonora Doña Elsey - Vobech - Botanisco - Latin Vida Sound - Taller Valladolid - Forza Pro Detailing - Taller de Rines Andrés
Kia 	TV Racing
Mazda 	Solmek - Autos Roubiga
Mazda 	VESTA - Street Brothers - Autoexpress - Mary Dent - Kuncur
JAC 	Copetran - Días Gourmet
Volkswagen 	inversiones ARQUIB-ATE-Rectificadora La Garantía-Club Bulldogs Colombia-Devils Custom partes-Race Dealer
Chevrolet 	Lomel SAS - Motor FX Garage SAS - 24/7 Garage
Chevrolet 	Borick Racing - Decorautos - Bims
Renault 	Driving Motorsport
Chevrolet 	Delta Oils

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC CLASE B 2023

POS.	N°	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	PTOS.
26	330	Diego Nita	58	32	30									117
27	317	Alejandro Parra									60	43		103
28	326	Susana Rios							47	49				98
29	311	Andrés Pedraza					40	53						93
30	307	José Rojas							45	43				88
31	312	Juan Sebastian Muñoz			35	37								72
32	383	Gustavo Trujillo	34	34										68
33	386	Juan Pablo Junieles					31	35						66
34	340	Jhon Onate			25	40								65
35	302	Flavio Maya					34	30						64
36	300	Isaac Velásquez			26	33								59
37	384	German Sauris			53									53
38	390	Alejandra Herrera							17	34				51
39	331	Fabian Biveramontana			47									47
40	336	Enlio Villegas			12	35								47
41	308	Emanuel Vélez											38	38
42	317	Andrés Melo	14,5	14,5										29
43	313	Luis Carlos Sosa			11	12,5								23,5
44	305	José Angel Medina											16,5	16,5
45	314	Santiago Sopó	0	0										0

En verde se destacan los equipos que fueron promovidos a TC Clase A.

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

VEHÍCULO	PATROCINADORES
Fiat 	DFNT Sport
Honda 	Consultora en tránsito transporte FORZA COL
Honda 	Xtreme Karts - Dental Lab Studio Rosenberg - Jaramillo - Jazmin Escudero Odontología Estética
Renault 	MGRH Racing - AP Constructores - Visap - SummerD Construcción - Reserva del Arayan
Nissan 	colsa
Hyundai 	Autos Luxuri
Chevrolet 	Radical Garage Colombia - SIMI
Nissan 	Outdoor Adventure Ipiales
Renault 	Route 76 - Meru Taco - Detail Kings - Addy Peluquería y Barbers
Peugeot 	Derecho al alcance
Chevrolet 	Total Racing Exhaust
Skoda 	Independiente
Chevrolet 	Rent 4 Racing
Mazda 	101 Boxing Club
Nissan 	JB Bar & Grill - Ciga Design Watches - Khai & Thai Restaurant - Manta Bar - Bianca La Chismosa Gourmet - Designplusworld Corp - Advanced Aerodynamic - ISD Gaming
Honda 	STAGE-Speedlight - Autodominio - Forza
Renault 	LS Motorsport
JAC 	JB Bar & Grill - Ciga Design Watches - Khai & Thai Restaurant - Manta Bar - Bianca La Chismosa Gourmet - Designplusworld Corp - Advanced Aerodynamic - ISD Gaming
Renault 	Sasoba

# Motorcraft



INFORME DE GESTIÓN 2023



**TC CLASE C**



**JOSÉ CASTILLO**  
Campeón TC Clase C 2023

TEIKO  
PHOTOGRAPHY

GRUPO INVERSION  
**ARQUI**  
CENSOAJUNTOS [www.grupo.com](http://www.grupo.com)

**OSMA**  
LIANTA

OSMAL JEANS  
INDUSTRY  
**OSMA**  
3

# ACADEMIA TC CLASE C

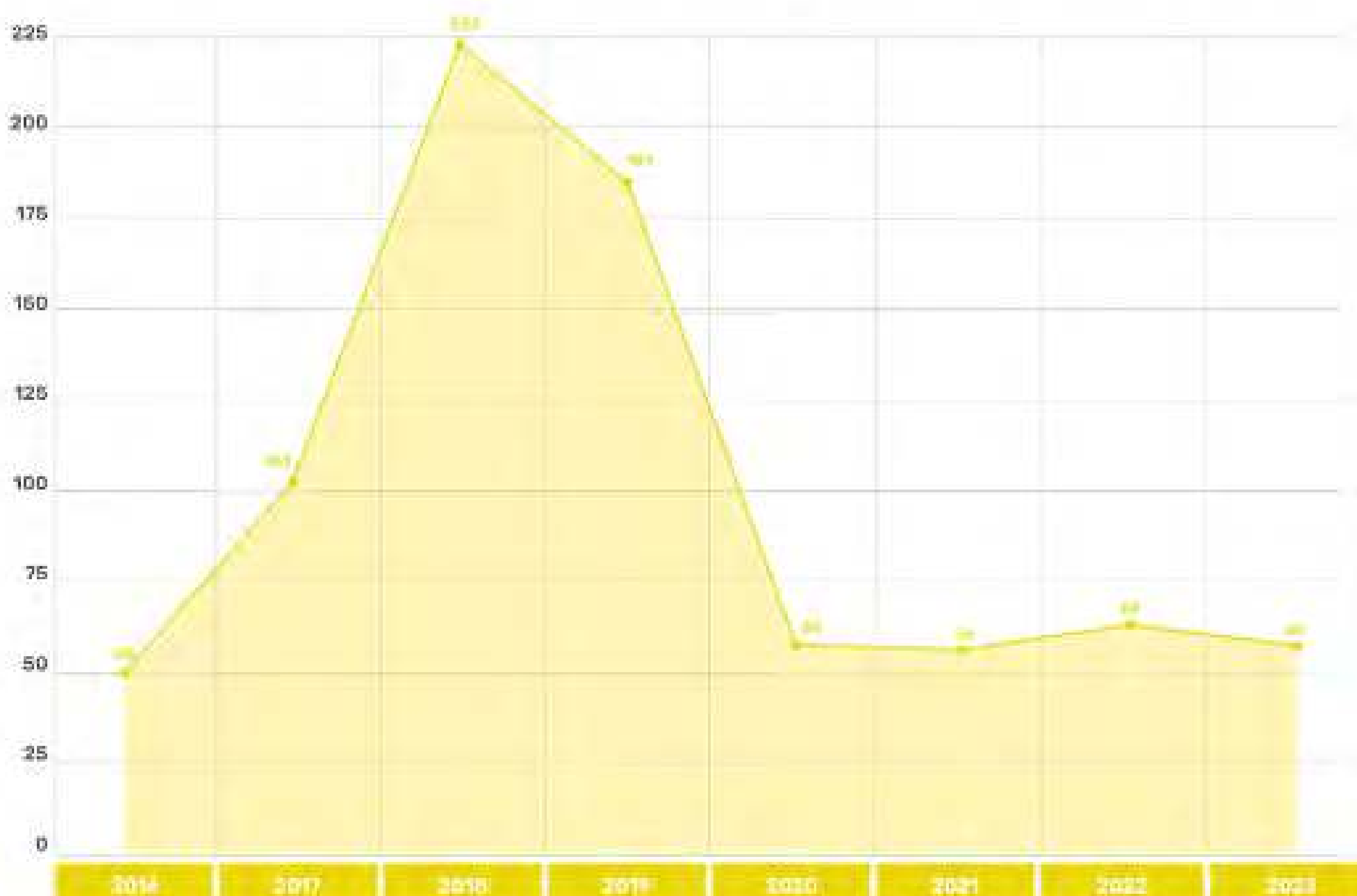
## REGULARIDAD

La Academia TC Clase C en su modalidad de regularidad y también como experiencia detrás del safety car, continuó con su particularidad de ser el escenario más económico y accesible para ingresar al automovilismo deportivo, así como una vitrina para las activaciones de marca y promocionales para los pilotos de las categorías superiores. Detrás del Safety Car se vivió una experiencia muy importante con un grupo de entusiastas invitados por Bursity, mientras que un grupo de periodistas, invitados a la Carrera 1.000.

En cuanto a la promoción y activación de marca de los pilotos profesionales, se destacó Rafael Mayorga del TC Junior, piloto que en 5 de las 6 fechas invitó a clientes de sus patrocinadores y los llevó a bordo de un Renault Kwid.

A lo largo de toda la temporada se registró la participación de 63 carros en el campeonato que permitieron un promedio de 19,1 carros por fecha. El pico alto fue de 33 inscritos en la cuarta fecha de temporada y el pico bajo 11 en la fecha 2 de la temporada. Es importante destacar que a lo largo del año se mantuvo el sistema de liquidación del vuelta a vuelta de cada participante, así como su puntuación por fecha, lo que permitió un mayor dinamismo y celeridad en la entrega de resultados.

El Campeón de la general fue el piloto José Castillo, el subcampeón fue Leonardo Díaz y el tercero fue Ego Rojas. Los 3 protagonizaron una gran batalla a lo largo del año que sólo se dirimió en la final. Además de la clasificación general, se disputó una subcategoría que fue la Categoría Mujeres que contó con 5 participantes a lo largo del año y que tuvo en Madeley Esquivel a la campeona del año. Es de destacar que este fue el primer año de Madeley como piloto y que además lideró, junto a Andrés Chaparro con su empresa Fuxion Eventos Colombia, concursos de tuning y personalización de carros, en las fechas inaugural y final de temporada.



Evolución participantes Academia TC Clase C 2016 - 2023 (Gráfico)

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC CLASE C 2023 REGULARIDAD

POS.	N°	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO
1	22	José Castillo	49	62	79	63	51	51	41	396	Skoda 
2	7	Leonardo Díaz	35	78	77	80	47	47	46	387	Ford 
3	23	Diego Rojas		63	61	62	51	51	35	323	Citroen 
4	14	Edwin Bautista	47	28	66	48	33	33	32	285	Chevrolet 
5	27	Felipe Flórez	49	36	70		45	45	28	273	Honda 
6	137	Germán Moreno	46	48	59	36	25	25	22	261	Chevrolet 
7	19	Madeley Esquivel	14	18	54	49	42	42	35	254	Honda 
8	4	Daniel Barragán	12	34	37	80	37	37	14	231	Honda 
9	122	Andrés Barón		23	42	29	31	31	19	175	Chevrolet 
10	111	Alejandro Rojas		71	54	16			27	168	Peugeot 
11	3	Jaime Torres				57	42	42		141	Peugeot 
12	266	Natán Quinones	15		0		43	43		101	Ford 
13	456	Carlos Aponte			62					62	Volkswagen 
14	501	Nicolás Ramírez				81				61	Mercedes Benz 
15	621	Edwin Páez		39					21	60	Chevrolet 
16	331	Bryan Moral				57				57	Chevrolet 
17	11	Carlos Salazar				52				51	KIA 
18	503	Oscar Castillo				49				49	Volkswagen 
19	502	Carlos Aponte				49				49	Mitsubishi 
20	18	Steven Ramírez	48							48	Audi 
21	510	Xavier Pérez				46				46	Mercedes Benz 
22	16	José Hernández	43							43	Opel 
23	78	Álvaro Parra				22			21	43	Audi 
24	209	Bernardo Delgado	42							42	Fiat 
25	512	Gabriel Castro				40				40	Chevrolet 
26	505	Diana Cañas				39				39	Chevrolet 
27	521	Pedro Infante					39			39	Subaru 
28	519	Thomas Díaz					39			39	Subaru 
29	343	Jaime Ballesteros					26		12	38	Volkswagen 
30	514	José Rodríguez				36				36	Chevrolet 
31	523	Andrés Barinas					36			36	Subaru 
32	524	Daniel Casas					35			35	Subaru 
33	504	Carlos Ramos				34				34	Mitsubishi 
34	516	Andrés Almanza				34				34	Chevrolet 

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

PATROCINADORES	
	Skoda Octavia Motorsport
	Independiente
	Independiente
	Independiente
	AutoFix - Wolf Lubricantes - KSN - Denso - Ichimax - Ichiban - Abi
	Techhidráulicos internacional - Nitroamortiguadores - Glorco - Serateca RPM - Tradición Tolimense - JGMotors - Wolf accessories - Compañeros de vida - DELR - Black Wrapping
	Fusion Eventos Colombia
	GI Motor's
	Solo Fierros
	JG Motors
	Independiente
	Fox Mustang Colombia
	LF Design
	Nico Turbo
	Torque
	Rent4Racing
	Independiente
	Tridness Fast
	LF Design
	Ly Bass - Innoya Producciones
	Majestic Sound
	Rent 4 Racing - Familie
	Prestige Ingeniería y mantenimientos sas
	Independiente
	JG Motors - Lubricar Ramos
	Colombian Monsters
	Motor Racing Importaciones - Magma
	Independiente
	Independiente
	JG Motors - Lubricar Ramos
	Gulf Derstore
	Independiente
	Track Times
	JG Motors - Lubricar Ramos

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC CLASE C 2023 REGULARIDAD

POS.	N°	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHICULO
35	98	Diego Sánchez							34	34	Daewoo 
36	509	Sebastián Granados				33				33	Chevrolet 
37	45	Andrés Araoz							33	33	Mazda 
38	64	Erick Linares				30				30	Audi 
39	76	Daniela Jaimes				30	0	0		30	Renault 
40	12	Juan Sebastián Muñoz	28							28	Volkswagen 
41	27	Felipe Flores							28	28	Honda 
42	506	Gabriel Villalobos				27				27	Chevrolet 
43	513	Edison Piza				27				27	Chevrolet 
44	43	Joel Gárdonas Ramos					27			27	Renault 
45	86	Oscar Serrano				24				24	
46	34	Néstor Bahamón	23							23	Nissan 
47	387	Alex Baraona			23					23	Renault 
48	517	Iván Correa				23				23	Chevrolet 
49	20	Rodrigo Martínez	22							22	Nissan 
50	85	Alejandra Barrera							22	22	Nissan 
51	17	Wilson Colmenares	21							21	Opel 
52	507	Diego Díaz				21				21	Chevrolet 
53	522	Roger Rincón					20			20	Subaru 
54	21	Miguel Moya							19	19	Renault 
55	515	Luis Gulumá				17				17	Chevrolet 
56	55	Thomas Díaz							16	16	Subaru 
57	339	Andrés Sepúlveda				7			7	14	BMW 
58	13	Jean Pablo Rueda							12	12	Honda 
59	520	Addy Rico				10				10	Renault 
60	100	Germán Andrade			9					9	Mazda 
61	382	José López					9			9	Renault 
62	525	Karen Pérez					8			8	Ford 
63	82	Giovanny López	6							6	Renault 








## Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

PATROCINADORES
Pardo racing
JG Motors
Jeals
Vasam
Independiente
Icoba Process
Villa Cars - AutoFix - Wolf Lubricantes - ATE - K
Maximo Sound
JG Motors - Lubricar Ramos
Independiente
Independiente
NB Motorsport - Federal Services - Casaf
Independiente
JG Motors - Lubricar Ramos
Dorvillez bog - Cartuner
Independiente
Rent 4 Racing - Familia
Club Taller CT
Car Burger
Rent 4 Racing
JG Motors - Lubricar Ramos
Independiente
Independiente
Extranacional.com y upcars.co
Addy Peluqueria
Inchcape Fraco Didaod
Rent 4 Racing
Independiente
Rent 4 Racing - Mi esposa

# CLASIFICACIÓN TC CLASE C CATEGORÍA MUJERES

Puntuación final de Pilotos al término de la temporada

POS.	Nº	PILOTOS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO	PATROCINADORES
1	19	Madeley Esquivel	14	18	54	49	42	42	35	254	Honda 	Fusioneventoscolombiana
2	505	Diana Casas				39				39	Chevrolet 	Colombian Monsters
3	70	Daniela Jalmes				30	0	0		30	Renault 	Independiente
4	65	Alejandra Barrera							22	22	Nissan 	Independiente
5	500	Addy Rico				10				10	Renault 	Addy Peluquería



FUXIÓN  
EVENTOS

FUXIÓN  
COLOMBIA

@FuxionEventosColombia





# TC 2.000 ESPORT



**ESTEFANO BARRERA**  
Campeón TC 2.000 Colombia e-Sport 2023



**JOEL ORIEZ**  
Campeón TC Junior e-Sport 2023

# TC 2.000

## COLOMBIA E-SPORT

A lo largo de 2023 se celebró la segunda temporada del TC 2.000 Colombia E-Sports, torneo que arrojó cifras y noticias muy interesantes a lo largo de las 7 fechas oficiales de competición. Se mantuvo el formato de participación gratuita, razón por la que se experimentó un crecimiento en cuanto a la cantidad de pilotos corriendo. Por otra parte, se evolucionó en cuanto a los carros usados para cada categoría y se dio nacimiento a la categoría TC Clase B E-Sports, en virtud del gran número de pilotos que pidieron desde 2022 una categoría base más accesible en cuanto a tiempos.

Camilo Osorio de Noba Racing Club con grupo de colaboradores especialistas en la competición en línea, continuaron brindando soporte a nuestra competición para Sim Racers, por segundo año consecutivo. Se pasó de la plataforma Automovilista 1 a Asseto Corsa que permitió mejorar los gráficos de video, contar con más pistas y vehículos de mayores prestaciones técnicas.

Los circuitos que se usaron fueron Sebring, Interlagos, Silverstone, Road America, Spa Francorchamps, Suzuka y Tocancipá, haciendo carreras paralelas a nuestro calendario de Tocancipá. Todos esos circuitos lucieron los logos de nuestros patrocinadores del campeonato presencial y la transmisión en línea incluyó una reserva de imagen con los logos de nuestros patrocinadores.

TC 2.000 Colombia corrió en Ferrari 488 GT3 y contó con la participación de 22 pilotos de Colombia, Estados Unidos, Venezuela y Argentina. El título quedó en manos de Stefano Barrera. TC Junior corrió en Maserati GT4 y contó con 27 pilotos en representación de Colombia y Argentina. El campeón fue Joel Oriez de Argentina. TC Clase A corrió con Mazda Mx5 Cup y contó con 28 participantes en representación de Colombia, Argentina, Venezuela, México e Italia. El campeón fue Sergio "El Checo Pérez" colombiano. La naciente categoría TC Clase B también corrió con Mazda Mx5 Cup, contó con 25 participantes de Colombia, Venezuela, Argentina y Chile. El Campeón fue Cristian Forti de Argentina.

Se evolucionó en imagen también, pues los participantes tuvieron la oportunidad de brandear sus carros de carreras con patrocinadores. En todas las categorías los carros tuvieron las mismas prestaciones para que las diferencias las marcara el pilotaje. Así mismo, para las carreras se definieron diferentes estrategias en cuanto a consumos de combustibles y degradación de neumáticos, lo que llenó de dramatismo el desenlace de las competencias.



**SERGIO PÉREZ**  
Campeón TC Clase A eSport

**CRISTIAN FORTI**  
Campeón TC Clase B 2023

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC 2.000 E-SPORT



POS.	PILOTOS	PAÍS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO
1	Estefano Barrera		39	43	35	42	0	39	42	249	Ferrari 488 GT3
2	Esteban Tellez		0	39	22	38	38	40	35	209	Ferrari 488 GT3
3	Victor Gonzalez		30	22	30	30	46	27	0	185	Ferrari 488 GT3
4	Daniel Velez		0	27	20	33	27	24	30	161	Ferrari 488 GT3
5	Javier Enriquez		0	16	12	18	33	33	27	139	Ferrari 488 GT3
6	Edwar Bedoya		5	0	14	24	24	22	33	122	Ferrari 488 GT3
7	Daniel Gomez		33	33	16	27	0	0	0	109	Ferrari 488 GT3
8	Hamilton Barrera		20	30	27	14	0	0	0	91	Ferrari 488 GT3
9	Joseph Figueroa		43	0	43	0	0	0	0	86	Ferrari 488 GT3
10	Hector Garcia		16	14	0	12	0	30	0	72	Ferrari 488 GT3
11	Cristhian Rojas		7	20	0	22	22	0	0	71	Ferrari 488 GT3
12	Antonio Alvarez		18	12	24	16	0	0	0	70	Ferrari 488 GT3
13	Roberto Pombo		27	0	33	0	0	0	0	60	Ferrari 488 GT3
14	David Gil		14	24	0	0	0	0	0	38	Ferrari 488 GT3
15	Mathias Taboada		0	0	0	0	30	0	0	30	Ferrari 488 GT3
16	Carlos Fernandez		9	0	19	0	0	0	0	27	Ferrari 488 GT3
17	Diego Latorre		22	0	0	0	0	0	0	22	Ferrari 488 GT3
18	Cristian Gomez		0	14	0	0	0	0	0	18	Ferrari 488 GT3
19	Felipe Ortega		6	0	0	0	0	0	0	8	Ferrari 488 GT3
20	Duvan Gomez		0	0	0	0	0	3	0	3	Ferrari 488 GT3
21	Felipe Gil		0	0	3	0	0	0	0	3	Ferrari 488 GT3
22	Andres Mora		0	0	0	0	0	0	0	0	Ferrari 488 GT3

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC JUNIOR E-SPORT



POS.	PILOTOS	PAÍS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO
1	Joel Ortez		0	30	30	35	46	43	43	227	Maserati GT4
2	Daniel Moreno		33	39	42	28	33	0	36	211	Maserati GT4
3	Brian Gianelli		27	22	33	0	36	33	33	184	Maserati GT4
4	Juan Garcia		0	40	22	19	27	30	27	165	Maserati GT4
5	Pablo Aristizabal		5	0	16	25	30	39	33	148	Maserati GT4
6	Ruben Espinosa		18	17	40	12	24	0	22	133	Maserati GT4
7	Nicolas Rebolledo		0	20	20	16	20	27	20	123	Maserati GT4
8	Pipo Cagliari		40	16	27	22	16	0	0	121	Maserati GT4
9	Sebastian Betancur		39	27	18	14	0	0	0	98	Maserati GT4
10	Jorge Prieto		22	33	14	16	10	0	0	95	Maserati GT4
11	Alejandro Gil		30	7	0	0	18	20	0	75	Maserati GT4
12	Leonardo Bustamante		6	0	8	6	12	22	16	72	Maserati GT4
13	Ricker da-Silva		7	12	0	7	8	14	24	72	Maserati GT4
14	Fran Gonzalez		20	10	12	10	0	0	0	52	Maserati GT4
15	Milton Zuniga		27	24	0	0	0	0	0	51	Maserati GT4
16	Jean Ferrand		0	18	24	0	0	0	0	42	Maserati GT4
17	Andres Calderon		1	0	9	12	9	0	0	40	Maserati GT4
18	Daniel Guzman		0	0	0	0	22	0	18	40	Maserati GT4
19	Camilo Ramos		14	0	10	0	14	0	0	38	Maserati GT4
20	Nicolay Leyva		0	0	7	14	0	0	0	31	Maserati GT4
21	Carlos Jimenez		4	0	6	9	0	0	0	19	Maserati GT4
22	Esteban Ocampo		16	0	0	0	0	0	0	16	Maserati GT4
23	Cristian Mora		12	0	0	0	0	0	0	12	Maserati GT4
24	Fabio Mato		10	0	0	0	0	0	0	10	Maserati GT4
25	Pablo Lonardi		2	8	0	0	0	0	0	10	Maserati GT4
26	Cristian Torres		3	4	0	0	0	0	0	7	Maserati GT4
27	Juan Quintero		0	5	0	0	0	0	0	5	Maserati GT4

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC CLASE A E-SPORT



POS.	PILOTOS	PAÍS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHÍCULO
1	Sergio Perez		40	43	0	27	30	38	43	<b>219</b>	Mazda MX5 Cup
2	Samuel Trejos		30	33	18	33	0	46	33	<b>193</b>	Mazda MX5 Cup
3	Cristian Pena		22	0	35	40	33	18	27	<b>179</b>	Mazda MX5 Cup
4	Jose Posada		0	24	22	30	20	30	30	<b>156</b>	Mazda MX5 Cup
5	Juan Castaño		33	0	0	39	43	0	39	<b>154</b>	Mazda MX5 Cup
6	Carlos Alvarez		15	21	27	24	27	0	22	<b>139</b>	Mazda MX5 Cup
7	Claudio Cisternas		0	30	24	15	24	10	20	<b>124</b>	Mazda MX5 Cup
8	Santiago Idarraga		20	27	0	18	14	22	12	<b>113</b>	Mazda MX5 Cup
9	Leandro Baquero		0	7	14	25	25	27	0	<b>98</b>	Mazda MX5 Cup
10	Daniel Porras		0	22	30	0	0	16	24	<b>95</b>	Mazda MX5 Cup
11	Lucas Funes		10	0	0	14	36	23	0	<b>93</b>	Mazda MX5 Cup
12	David Contreras		0	0	43	5	18	14	0	<b>80</b>	Mazda MX5 Cup
13	Federico Sanchez		6	9	0	9	12	24	18	<b>78</b>	Mazda MX5 Cup
14	Alan Hateluk		10	0	16	6	8	20	14	<b>74</b>	Mazda MX5 Cup
15	Hugo Lenardi		27	36	0	0	0	0	0	<b>63</b>	Mazda MX5 Cup
16	Gabriel Marquez		42	20	0	0	0	0	0	<b>62</b>	Mazda MX5 Cup
17	Camilo Amezcuita		0	4	0	8	18	12	15	<b>56</b>	Mazda MX5 Cup
18	Daniel Loaiza		0	0	29	20	10	0	0	<b>50</b>	Mazda MX5 Cup
19	Juan Alvarez		7	12	7	7	0	0	0	<b>33</b>	Mazda MX5 Cup
20	Mauro Rico		5	10	6	12	0	0	0	<b>33</b>	Mazda MX5 Cup
21	Adrian Ledesma		24	0	0	0	0	0	0	<b>24</b>	Mazda MX5 Cup
22	Mauricio Guerrero		0	3	10	10	0	0	0	<b>23</b>	Mazda MX5 Cup
23	Gabriel Escalada		14	5	0	0	0	0	0	<b>19</b>	Mazda MX5 Cup
24	Santiago Rada		0	8	5	0	0	0	0	<b>18</b>	Mazda MX5 Cup
25	Santiago Tatle		0	14	0	0	0	0	0	<b>14</b>	Mazda MX5 Cup
26	Damian Lucero		17	0	0	0	0	0	0	<b>12</b>	Mazda MX5 Cup
27	Ariel Barquin		0	0	9	0	0	0	0	<b>9</b>	Mazda MX5 Cup
28	Mauricio Cardozo		8	0	0	0	0	0	0	<b>8</b>	Mazda MX5 Cup

# CLASIFICACIÓN GENERAL

## TC CLASE B E-SPORT



POS.	PILOTOS	PAIS	1	2	3	4	5	6	7	PTOS.	VEHICULO	
1	Cristian Forti		0	43	46	22	33	36	39	<b>219</b>	Mazda MX5 Cup	
2	Sebastian Vanegas		0	0	30	46	30	46	43	<b>195</b>	Mazda MX5 Cup	
3	Sebastian Pabon		40	39	0	27	20	33	33	<b>192</b>	Mazda MX5 Cup	
4	JuanMa Esteban		0	27	38	36	40	20	30	<b>189</b>	Mazda MX5 Cup	
5	Santiago Sanchez		27	30	33	0	36	22	0	<b>146</b>	Mazda MX5 Cup	
6	Felipe Gonzalez		36	33	0	20	0	24	22	<b>135</b>	Mazda MX5 Cup	
7	Tomas Martinez		27	0	20	30	30	27	0	<b>124</b>	Mazda MX5 Cup	
8	David Oyarzo		0	0	18	18	30	30	27	<b>123</b>	Mazda MX5 Cup	
9	Steve Acosta		10	22	27	33	7	18	0	<b>117</b>	Mazda MX5 Cup	
10	Luis C. Marin		33	18	14	24	9	12	0	<b>110</b>	Mazda MX5 Cup	
11	Camilo Ariza		0	14	12	16	24	16	24	<b>106</b>	Mazda MX5 Cup	
12	Tito Jimenez		30	24	22	12	0	9	0	<b>97</b>	Mazda MX5 Cup	
13	Emilio Gianelli		20	0	16	10	18	14	10	<b>86</b>	Mazda MX5 Cup	
14	Antonio Rivera		7	16	8	6	22	10	20	<b>83</b>	Mazda MX5 Cup	
15	Jesus Guevara		14	0	9	14	0	7	16	<b>60</b>	Mazda MX5 Cup	
16	Erick Rodriguez		6	6	10	0	8	9	18	<b>58</b>	Mazda MX5 Cup	
17	Miguel Nova		16	20	0	0	0	0	0	<b>36</b>	Mazda MX5 Cup	
18	Daniel Zanetti		22	10	0	0	0	0	0	<b>32</b>	Mazda MX5 Cup	
19	Diego Villamil		0	0	24	6	0	0	0	<b>32</b>	Mazda MX5 Cup	
20	Ivan Trujillo		0	7	0	9	0	0	0	<b>16</b>	Mazda MX5 Cup	
21	David Bernal		6	9	0	0	0	0	0	<b>15</b>	Mazda MX5 Cup	
22	Elian Garro		0	0	0	0	0	0	14	<b>14</b>	Mazda MX5 Cup	
23	Jholman Leon		12	0	0	0	0	0	0	<b>12</b>	Mazda MX5 Cup	
24	Santiago Arroyave		0	12	0	0	0	0	0	<b>12</b>	Mazda MX5 Cup	
25	Moses Monsalve		0	0	0	0	0	0	12	<b>12</b>	Mazda MX5 Cup	

# IMAGEN CARROS

## AUTORIDAD DEPORTIVA

Con motivo de la celebración de los 20 años del TC 2.000 Colombia, adelantamos un plan de imagen con los carros autoridad deportiva, contactando a las empresas con las que anteriormente habíamos negociado que hemos usado para todas las funciones logísticas y de seguridad de las carreras, para que ellas mismas hicieran los diseños y el brándeo, aprovechando al máximo la exposición permanente ante fans y medios de comunicación de dichos carros. Fue una manera de decirles GRACIAS por haber creído en nosotros, en cualquier momento de estos 20 años.

### Pace Car 1, Pace Car 2 y Pace Car Médico

Chevrolet - GM Colmotores diseñó y decoró los Chevrolet Cruze 1.4 T que cumplieron las funciones de Pace Car 1, Pace Car 2 y Pace Car Médico. Los vehículos exaltaron los colores de la marca y su imagen corporativa.



### Camioneta de enganche y rescate

ATC - Automotores Toyota de Colombia diseñó y brandeó la Toyota Hilux que cumplió las funciones de camioneta de enganche y rescate en las carreras. El vehículo exaltó la imagen de Toyota Gazoo Racing, línea lanzada empezando el año en el país.



### Camioneta abanderada y de limpieza de aire

RAM Colombia diseñó y brandeó la RAM 3.500 que cumplió las funciones de camioneta de abanderada y limpieza de aire en las carreras y desfiles. El vehículo exaltó la imagen del camero, típica de la marca de origen norteamericano.



# PLANES ESPECIALES DE CRECIMIENTO

Ante la convocatoria de la FCAD diseñamos un plan especial de actividades y elementos que nos permitieran crecer en varios aspectos. Lamentablemente nuestros proyectos no fueron aprobados por la FCAD y por dicha razón no recibimos apoyo económico de la institución. Sin embargo, atendiendo los razonamientos de la gerencia de la FCAD se consiguió apoyo por otras iniciativas como categorías futuras en pista o incluyentes. Las siguientes fueron los planes especiales que realizamos.

## Alerones Pace Car tipo Fórmula 1

- Objetivo** Modernidad y seguridad para el automovilismo colombiano.
- Proyecto** Diseñar, construir y poner en funcionamiento alerones tipo Fórmula 1 para los dos pace car del Club Deportivo TC 2000 Colombia, que ofician como autoridad deportiva en las carreras de circuito y de la Copa Dumbres de Premios de Montaña.
- Status** Ejecutado con recursos de la Fundación JS Motorsport. Los sistemas de luces de dichos alerones y también de complemento de los safety car, fueron un aporte de Plast Innova.



## Equipamiento de Unidad de acción rápida

- Objetivo** Más seguridad para el automovilismo colombiano.
- Proyecto** Adquisición de 10 extintores (6 Multipropósito, 2 de Co2 y 2 de Agua) para equipar una unidad de control de fuegos (Polaris) para reforzar la seguridad en nuestras carreras. Esta unidad patrullará la zona de pista y tendrá posibilidad de apoyar situaciones en pista, bajo las órdenes de la jefatura de seguridad. Entrenamiento de piloto, de un APH (Primeros auxilios), equipamiento con eslingas, ganchos y mosquetones.
- Status** Ejecutado con recursos de la Fundación JS Motorsport y con el apoyo de Polaris de Colombia.

## Barredora

- Objetivo** Más seguridad para el automovilismo colombiano.
- Proyecto** Ensamble de una camioneta Chevrolet DMax para que cumpla funciones de limpieza de la pista, con un sistema de aire a presión que permitirá barrer la pista antes de cada carrera y presentarla más segura para los pilotos. También apoyará la operación de seguridad en plena carrera, barriendo rápidamente los agentes neutralizantes como cal y aserrín ante el riesgo de aceite, combustible u otros fluidos.
- Status** Ejecutado parcialmente con recursos de la Fundación JS Motorsport. La camioneta ya se encuentra con estética perfecta y funcionamiento mecánico en funcionamiento. Falta el sistema de aire en la parte trasera. Continuará en 2024.

## Bandera amarilla a bordo

**Objetivo** Más seguridad para el automovilismo colombiano.

**Proyecto** Diseño y compra de equipos para montar el servicio de bandera amarilla a bordo, usando el actual sistema de cronometraje que le permitirá a los pilotos tener en su habitáculo la señalización de una neutralización parcial o total del circuito. Así mismo, la visualización de una bandera roja, en caso de que un accidente así lo amerite. Un sistema transmisor y mínimo 50 receptores para los carros de carreras con sus respectivos displays y conexiones.

**Status** Ejecutado parcialmente con recursos de la Fundación JS Motorsport. El sistema ya funciona y también tenemos la antena transmisora traída desde Estados Unidos. Falta terminar de diseñar los dispositivos que irán dentro del habitáculo de los carros de carreras. Continuará en 2024.

## Graficación online para TV

**Objetivo** Más profesionalismo para el automovilismo colombiano.

**Proyecto** Aprovechando el excelente sistema de cronometraje con que cuenta el Club Deportivo TC 2.000 Colombia, es nuestro deseo comprar un nuevo programa de graficación en tiempo real, para por intermedio de una interface enriquecer las transmisiones de televisión en vivo de nuestras carreras. El resultado de esta graficación permitirá datos más eficientes, mejor color y estadísticas precisas que ilustrarán a los fans en cada momento de las carreras.

**Status** Ejecutado con recursos de la Fundación JS Motorsport y Crono Colombia.



## Sistema de cronometraje para Premios de Montaña

**Objetivo** Más profesionalismo para el automovilismo colombiano.

**Proyecto** Diseño y compra de equipos para construir un sistema de cronometraje especializado para Premios de Montaña, modalidad de fomento que impulsa nuestro Club Deportivo. Un computador central, uno de backup, transmisores y receptores para pre-stage y start más mínimo 60 transponders.

**Status** Ejecutado con recursos de la Fundación JS Motorsport. El equipo fue estrenado en el Premio de Montaña de Nuevo Colón, pero no funciona a la perfección. Su evolución continuará en 2024.

# RELACIONAMIENTO

## CON LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Si bien a lo largo del año se ha mantenido una comunicación constante con periodistas y con generadores de contenido a lo largo del año, hubo dos momentos muy importantes de atención a los periodistas. Ellos fueron:

### TC 2.000 Media Day - Carrera inaugural

Realizado el sábado 27 de marzo, un día antes del inicio de la competición. Se ofreció un almuerzo de bienvenida y tras una charla de inducción se hizo una visita guiada a la zona de pits para presentar uno a uno a los equipos participantes. Se hicieron rondas de preguntas individuales con Lucas Medina, Felipe Pedraza, Melkin Marin y Juan Pablo Vega. Natalia Prieto fue la anfitriona y coordinadora de los periodistas en el Autódromo. Terpel dio bono de combustible a todos los periodistas asistentes. El costo del parqueadero fue asumido por la Fundación JS Motorsport. Los siguientes fueron los comunicadores que participaron en el TC 2.000 Media Day.

Cant.	Medio de Comunicación	Periodista	Cant.	Medio de Comunicación	Periodista
1	V 12 Magazine	Jaime Abozaglo	24	RCN Radio - Antena 2	José Agustín Martínez
2	V 12 Magazine	Rubén González	25	Hora Cero	Andrés Velosa
3	V 12 Magazine	Gustavo Palacios	26	Falcon Motorsport	Cristian Peña
4	Fedeautos	Yaneth Cifuentes	27	Instagramer	Jullán Calderón
5	Instagramer	Laura Castro	28	Instagramer	Angie Pangie
6	M3 Mujeres Motores Motos	Angela María Calle	29	Instagramer	Henry Xavier
7	Grupo Icrea	Felipe Rodríguez	30	Impacto	Iván López
8	Speed Racing	Ricardo Quimbay	31	Motor City	Enrique Mathieu
9	Deporte Más	Juan Carlos Salgado	32	Prensa Unad	Claudia Rodríguez
10	Autodigital.com	Héctor Siza	33	U. Externado Prensa	Xiomara Cortés
11	MCM Show	Javier Pardo	34	U. Externado Prensa	María Paula Rodríguez
12	MCM Show	Santiago González	35	Bellpi PR	Catalina Gómez Copello
13	Shifteam Colombia	Mauricio Cardozo	36	Bellpi PR	Angie Novoa
14	Acelerando.com.co	Natalia Vergara	37	Autoniza	Nicolás Serna
15	Blu Radio	Juliana Cañaveral	38	Bombeo Cali Fuxion Eventos	Alexánder Rojas
16	Blu Radio	Luz Eusse	39	Fórmula GP	Juan Serrano
17	Redes TC 2.000 Colombia	Pamela Urrea	40	Fórmula GP	Nicolás Camacho
18	El 11 Ideal - Claro Sports	Juan Esteban Gómez	41	Fórmula GP	Santiago Cifuentes
19	El 11 Ideal - Claro Sports	Laura Sofía Wilches	42	Fórmula GP	Camila Riaño
20	Instagramer	Jero GTR			
21	Instagramer Jero GTR	Diana Rodríguez Vásquez			
22	Instagramer Jero GTR	Sara Gómez Rodríguez			
23	Instagramer Jero GTR	Juan David Gómez			

## Safari TC 2.000 - Carrera 1.000

Realizado el domingo 15 de octubre, fecha en que se realizó la Carrera 1.000 de nuestra historia. La primera gran actividad fue llevar a los periodistas al Safari TC 2.000 que consistió en montar a los periodistas en dos buses del Colegio Gimnasio del Norte, para luego dar salida a pista a los carros del TC 2.000 y del TC Junior, permitiendo a los periodistas una experiencia nunca hecha en el país. Posteriormente llevamos a los periodistas a la zona de pódium para apreciar la partida de la carrera y acto seguido fueron invitados a un almuerzo. Terpel les dio bonos de gasolina. El costo del parqueadero fue cortesía de Autódromos S.A.

Los siguientes fueron los comunicadores que participaron en el Safari TC 2.000 - Carrera 1.000.

Cant.	Medio de Comunicación	Periodista	Cant.	Medio de Comunicación	Periodista
1	Autos Rodando	Francisco Rosadoro	15	Speed Racing y Canal Capital	Ricardo Quimbay
2	Autos de Primera	César Arboleda	16	Sonido Sobre Ruedas	Javier Pardo
3	Al Manejo	Felipe Montenegro	17	V12 Magazine	Ruben Gonzalez
4	Autosmas	Juan Carlos Salgado	18	Blu Radio	Luz Eusse
5	All Engine Car Magazine	Claudia Guerrero	19	ADN	Sonia Andrea Rivera
6	F1 Latam	Giovanni Bonilla	20	Universidad Javeriana	Juan Sabogal
7	Pitstop	Federico	21	V12 Magazine	Gustavo Palacios
8	Driver Gear	José Ignacio	22	Blu Radio	Fernando Jaramillo
9	Fuel Car Magazine	Andrés Suárez	23	Fedeautos	Janeth Cifuentes
10	Cesvi - Autocrash	Catalina Guayacán	24	Emisora 2020	Henry Castillo
11	Autos Top Magazine	Andrés Baraya	25	Univ. Rosario	Paula Ramírez
12	RPM	Guillermo Talero	26	Win Sports	Nicolás Villamizar
13	Mujeres al Volante	Natalia Vergara	27	Win Sports	Hugo Martinez
14	Autos Rodando	Francisco Rosadoro			





# COPA CUMBRES

## EN NUEVO COLÓN

Desde el año 2018 por los más variados factores, no habíamos vuelto a realizar eventos de la Copa Cumbres de Premios de Montaña. Si bien habíamos hecho intentos de realizar competencias de esas características tristemente no habíamos podido hacer nuevamente esta clase de carreras. En 2023, en el marco de la celebración de los 20 años del TC 2000 Colombia, Volvimos a los premios de montaña, esta vez en conjunto con el Vintage Motorsport Colombia un club naciente en proceso de afiliarse a la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, liderado por los reconocidos promotores Santiago Abonado y Fernando Jaramillo.

El sitio escogido fue Nuevo Colón - Boyacá, una bellísima población agrícola que nunca había cogido esta clase de eventos. La carretera de salida de Nuevo Colón hacia la vía Bogotá - Tunja, ofreció 7 kilómetros de escalada para el evento en el que participaron 20 equipos que se midieron en 2 trepadas el sábado 27 de mayo de 2023.

POS.	N°	CLASE	PILOTO	VEHÍCULO		SALIDA 1	SALIDA 2	TIEMPO TOTAL
1	1	S82	Miguel Gomez Isaacs	Seat Cupra		00:04.430	00:04.440	00:08.870
2	2	S82	Bryan Alejandro González Cortes	Audi S3		00:00:000	00:00:000	00:00:000
3	3	S82	Jhon Fernando Martínez Perdomo	Porsche Macan S		00:04.570	00:04.530	00:09.100
4	4	S82	Jorge Mario Rojas	Ford Fiesta ST Turbo		00:05.150	00:05.110	00:10.260
5	5	S82	Sergio Alejandro Delgado	BMW M240i		00:05.390	00:05.400	00:10.790
6	6	S82	Jorge Gil	Mini JCW		00:05.510	00:05.480	00:10.990
7	7	S82	Rafael Andrés Sawadra	Chevrolet Camaro ZL1		00:05.100	00:05.000	00:10.100
8	8	S82	Cristian Camilo Castro Acostaño	Mercedes Benz C43 AMG		00:00:000	00:00:000	00:00:000
9	11	V1	Alvaro Andrés Moya	VW New Beetle 68		00:06.570	00:06.580	00:13.150
10	12	V1	Julio Piroán Cárdenas	Honda Accord		00:07.050	00:06.300	00:13.350
11	13	V1	Mauricio Pizaró	Porsche 912		00:06.300	00:06.540	00:12.840
12	14	V2	Sergio Camilo Cely Piroán	VW Golf MK1 GTI		00:06.100	00:05.080	00:12.180
13	15	V2	Andrés Díaz Cota	Austin Healey		00:07.140	00:00:000	00:07.140
14	16	V2	Eric Gómez	Mini Cooper		00:05.230	00:05.350	00:10.580
15	20	S81	Felipe González Díaz	Renault 18		00:07.370	00:05.400	00:12.770
16	20	S	Los Antonio Villamil García	BMW 325i35i		00:04.570	00:04.570	00:09.140
17	21	S	Jonathan Medina	Renault Sandero RS		00:05.240	00:05.190	00:10.430
18	22	S	Juan David Bernal Bello	Subaru Impreza		00:05.390	00:06.280	00:12.010
19	25	S81	Diego Montoya	Subaru Forester wrx		00:04.510	00:04.500	00:09.010
20	28	S81	Pablo Montoya	Prototipo Amarillo		00:04.390	00:00:000	00:04.390

# CONVERSATORIO

## “ACELEREMOS JUNTOS”

Uno de los sucesos más importantes del año, fue la participación de TC 2.000 Colombia en el conversatorio Aceleremos Juntos, que tuvo lugar en el Auditorio de Cafam La Floresta (Bogotá) el jueves 26 de octubre y que fue organizado por el Autostok Team, Julián Calle y TC 2.000 Colombia. El conversatorio tuvo como tema central el lanzamiento del libro Crónicas de Velocidad del periodista Juan Carlos Salgado, quien fue el encargado de abrir las charlas de la noche. El anfitrión fue el periodista Germán Mejía Pinto. Se contó con la participación de 21 expositores y un aforo de cerca de 150 personas.

Es de destacar que a lo largo de estos 20 años de TC 2.000 Colombia, Crónicas de Velocidad ha sido el único libro publicado sobre el automovilismo deportivo colombiano. Anteriormente se lanzó el libro “Escrito a las Carreras” de José Clopatofsky, que conoció la luz pública antes de que hubiera nacido el TC 2.000 Colombia. El libro de Salgado dedica una nota especial a TC 2.000 Colombia y Ricardo Soler (Pag 265). Es válido mencionar el libro escrito por Jorge Salgado sobre la historia del Club Los Tortugas.

El siguiente es el cuadro de participantes en el conversatorio Aceleremos Juntos.

	Expositor	Cargo - Descripción	Categoría
1	Juan Carlos Salgado	Autor Libro Crónicas de Velocidad	Periodista
2	Fidel Cano	El Espectador	Periodista
3	Francisco Soto	Fedeautos Colombia	Directivo
4	Sergio Madero	Club Los Tortugas	Directivo
5	Jorge Cortés Mora	Piloto histórico del automovilismo colombiano	Piloto
6	Ricardo Soler	Director General TC 2000 Colombia	Directivo
7	Allirio Alarcón	Director Autostok Team	Directivo
8	Ramiro Londoño	Autoridad Deportiva Antioqueña - Autoclub La Montaña	Directivo
9	Guillermo Olarte	Múltiple campeón Camper Cross - Saltamontes	Piloto
10	Melkin Marín	Piloto TC 2.000 Colombia - Escudería Cali TC	Piloto
11	Julián Jaramillo	Piloto multifacético	Piloto
12	Andrés Rodríguez	Piloto regional y nacional	Piloto
13	Cristian Gómez	Piloto regional y nacional	Piloto
14	Roberto José Guerrero	Pionero de Colombia hacia la Fórmula 1	Piloto
15	Pablo Montoya	Piloto y como gestor de Juan Pablo Montoya	Piloto y promotor
16	Omar Julián Leal	Piloto internacional y desarrollador del LR01	Piloto
17	Oscar Andrés Tunjo	Piloto internacional y local	Piloto
18	Luis Fernando Medina	Gestor de la carrera local e internacional de Lucas Medina	Promotor
19	Jerónimo Berrío	Piloto Internacional	Piloto
20	Pierre Sholz	Marketing Deportivo - Experiencia Red Bull	Publicista
21	Hernán Sepúlveda	Elf Lubricantes - TotalEnergies Colombia	Patrocinador

# PURIFICACIÓN DEL AIRE

## CON PURE AIR DE MANN+HUMMEL

Uno de los más significativos planes de compromiso medioambiental se presentó al público con la consolidación del plan de colaboración entre la alemana Mann+Hummel y la Organización Automovilística TC 2.000 Colombia. En esencia, se trató de la instalación de un filtro Pure Air de segunda generación – primero en Latinoamérica – en la RAM 3.500 “Abanderada” que cumple con tareas promocionales, de logística y seguridad para el campeonato automovilístico y en la Grúa de TC 2.000 Colombia Chevrolet NKR III Plus Euro IV que trabaja día a día en las calles de Bogotá y de Sabana Centro y Sabana Norte.

El filtro se encarga de limpiar el aire de las peligrosas partículas de polvo fino, que son otra fuente muy importante de contaminación y que van a depositarse directamente en los pulmones, pues, son partículas que se mantienen un buen tiempo suspendidas en el aire. Pure Air cuenta con un Prefiltro que filtra partículas PM10 a PM 2.5, es decir, partículas con medidas entre 10 y 2.5 micras\*. Las partículas más pequeñas que logran pasar ese Prefiltro, se encuentran con una segunda pared de filtración denominada Nanofiltro, que se encarga de atrapar las partículas de hasta 0.1 micras, garantizando una purificación del aire de hasta el 85%. El aire limpio retorna al medio ambiente, impulsado por un ventilador eléctrico que se encuentra en el centro del filtro y que toma la energía de la misma camioneta o grúa.

Según ficha técnica, Pure Air es capaz de filtrar 2.000 metros cúbicos de aire por hora, es decir, 2 millones de litros de aire por hora. Teniendo en cuenta que un adulto respira cerca de 360 litros por hora, Pure Air es capaz de brindar aire limpio para 5.500 personas por hora. Por cada persona que muere en las vías producto de un accidente automovilístico, hay dos que mueren por enfermedades respiratorias asociadas a la mala calidad del aire. Las partículas de polvo fino suspendidas en el aire y que son aportadas por la movilidad, son principalmente de asfalto, cemento, caucho y materiales usados en las piezas de fricción de los frenos de los carros.

En este programa de limpieza de aire y de compromiso medioambiental, hemos contado con el acompañamiento de Mann+Hummel por medio del especialista alemán Marc Meyerkort, del Grupo Astara Colombia, RAM Colombia y Total Energies Colombia con la aditivación del motor de ambos vehículos para hacerlos menos contaminantes.

Resultado del trabajo hecho en 2023 con Pure Air de Mann Hummel.

Mes	Día	Total Horas	Prom. horas/día	Litros aire purif.
Marzo	2	6	3	12.000.000
Abril	16	84	5,25	168.000.000
Mayo	23	165	7,17	330.000.000
Junio	22	123	5,59	246.000.000
Julio	20	135	6,75	270.000.000
Agosto	23	165	7,17	330.000.000
Septiembre	22	148	6,72	296.000.000
Octubre	24	162	6,75	324.000.000
Noviembre	23	149	6,47	298.000.000
Diciembre	16	103	6,43	206.000.000
Totales	191	1.240		2.480.000.000

Si tomamos los 365 del año y dividimos el total de millones de litros de aire purificado, tenemos que por día limpiamos 6.794.520 litros o el equivalente a lo que respiraron cada día, 18.684 personas adultas. Es una cifra muy positiva, pero debemos hacer más por el planeta y la calidad de aire.



Ver estructura y funcionamiento del Pure Air

# INTEGRACIÓN CON CLUBES INVITADOS

Con motivo de la celebración de los 20 años de TC 200 Colombia, esta organización automovilística decidió invitar en cada fecha a uno o dos clubes adscritos a la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, con la ilusión de generar más iniciativas para la promoción del deporte y especialmente, para incluir a los clubes invitados, en todos los efectos periodísticos y promocionales de TC 2.000 Colombia, para que dichos clubes fueran más conocidos y dinamizaran más sus actividades.

La acogida fue inmensa por parte de los clubes a los que invitamos y todos ellos gozaron de espacios publicitarios y menciones en nuestro periódico, redes sociales, en el evento mismo y también en televisión.

Consideramos que el ejercicio fue muy positivo y que debería seguirse promoviendo la unión entre los clubes adscritos a la Federación, con la ilusión de que el automovilismo deportivo colombiano crezca en bloque.

Los siguientes fueron los clubes invitados en nuestras diferentes fechas oficiales de competición.

Fecha	Evento	Clubes
Fecha 1	Carrera Inaugural	Ecoparmo y Escudería Los Topos
Fecha 2	Carrera Sprint	Palsas trochando – Colombian Motor Sport
Fecha 3	Hit Extracorto	Club A 1
Fecha 4	Chase 2023	G3 Piques de ¼ de Milla
Fecha 5	Carrera 1.000	Autoclub La Montaña
Fecha 6	Gran Final de Temporada	No hubo club invitado



# ACADEMIA DE PILOTOS TC

En 2023 se continuó trabajando arduamente en la búsqueda de más y más participantes para nuestro deporte. A través de la Academia TC Clase C se brindó oportunidad a muchos nuevos talentos de la conducción, mientras en la parte académica, bajo el liderazgo de Roberto Wilson (Instructor FIA - Piloto TC 2.000) y Francisco Galvis (Instructor FIA - Piloto TC 2000) se brindó instrucción teórica y práctica a todos los debutantes de TC Clase C - Regularidad. Por su parte Hernando Lara y Rent 4 Racing continuó con nuestro respaldo haciendo sus jornadas académicas que arrancaron desde el jueves previo a cada una de nuestras carreras, en sesiones de simulador, para luego ir a la pista a recibir instrucción teórica y práctica. Es de destacar que Rent 4 Racing tuvo a José Alejandro Hernández corriendo en TC Clase B todo el año, mientras que algunos pilotos de sus cursos, tuvieron aparición esporádica en TC Clase C.

Se contó con Chevrolet Cruze 1.4 T, Opel Astra OPC, Renault Clio Coupe RS, BMW e36, Opel Astra G, Subaru Impreza, KIA Sephia y BMW e90. Fue una importante novedad y una herramienta muy valiosa para la enseñanza, la llegada del BMW con 4 sillars de cubo, cinturón de seguridad y roll cage, que fue utilizado por Rent 4 Racing a lo largo de casi todo el año.

## Fecha 1 - Marzo 24 al 26 de 2023

Cant.	Piloto
1	Juan Diego Gil
2	Juan Pablo Bohórquez
3	Juan Pablo Jaramillo
4	Camilo Vélez Racines
5	Juan Carlos Arango
6	Jorge Mario Naranjo Restrepo
7	Laszlo Jurko Vásquez
8	Juan Carlos Vinchira Hurtado
9	Felipe Jaramillo Sierra
10	Héctor Arturo Jaimes Galvis
11	Jimmy Alexander Aparicio Bejarano
12	Yeison Enrique Sabogal Ramirez
13	Antonio José Alvarez Espinosa
14	Giovanni Enrique López
15	Jorge Andrés Valencia Arango
16	Robynsong Bone
17	Nico Berger
18	Yehuda Plotzker
19	Pablo Gutiérrez

## Fecha 2 - Abril 28 al 30 de 2023

Cant.	Piloto
1	Andrés Felipe Sepulveda Guarín
2	Santiago Rodríguez Fajardo
3	Julián David Rodríguez Fajardo
4	Iván Elías Castro Garro
5	Jaime Mauricío Prieto Erazo
6	Daniel Felipe Quintero Ramirez
7	David Ospina
8	David Lema Uribe
9	Álvaro Hernando Bernal Gómez
10	Felipe Jaramillo Sierra
11	Juan David Franco Hernández
12	Héctor Alexander Martínez Martínez
13	Jorge Leonardo Guepud Bravo
14	José Manuel Castaño Gallego
15	Miguel Angel Martin Moreno
16	Carlos Alberto Salazar Restrepo

Por su parte el equipo Mako Racing que dirige Alejandro Pérez, tuvo una jornada académica especial con los pilotos portorriqueños Emanuel Vélez y José Angel Medina en la fecha de cierre de temporada. Un entrenamiento especial para ellos fue brindado por Francesco Galvis.

Incluidos los dos pilotos portorriqueños, fueron en total 86 los participantes en nuestro programa académico de 2023. Los siguientes fueron los alumnos que participaron en la segunda temporada de la escuela.

### Fecha 3 - Junio 23 al 25 de 2023

Cant.	Piloto
1	Manuel Alejandro Cortés Parra
2	Harold Stiven Mata Pinzón
3	Joan Camilo Mata Sáenz
4	Jorge Enrique Mata Suárez
5	Juan Diego Zutta Arcos
6	Diego Fernando Pinto Buitrago
7	Andrés Mayorga Monroy
8	Hollman Esteban Benavides Saavedra
9	Orlando Velásquez Grand
10	Diego Armando Rodríguez Susa
11	Andrés Felipe Beltrán Bustos

### Fecha 4 - Septiembre 15 al 17 de 2023

Cant.	Piloto
1	Juan Pablo Valencia Rivera
2	Nicolás Martínez Triana
3	Miguel Ángel Landines Parra
4	Liliana Rodríguez Velásquez
5	Edixon Javier Padilla Linares
6	Edwin Rubén Romero Forero
7	Julian Camilo Mejia Cubillos
8	Erick Linares
9	Guillermo Abbad
10	Bryan José Gutiérrez
11	Carlos Alberto Salazar Restrepo
12	Alvaro Gámez Gómez
13	Mauricio Rodríguez
14	Oscar Julián Serrano Ruiz
15	Andrés Felipe Sepúlveda Guarín

### Fecha 5 - Octubre 13 al 15 de 2023

Cant.	Piloto
1	Jhoan Augusto Trujillo Orozco
2	Alvaro López Córdoba
3	Fredy Efraim Rosero
4	José Antonio López Caicedo

### Fecha 6 - Noviembre 17 al 19 de 2023

Cant.	Piloto
1	Miguel Moya
2	Luis Felipe Arjona Buitrago
3	Osnider Berrocal Vergara
4	John Antonio Martínez Aguilar
5	Martin Eduardo Guevara Tarazona
6	Mauricio Reina Uribe
7	Rommel Luis Hernández Vargas
8	Daniel Rayo
9	Jorge Andrés Vásquez
10	Juan Felipe Casas Zamora
11	Laura Sofía Muñoz
12	Oscar Andrés Gutiérrez
13	Antonio Salgado Maroso
14	Juan José Angel Sánchez
15	César Enrique Pulido Rozo
16	Juan José Rivera Vásquez
17	Carlos Eduardo Daza Molina
18	Oscar Ulises Lozano Cartés
19	José Jafeth Molina Huertas

# ALIADOS

## MARCAS PREMIUM



### Capital Sistema de Comunicación Pública

En 2023 se dio continuidad a Capital Sistema de Comunicación Pública como canal oficial de televisión. Con su programa Deportes a Motor y anunciándose como el Canal Oficial del Autódromo de Tocancipá, puso en su pantalla por tercer año consecutivo las emociones del TC 2.000 Colombia y todas sus categorías. Capital, es el canal público de la Alcaldía Mayor de Bogotá y dentro de sus funciones se encuentra promover la cultura del deporte. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión.



### Elf Lubricantes

En 2023 se contó con el apoyo de TotalEnergies Colombia a través de Elf Lubricantes, como auspiciante principal de nuestra organización automovilística. A lo largo del año contamos con la compañía de la empresa con soporte técnico y producto para los principales equipos y especialmente con el programa medioambiental de la siembra del Bosque Elf. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión. Este ha sido el séptimo año de la empresa con TC 2.000 Colombia.



### Grupo Inversiones Arquib

En 2023 se dio la bienvenida al Grupo Inversiones Arquib, marca que en los últimos años ha venido creciendo en reconocimiento en los deportes a motor en el país. La compañía liderada por Wilson Ibáñez, además apoyó las gestiones académicas de TC 2000 Colombia. Con énfasis en su experiencia administrativa para brindar herramientas en procura de la sostenibilidad de equipos y campeonatos. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión. Este ha sido el primer año de la empresa con TC 2.000 Colombia.



### IMLLA Colombia - Toyo Tires

En 2023 se dio la continuidad de IMLLA Colombia, con su marca Toyo Tires, como la llanta oficial de toda la estructura deportiva de pista de TC 2.000 Colombia. Las llantas R888R Semislicks para la categoría top y TM1 para las categorías de ascenso, fueron las llantas oficiales. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News, Televisión y en los guardafangos frontales de todos los carros de competición. Este ha sido el cuarto año de la empresa con TC 2.000 Colombia.



### Motorcraft

En 2023 se dio la bienvenida a Motorcraft, marca apasionada por los deportes a motor, que se hizo cargo de impulsar la gran final de temporada. Además de dar forma a la premiación de la temporada, puso en pista vehículos Ford de última generación para cumplir funciones de Carros Autoridad Deportiva. Tuvo figuración en la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión. Este ha sido el primer año de la empresa con TC 2.000 Colombia.



### Terpel GT Extra 98

En 2023 se dio la continuidad de Terpel, con su producto GT Extra 98 elevado a la condición de "Combustible Oficial" para todas nuestras categorías de circuito. Terpel con su línea de lubricantes ya había sido Main Sponsor de TC 2.000 Colombia entre 2005 y 2007, y tras 14 años de ausencia, se vinculó de nuevo a nuestra organización automovilística. Tuvo figuración permanente en toda la gestión digital en redes, Guía de Prensa, Periódico TC News y Televisión. Este ha sido el tercer año de la empresa con TC 2.000 Colombia.

Además, contamos con el valioso apoyo de Alta Gerencia, ATC – Automotores Toyota de Colombia, Autódromo Virtual Colombia, Autotrain, Cava, Centro Comercial Paseo San Rafael, Cerakote, Chevrolet – General Motors, Cruz Roja Colombiana, Dial Seguros, Dinissan Colombia, Duster for Detailing, Evac Colombia, Fuerzas Armadas de Colombia – Armada Nacional de Colombia, Fundación Fuerza Colombia, Fuxion Eventos Colombia, Go Ely, Icolsa, Impresiona Editores, Kahos Design, La Mona Gourmet, Logistic Cars, Mann Hummel, Noba Racing Club, Outlet Centro Comercial Bima, Piast Innova, RAM Colombia, Rent 4 Racing, Sparco Colombia, Solutions Group, Ula's Gourmet, Toys Garage, Universidad El Bosque, Whelen – Carrocerías Especiales.

Dentro de las compañías aliadas, contamos con BRAM Motorsport, International Motor Sports Association IMSA, Impacto Publicidad & Producciones y Rectech.

El Periódico TC News contó con el auspicio de Auto GP, Autostok, Autódromos S.A., Bellpi, Bosch Autopartes, Brake Pak, Canal Capital, Centro Comercial Paseo San Rafael, Chevrolet, Dinissan, Elf Evolution, Falcon Dotaciones, Grupo Inversiones Arquib, Honda Autos – Fanalca, Hotel Pop Art, Icolsa Trámites de Movilidad, Importadora Cali, Impresiona Editores, Indicol, Magma Colombia, Megaservice Car CDA, Motorcraft, Motorysa, Norton – Saint Gobain, Piloto César Romero, Piloto Niko Fondrini – Lucinet, Propartes – Liqui Moly, Terpel GT Extra 98, Toyo Tires, Vitrina Dinámica V12 Magazine y Volvo.

En producción periodística, televisiva, radial y digital contamos con el apoyo de JR Audio, Grip Comunicaciones, Grupo Icrea, Más Media, Polygon Comunicaciones, ShiftTeam Colombia y V12 Magazine.

# CALENDARIO DE COMPETICIÓN 2023

Del calendario propuesto a principio de año se cumplieron 6 de las 7 fechas presupuestadas. Ante la solicitud de Canal Capital de mover la fecha de Julio para poder hacer la transmisión de televisión, no fue posible encontrar una fecha disponible en el Autódromo que le sirviera al canal y por lo tanto fue necesario cancelar esa fecha. Este hecho dejó en mí (Ricardo Soler) un profundo sinsabor pues ya sumábamos algo más de 15 años sin cancelar una fecha. Eso obligó a que la carrera del chase fuera en Septiembre y la Carrera 1.000 en octubre. Sin embargo, haciendo hecho el 90% del calendario, la FCAD consideró ejecutada la temporada. Todas nuestras categorías cumplieron con el siguiente número de competencias. De TC 2.000 Colombia se hicieron 15 carreras (Sumados todos los cortes), de TC Junior 15 (Sumados todos los cortes), de TC Clase A 11, de TC Clase B 11 y de Academia TC Clase C se hicieron 7 carreras, más 4 experiencias detrás del Pace Car.

En total se hicieron 63 carreras en pista en el año, más un Premio de Montaña apoyando al naciente Rally Raid Club y 28 carreras de E-Sports. Lo anterior significa que en total hicimos 92 carreras a lo largo de 2023, cifra que nos sigue consolidando como una de las organizaciones a motor más activas de la Región Andina.

Prueba	Historial	Fecha	Carrera	Escenario	Sentido	Trazado
1 - 2	304 - 305	28 Marzo	Carrera Inaugural	Autódromo de Tocancipá	Horario	2.725 mts.
3 - 4	306 - 307	30 Abril	Grand Prix Arquib Carrera Sprint	Autódromo de Tocancipá	Contrario	2.040 mts.
5 - 6	308 - 309	25 Junio	Grand Prix Toyo Tires Hit Extracorto	Autódromo de Tocancipá	Horario	1.655 mts.
7 - 8 - 9	310 - 311 - 312	17 Septiembre	Chase 2023	Autódromo de Tocancipá	Contrario	2.725 mts.
CHASE	CHASE	CHASE	CHASE	CHASE	CHASE	CHASE
10 - 11 - 12 13 - 14	313 - 314 - 315 316 - 317	15 Octubre	Carrera 1.000 Terpel GT Extra 98 Semifinal de Temporada	Autódromo de Tocancipá	Horario	2.725 mts.
15 - 16 - 17	318 - 319 - 320	19 Noviembre	Grand Prix Motorcraft Gran Final 2023	Autódromo de Tocancipá	Contrario Horario	2.040 mts. 1.655 mts.

# RESPALDO OFICIAL

Siguiendo los lineamientos del ordenamiento administrativo del deporte en el país, todas nuestras carreras de circuito fueron regidas en lo disciplinario, técnico y deportivo por el Ministerio del Deporte por intermedio de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo. En términos administrativos, el Club Deportivo TC 2.000 Colombia continuó con el reconocimiento deportivo que exige el Instituto Distrital para la Recreación y el Deporte IDRD, para contar con el aval deportivo exigido por la Fedeaautos.

Toda la operación comercial fue desarrollada por la Fundación JS Motorsport, que a partir de 2021 asumió los poderes totales de imagen, registro y propiedad física e intelectual de TC 2.000 Colombia.

Al cierre de la temporada, el Club Deportivo TC 2.000 Colombia quedó al día en términos económicos con la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, con la sociedad Autódromos S.A. entidad que administra el Autódromo de Tocancipá, escenario en donde realizamos el total de las competencias oficiales de la temporada y con Canal Capital, que fue a lo largo del año el canal oficial de televisión.

Para constancia se adjuntan los dos Paz y Salvo de las instituciones.



# TELEVISIÓN

Por tercer año consecutivo tuvimos en Capital Sistema de Comunicación Pública (Canal Capital) a nuestro canal oficial de televisión, para las transmisiones de las competencias oficiales de calendario. Dentro de la parrilla de Deportes a Motor, gozamos de la transmisión en vivo de 5 de las 6 fechas oficiales de campeonato y, siempre tuvimos promoción periodística previo a cada carrera.

La cobertura de nuestras carreras en Capital fue verdaderamente amplia, pues además de aparecer en todos los sistemas de televisión por cable disponibles en el país, también se transmitió en simultánea en TDT, televisión abierta, en el home page del canal, así como en su Facebook y Youtube. Otro dato de gran valor, es que retransmitimos en simultánea, la señal de Capital en vivo, a través de nuestro Facebook. Y como si fuera poco, integramos la señal de televisión a la APP TC 2.000 Colombia para todas nuestras transmisiones en vivo.

Este fue el tercer año de TC 2.000 Colombia en Capital, extendiendo la tradición de haber transmitido absolutamente todas nuestras temporadas en televisión.

## El siguiente fue el cuadro de transmisiones:

Carrera	Fecha	Transmisión	Duración
Fecha 1	Marzo 28	Vivo	270 minutos
Fecha 2	Abril 30	Vivo	270 minutos
Fecha 3	Junio 25	Streaming	270 minutos
Fecha 4	Septiembre 17	Vivo	270 minutos
Fecha 5	Octubre 15	Vivo	300 minutos
Fecha 6	Noviembre 19	Vivo	90 minutos

En total se transmitieron en la pantalla de televisión de Capital 1.740 minutos tanto en vivo como en diferido.

Pensando en el gran total, es decir, sumando los minutos en pantalla de cada una de las plataformas digitales por las que transmitió Capital más el canal (Homepage, Youtube y Facebook), pues cada una de ellas tiene su público diferente, más el Facebook, la APP y el Youtube de TC 2.000 Colombia, podemos concluir que los minutos al aire fueron 13.920 minutos de televisión a lo largo del año.



### Historial televisión de TC 2.000 Colombia

Fecha	Transmisión	Transmisión	Duración
2004	Diferido	Teleamiga	
2005	Diferido	Teleamiga	
2006	Diferido	Teleamiga	
2007	Vivo	Señal Colombia Deportes	
2008	Diferido	City TV / Canal 1	
2009	Diferido	Speed Channel	Regionales
2010	Diferido	Speed Channel	Regionales
2011	Diferido	Speed Channel	Claro Sports
2012	Diferido	Speed Channel	Claro Sports
2013	Vivo	Win Sports	
2014	Vivo	Win Sports	
2015	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - Youtube TC 2000 Colombia
2016	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - Youtube TC 2000 Colombia
2017	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - Youtube TC 2000 Colombia
2018	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - Youtube TC 2000 Colombia
2019	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - & Streaming Youtube TC 2000 Colombia
2020	Vivo	Win Sports	Win Sports OnLine - & Streaming Youtube TC 2000 Colombia
2021	Vivo	Canal Capital	Cable, TDT, abierta, homepage, facebook, youtube & Streaming y Youtube TC 2000 Colombia
2022	Vivo	Canal Capital	Cable, TDT, abierta, homepage, facebook, youtube & Streaming y Youtube TC 2000 Colombia
2023	Vivo	Canal Capital	Cable, TDT, abierta, homepage, facebook, youtube & Streaming, Youtube y APP TC 2000 Colombia



# TELEVISIÓN

## SECCIONES DE CLASIFICACIÓN

### LA QUALY

Fueron transmisiones que se hicieron de las sesiones de clasificaciones para establecer las grillas de partida de cada una de las categorías. Fueron presentadas por Sonia Segura, Christian Pachón Ricardo Quimbay y Ricardo Soler y siempre se utilizó la Plataforma del Facebook Live y la APP de TC 2.000 Colombia.

Jomada	Fecha	Plataforma	Personas en vivo	Personas alcanzadas	Interacciones
Fecha 1	Marzo 28	Facebook Live/APP	1.127	12.684	15.688
Fecha 2	Abril 30	Facebook Live/APP	976	7.223	9.825
Fecha 3	Junio 25	Facebook Live/APP	911	6.664	8.156
Fecha 4	Septiembre 17	Facebook Live/APP	1.243	8.395	11.023
Fecha 5	Octubre 15	Facebook Live/APP	3.024	11.955	14.538
Fecha 6	Noviembre 19	Facebook Live/APP	1.436	12.530	8.411
<b>Totales</b>			<b>8.717</b>	<b>59.451</b>	<b>67.641</b>

Nota: Tanto de las transmisiones de Canal Capital como de nuestros envíos, extrajimos permanentemente fragmentos de videos para alimentar nuestras redes sociales.



# PÁGINA WEB

www.tc2000colombia.com.co

La página web del campeonato se ha seguido oxigenando gracias a las actualizaciones permanentes y su nuevo concepto visual, además de la información estadísticas y de clasificaciones tanto de carreras como de campeonatos. Incluyó por segundo año resultados y noticias de TC 2000 Colombia E-Sports y uniformó sus cabezotes, con los de las redes sociales para hacer campañas más sólidas de imagen para los patrocinadores.

## Historial año página web 2023

Mes	Pub.	Visitas	Países
Enero	5	33	5
Febrero	21	998	12
Marzo	31	844	18
Abril	17	1.186	19
Mayo	19	993	19
Junio	22	1.318	19
Julio	20	1.995	19
Agosto	21	1.341	21
Septiembre	27	2.043	20
Octubre	25	2.328	19
Noviembre	23	2.531	21
Diciembre	11	2.014	21
<b>Total 242</b>		<b>Prom. 1.468</b>	<b>Prom. 17.7</b>

## Historial página web 2014 - 2023

Año	Publicaciones	Visitas	Países Prom.
2023	242	17.624	17
2022	239	14.094	16
2021	192	11.921	16
2019	439	321.397	22
2018	53	40.714	16
2017	742	355.957	31
2016	611	309.996	31
2015	651	307.488	34
2014	611	277.416	34

## Últimas noticias



# TCNEWS

PERIÓDICO OFICIAL DE LA ORGANIZACIÓN AUTOMOBILÍSTICA TC 2.500 COLOMBIA



# PERIÓDICO TC NEWS

Sigue creciendo y sigue ganando espacio nuestro periódico TC News, que a lo largo de 2022 logró salir a la luz pública en todas las carreras del calendario y además, sirvió de puente para pauta comercial digital de algunos clientes.

Por primera vez en la historia del periódico, editamos 8 ejemplares. De esos 8, 2 fueron de 28 páginas, 4 fueron de 32 páginas, uno fue de 34 páginas y hubo una edición digital de fin de año, que presentó 48 páginas. Se registraron más de 200.000 impactos en la página web del TC 2.000 Colombia a lo largo del año lo que habla también de la aceptación de nuestro periódico en su edición digital. Con las 8 ediciones de 2022, llegamos a 38 ejemplares en 7 años de historia del periódico.

El periódico TC News es un producto periodístico tradicional de nuestra organización automovilística, que goza del respaldo comercial de Alta Gerencia bajo la dirección del Sr. Jaime Buano, quien se desempeña como tal desde el nacimiento del mismo.

## Historial TC News por fecha 2023

Fecha	Carrera	Tiraje	Págs.	Imp. Digital	Portada
Marzo	Inaugural	5.000	36	23.574	Logo Temporada 20
Abril	Hit sprint	5.000	36	17.734	Lucas Medina en el podio
Junio	Hit Extracorto	5.000	36	22.655	Mini Niko Fondrini
Septiembre	Chase TC 2.000	5.000	36	28.653	Mazda de Melkin Marín
Octubre	Carrera 1.000	5.000	48	37.444	Pasado Presente Futuro Jerónimo Soler
Noviembre	Gran Final	5.000	32	35.320	Ford César Martínez
Diciembre	Resumen Temporada	Digital	54	36.623	Renault Camilo Forero
<b>TOTALES</b>		<b>30.000</b>	<b>278</b>	<b>202.003</b>	

## Histórico periódico TC News 2016 - 2023

Año	Total ediciones	Total Páginas	Total Impresiones
2023	7	278	202.003
2022	8	266	212.565
2021	5	204	115.678
2019	7	264	163.428
2017	8	196	156.003
2016	3	56	42.057

# FACEBOOK

## TC 2.000 COLOMBIA

Continuamos creciendo en seguidores y ese es uno de los puntos destacados de nuestro fan page, así como acercarnos a los 20.000 likes. Este año creció la operación del fan page gracias a los alcances, likes y followers, pese a que experimentó una leve reducción en el número de publicaciones con relación a 2022. Sin embargo, en los últimos 9 años, 2023 fue el sexto año en cuanto a cantidad de publicaciones. Generan bastante tráfico al fan page las transmisiones en vivo de Capital, también los lives de Qualys, potencializando mucho más su uso. Este año se siguieron implementando las publicaciones en historias, lo que ha dado un buen resultado en cuanto a impacto e interacciones.

Alcance Total	Interacciones con el contenido	Seguidores	Clics en enlaces
<b>279.3 mil</b>	<b>28 mil</b>	<b>20,7 mil</b>	<b>1,5 mil</b>
Visitas de Facebook	Nuevos Me gusta de la Pág.	Alcance pagado	Impresiones pagadas
<b>53.852 mil</b>	<b>337</b>	<b>115.406</b>	<b>274.070</b>

### Alcance Anual

**279.380** +5,8%



### Origen Mundial

#### Mundial País

Colombia	85,9%
EUA	4%
Ecuador	1,9%
Argentina	1,7%
España	1,2%
México	0,5%
Australia	0,7%
Canadá	0,5%
Chile	0,5%
Venezuela	0,5%

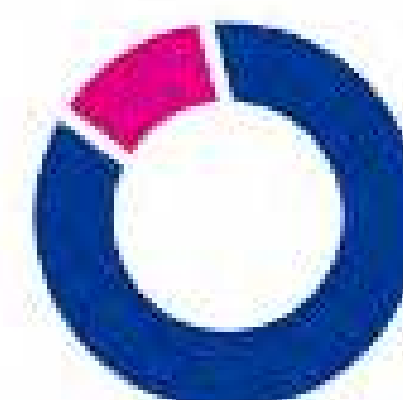
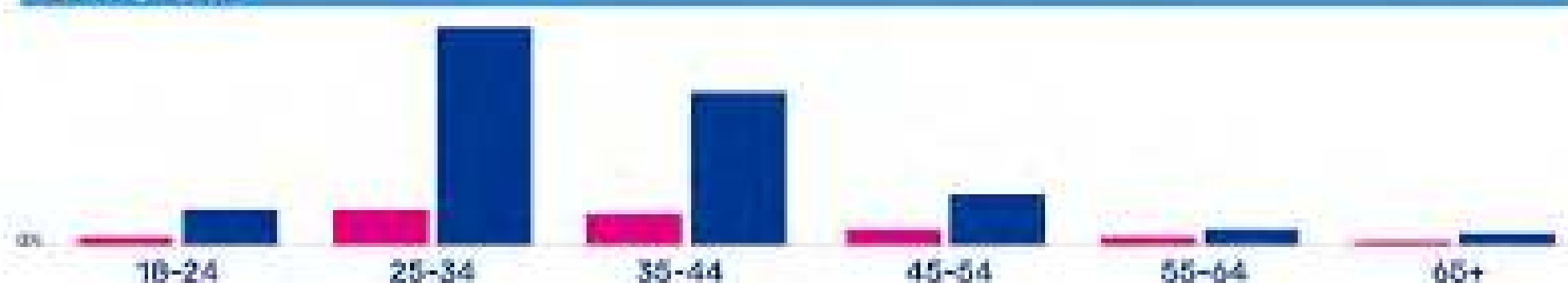
### Historial Facebook 2014 - 2023

Año	Publicaciones	Alcance Total	Seguidores	Me gustas y Reacciones
2023	633	4.566.821	20.700	19.340
2022	649	4.391.204	20.140	15.865
2021	672	4.103.277	19.237	17.210
2019	789	4.007.659	15.955	15.080
2018	315	3.705.381	11.326	10.994
2017	742	3.645.786	10.520	10.541
2016	611	3.328.671	8.481	8.588
2015	651	3.126.671	5.145	6.874
2014	611	2.423.614	2.810	4.645

### Nacional Ciudad (en Colombia)

Bogotá	42,1%
Medellín	3,3%
Cali	2,3%
Sogamoso	2,3%
Tunja	1,8%
Chía	1,5%
Pasto	1,5%
Duitama	1,4%
Manizales	1,4%
Bucaramanga	1,2%

### Edad y Sexo



**MUJERES 16,1%** **HOMBRES 83,9%**



# X (TWITTER)

## @tc2000colombia

Por su excelso perfil periodístico, X (twitter) es una de las herramientas favoritas de comunicación para el TC 2.000 Colombia. Diariamente registramos visitas a nuestro perfil, lo que habla de una gran capacidad de generación de noticias y de una periodicidad importante para no perder detalle de todo lo que sucede en TC 2.000 Colombia. La inclusión de Historias, de encuestas y fotonoticias, le mantienen el dinamismo en su perfil informativo. Se han publicado videos cortos de "Momentos TC", así como fragmentos cortos de las transmisiones de Capital, pues el contenido en video enriquece el perfil y genera tráfico e interacciones.

### Comportamiento 2023 (Trimestral)

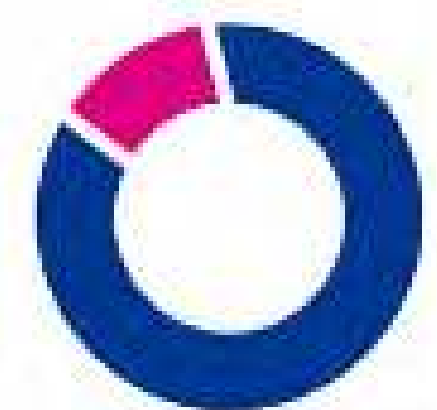
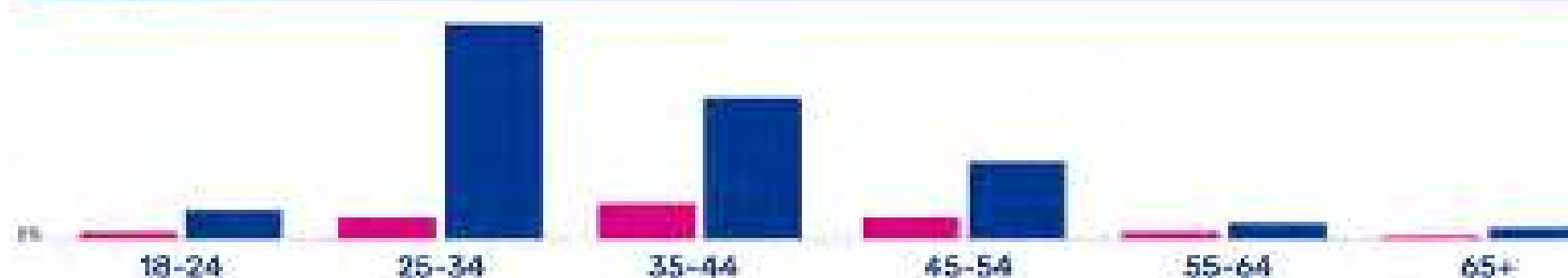
Periodo	Impresiones	Impresiones por día	Tasa de interacción	Clics en enlace	Retweets sin comentarios	Me gusta
1° Trimestre	45.5 K	528	2.8%	66	156	663
2° Trimestre	39.2 K	430	2.3%	74	114	432
3° Trimestre	36.6 K	403	2.7%	11	135	423
4° Trimestre	37.1 K	408	2.4%	59	92	395
<b>TOTALES</b>	<b>158,4 K</b>	<b>442,2</b>	<b>2.55%</b>	<b>210</b>	<b>497</b>	<b>1.913</b>

Seguidores	Engagement Rate	Like por tweet	Retweets por tweet
<b>8.732</b>	<b>3,3%</b>	<b>10,6</b>	<b>2,4</b>

### Historial Twitter 2014 - 2023

Año	Seguidores	Total de Post	Post al año	Retweets	Engagement Race
2023	8.732	34.634	2.620	89%	30%
2022	8.739	32.578	2.293	100%	26,2%
2021	8.601	30.285	1.010	100%	11,7%
2019	8.309	29.275	3.713	93 %	44,6%
2018	7.522	25.562	143	57 %	1,9%
2017	7.367	25.419	3.050	92 %	41,4%
2016	6.545	22.369	3.983	91 %	69,1%
2015	5.757	18.386	5.341	95 %	92,7%
2014	4.742	11.300	2.148	93 %	45%

### Edad y Sexo





# INSTAGRAM

@tc2000colombia

Gracias al concepto de imagen y a las piezas específicas que se han producido a lo largo del año sólo para Instagram, esta red social logró acercarse a los 2.000 seguidores y sobrepasar por segunda vez el millón de personas alcanzadas. Instagram creció en 2023 en todos sus indicadores y se sigue posicionado como una de las armas fuertes de comunicación de TC 2.000 Colombia.

Engagement Rate	Impresiones	Seguidores	Interacciones
<b>7,7%</b>	<b>1.010 K</b>	<b>17.098</b>	<b>13 K</b>
Nuevos seguidores	Alcance pagado	Alcance Orgánico	Toques enlaces externos
<b>2.560</b>	<b>37.805</b>	<b>53.990</b>	<b>1.322</b>

## Historial Instagram 2019 - 2023

Fecha	Seguidores	Total Publicaciones	Publicaciones por año	Alcance
2023	17.098	1.914	238	89.730
2022	15.035	1.676	193	73.079
2021	13.024	1.483	225	64.781
2019	9.343	296		32.125

## Alcance Anual

**89.370** +23,3%



## Origen Mundial

### Mundial País

Colombia	82,7%
EEUU	3,4%
Argentina	1,3%
España	1,3%
Venezuela	0,8%

### Nacional Ciudad (en Colombia)

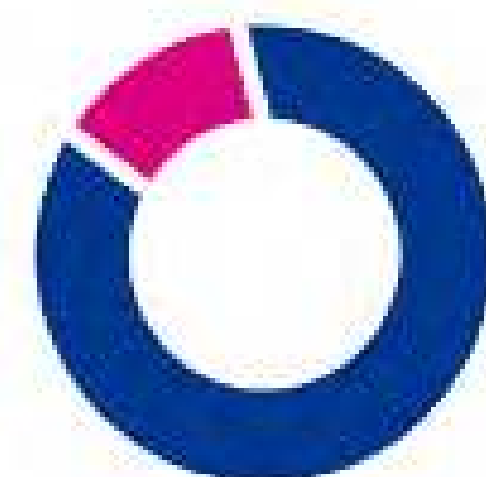
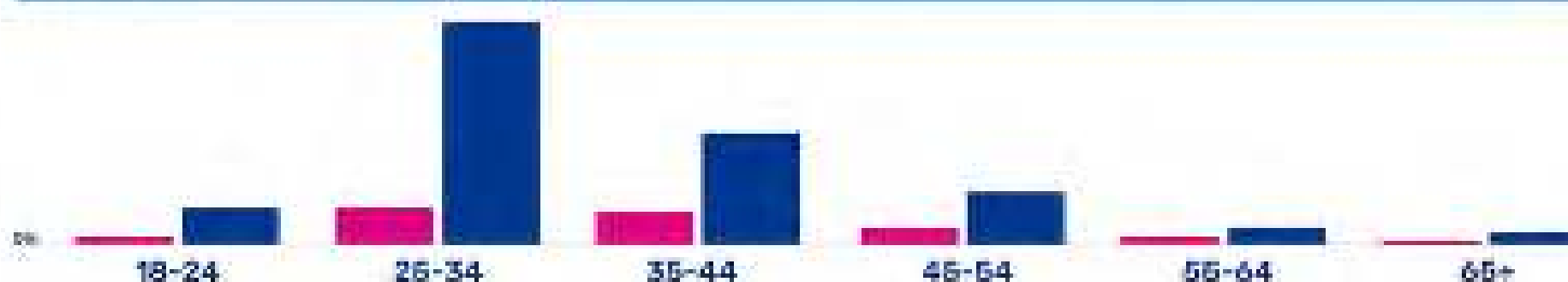
Bogotá	45,8%
Medellín	4,4%
Cali	3%
Chía	2,2%
Manizales	1,6%

## Visitas al perfil

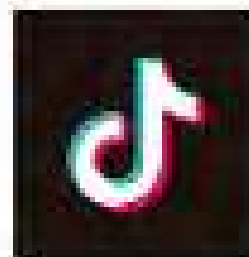
**43.718** +38,6%



## Edad y Sexo



**MUJERES 13%** **HOMBRES 87%**

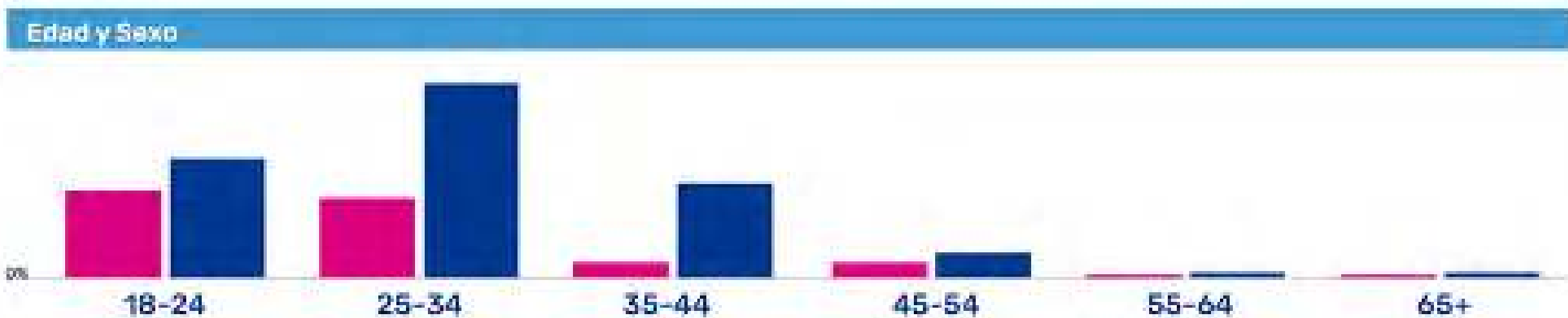
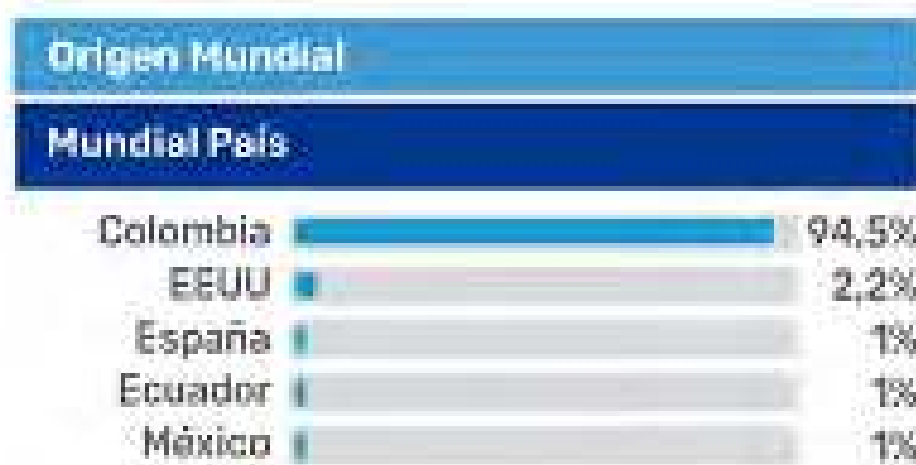


# TIKTOK

## TC 2.000 COLOMBIA

A lo largo de 2023 en esta plataforma subimos videos de corta duración, mezclando audios y animaciones que hicieron sumamente atractivo el contenido, generando otro espacio y otra forma de comunicación audiovisual a favor de nuestros fans. A lo largo del año 2023 se hicieron 71 publicaciones que permitieron acumular 14.851 visualizaciones.

Engagement Rate	Seguidores	Interacciones	Me gusta
<b>0,4%</b>	<b>1.311</b>	<b>2.4 K</b>	<b>3.995</b>
Visualizaciones de videos	Visualizaciones del perfil		
<b>15.7 K</b>	<b>313</b>		



### Historial TikTok 2022 - 2023

Año	Seguidores	Total Me gusta	Publicaciones	Publicaciones al año
2023	1.311	3995	69	47
2022	423	373	22	22

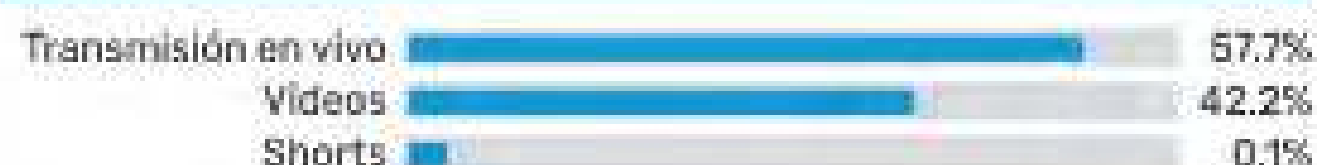
# YOUTUBE

## TC 2.000 COLOMBIA

Nuestro canal de youtube está cada vez más nutrido, mientras crece en tráfico y en visualizaciones. Los tres últimos años se ha potencializado mucho, gracias a que podemos publicar las carreras de la temporada, luego de ser emitidas por Canal Capital y también, porque allí se transmiten y alojan las carreras del campeonato virtual TC 2.000 Colombia E-Sports. Son buenas cifras que tenemos que ir incrementando en años próximos. El alcance de esta red es lo que marca muy a favor de TC 2.000 Colombia, pues en el año llegó a 3.8 millones de personas, lo que también habla del gran momento de la televisión de bolsillo.

Alcance	Vistas	Tiempo de reproducción	Suscriptores
<b>279.3 mil</b>	<b>22.796</b> <small>+84%</small>	<b>4,551.3 Hr.</b>	<b>1.755</b>
Impresiones	Vistas provenientes de impresiones	Duración promedio de vistas	Tasa de clics
<b>321.5 K</b>	<b>13.4 K</b>	<b>10:53</b>	<b>4.3%</b>

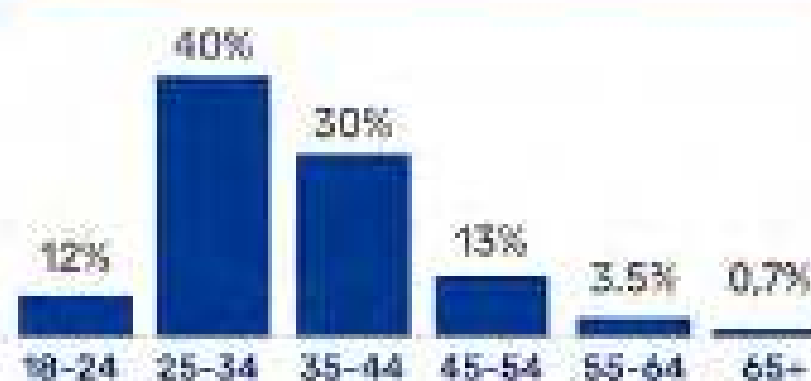
### Vistas



### Contenido publicado

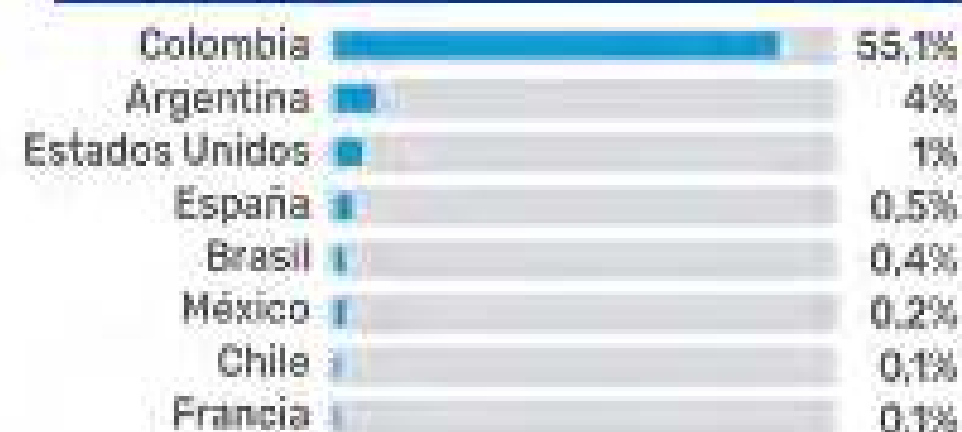


### Edades

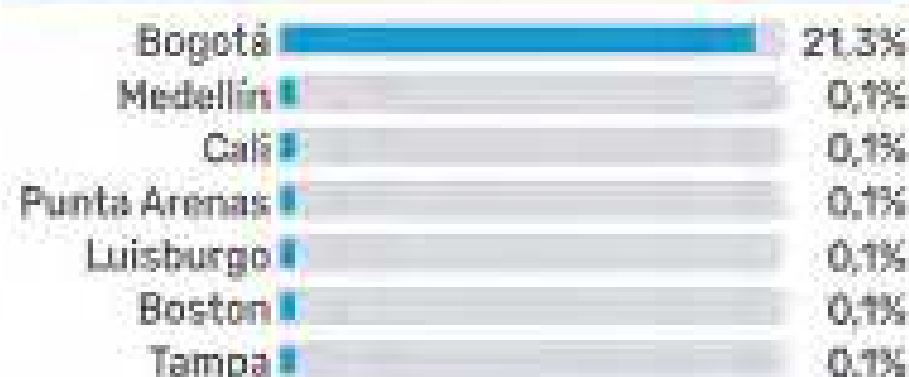


### Origen Mundial

#### Países



#### Ciudades



### Historial Youtube 2014 - 2023

Año	Suscriptores	Total Publicaciones	Publicaciones Año	Impresiones
2023	1.755	444	37	321.508
2022	1.490	407	34	222.838
2021	1.286	373	44	190.166
2020	650	329	50	320.020
2019	473	279	7	89.100
2018	173	272	35	18.400
2017	119	237	24	11.200
2016	91	213	46	11.231
2015	84	167	93	11.230
2014	70	74	74	11.230

### Historial Youtube 2014 - 2023

Año	Suscriptores nuevos	Me gusta	Impresiones	Vistas	Tiempo de reproducción	Duración promedio vistas
Enero	16	43	26.902	2.080	156.1	9:55
Febrero	24	68	21.805	2.101	211.4	9:34
Marzo	28	86	31.604	1.646	391.8	11:29
Abril	32	61	31.222	2.300	388.9	14:21
Mayo	19	59	26.345	1.112	273.6	10:42
Junio	22	76	26.107	1.801	257.1	7:02
Julio	20	86	33.139	2.500	288.5	5:37
Agosto	21	91	24.533	1.158	302.1	14:30
Septiembre	22	48	27.587	1.727	290.5	9:26
Octubre	18	59	24.215	1.984	244.9	11:37
Noviembre	22	77	24.900	1.987	330.7	9:49
Diciembre	21	86	23.220	2.400	110.9	11:16
<b>Totales</b>	<b>265</b>	<b>840</b>	<b>321.579</b>	<b>22.796</b>	<b>3.246.5</b>	<b>10:53</b>





# APP TC 2.000 COLOMBIA

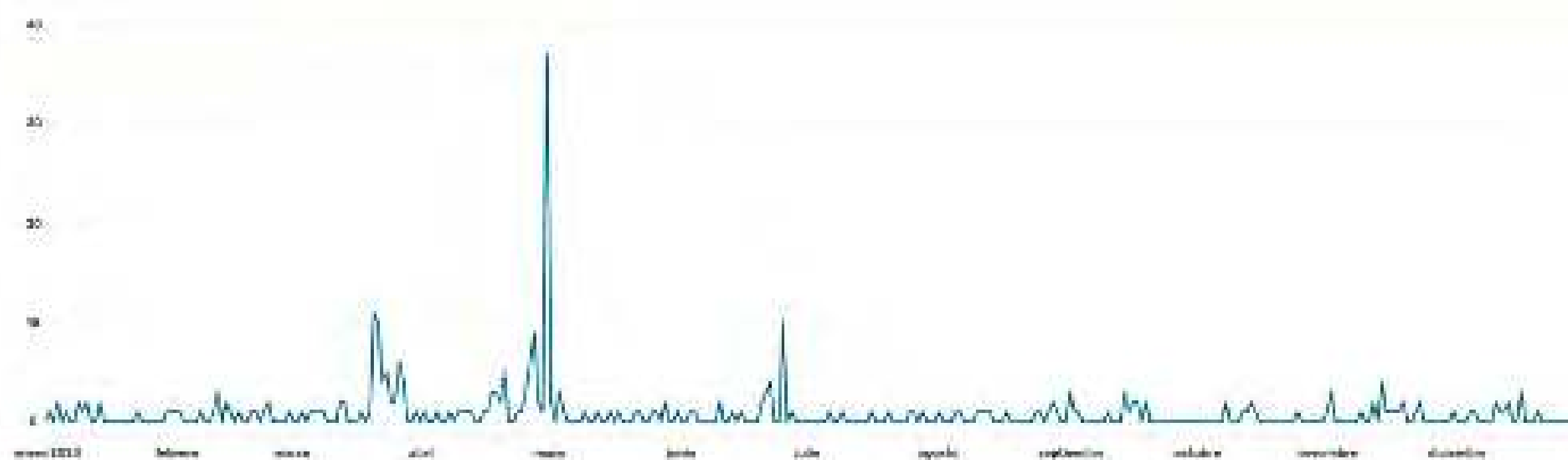
Uno de los grandes sucesos en 2023 fue la evolución que tuvo nuestra APP TC 2.000 Colombia que mejoró sus procesos de inscripciones, su generación de facturación electrónica automática y su operatividad, brindando a los pilotos una herramienta muy eficaz para ahorrar tiempo y dinero en el proceso de inscripción a cada carrera.

Por carrera se presentaron en el año entre 4 y 5 llamados de pilotos que no podían hacer la inscripción por la APP, lo que representa un porcentaje muy alto de efectividad, pues por carrera se procesaron un promedio de 105 inscripciones. También creció el servicio informativo, con alertas cada vez que se publicaba una nueva noticia en la página y automáticamente en la APP. La plataforma de pago mejoró su enlace con la APP lo que hizo aún más fácil el proceso de inscripción para los pilotos. Si bien hubo algunas caídas de la pasarela de pago, en términos generales el servicio fue muy bueno.

A lo largo del año tuvimos 13.521 impresiones, 68 nuevas descargas y 2.16 sesiones semanales por dispositivo activo. La APP TC 2.000 Colombia es un producto diseñado y administrado por Go Ely, entidad que nos comparte los siguientes gráficos del comportamiento a lo largo de 2023.



### Adquisiciones de usuarios mundialmente



### Pérdida de usuarios mundialmente

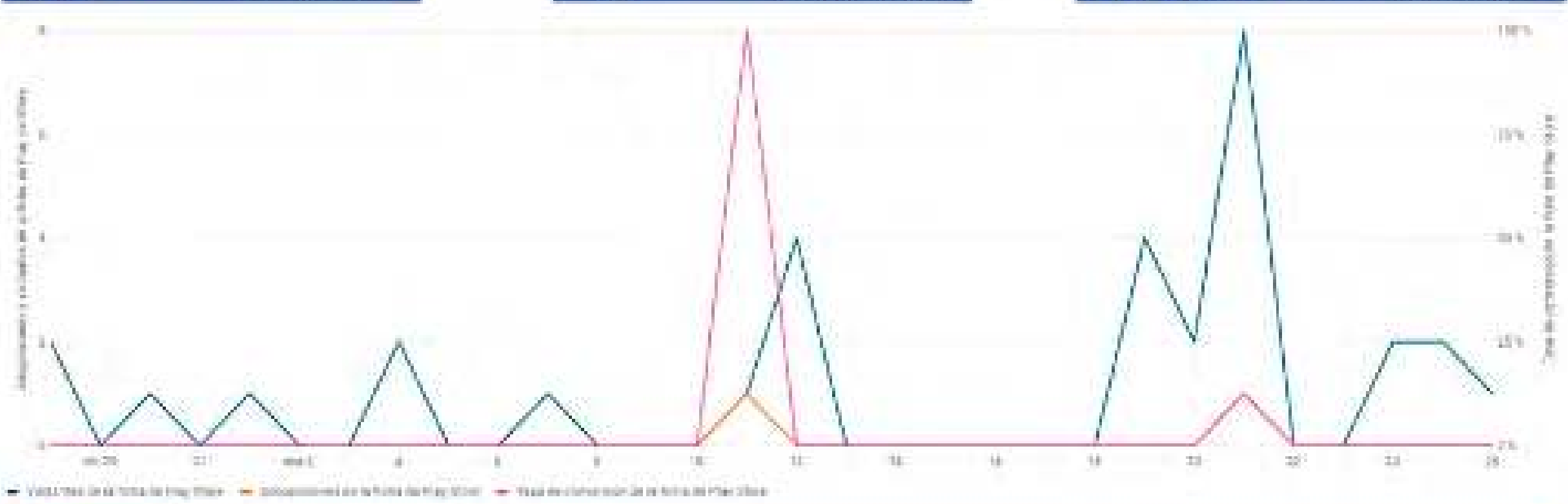


### Tasa de conversión de la ficha de Play Store



### Rendimiento de la ficha de Play Store

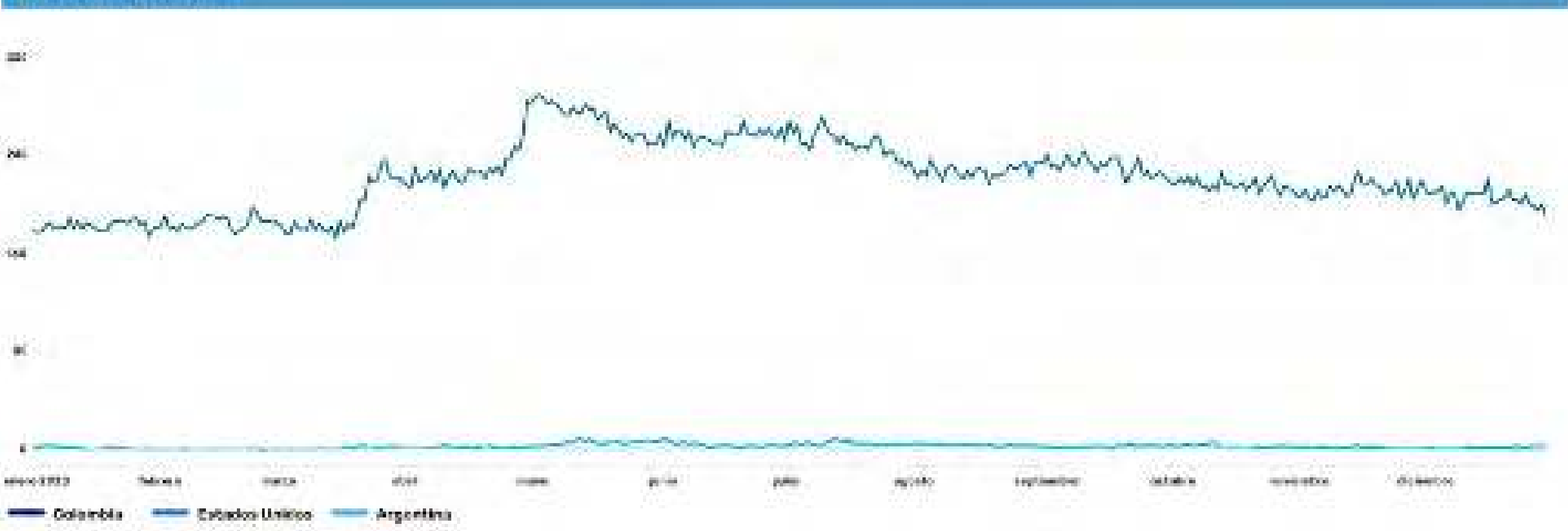
<b>Visitantes de la ficha Play Store</b> <b>31</b> <span>+0,00%</span> <small>en comparación con el período anterior</small>	<b>Adquisiciones de la ficha Play Store</b> <b>2</b> <span>+0,00%</span> <small>en comparación con el período anterior</small>	<b>Tasa de conversión de la ficha Play Store</b> <b>6,45%</b> <span>-0,00%</span> <small>en comparación con el período anterior</small>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



### Métricas

<b>Base instalada</b> <b>203</b> <span>+1,5%</span>	<b>Base instalada (Colombia)</b> <b>193</b> <span>+0,0%</span>	<b>Tamaño total de la audiencia Usados con la aplicación descargada</b> <b>182</b> <span>+0,0%</span>	<b>Base instalada por tipo de dispositivo</b> <b>Base instalada</b> <b>203</b> <span>+1,5%</span> <b>Base instalada (Teléfono)</b> <b>197</b> <span>+0,0%</span>	<b>Fallos y errores ANR</b> <b>Fallos</b> <b>—</b> <b>ANRs</b> <b>—</b>
--------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

### Base Instalada





# APP

## TC 2.000 COLOMBIA

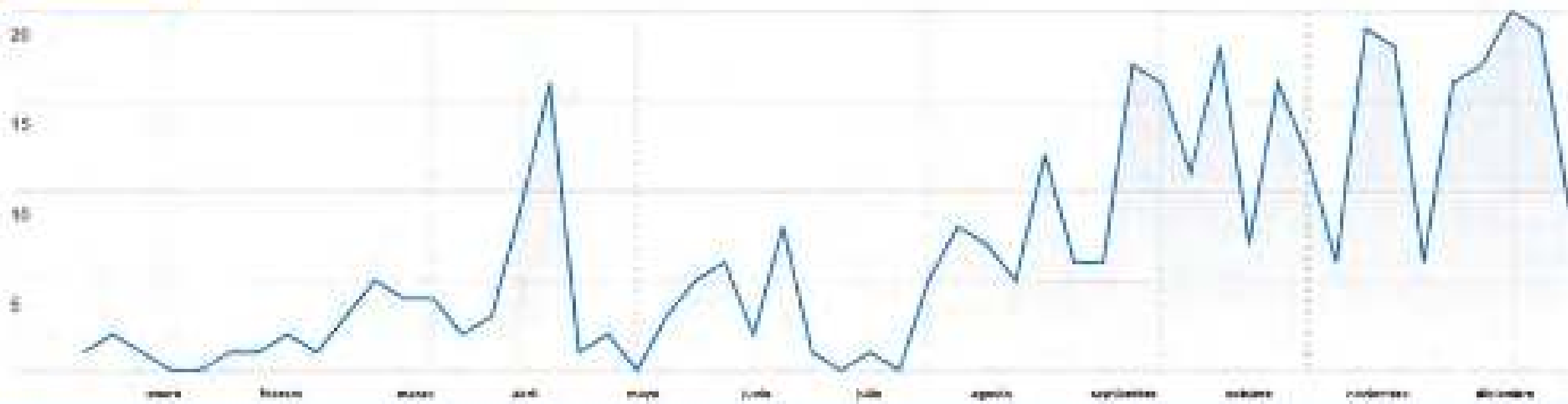


# APP STORE

Apple

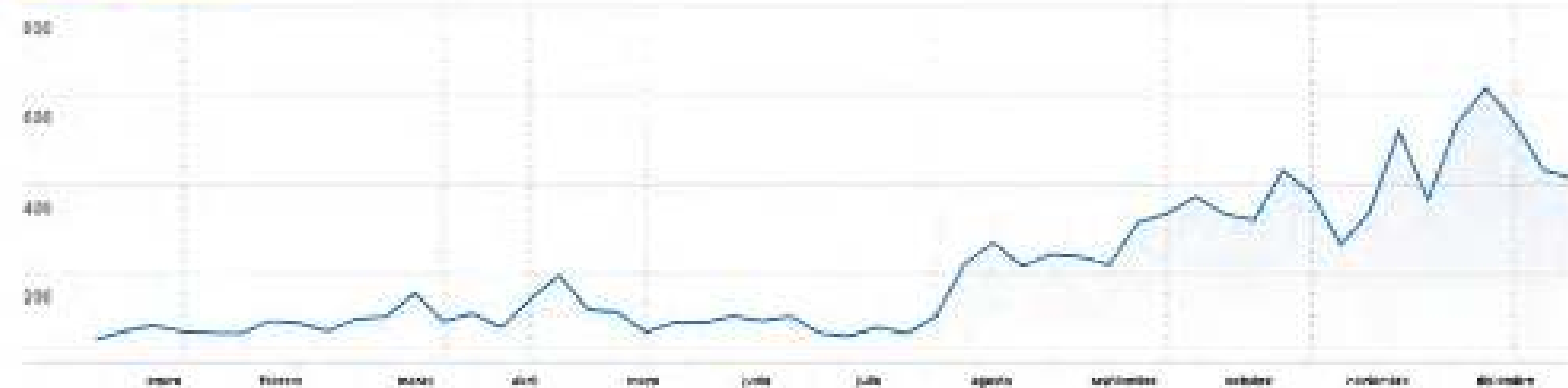
Visualizaciones de la página del producto

**360**



Impresiones

**10,7 mil**



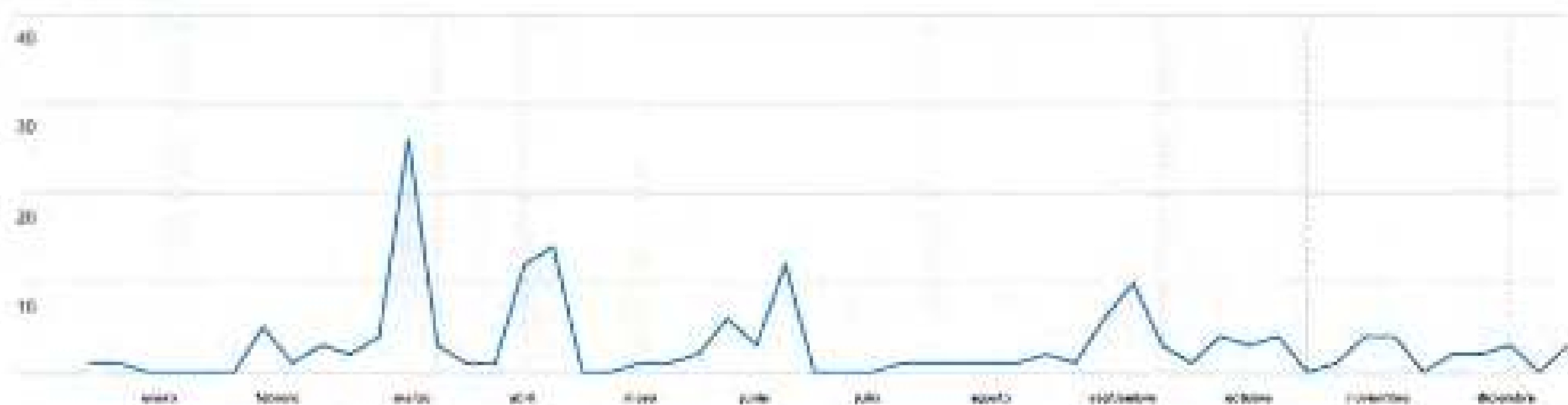
Tasa de conversión

**2,14 %**



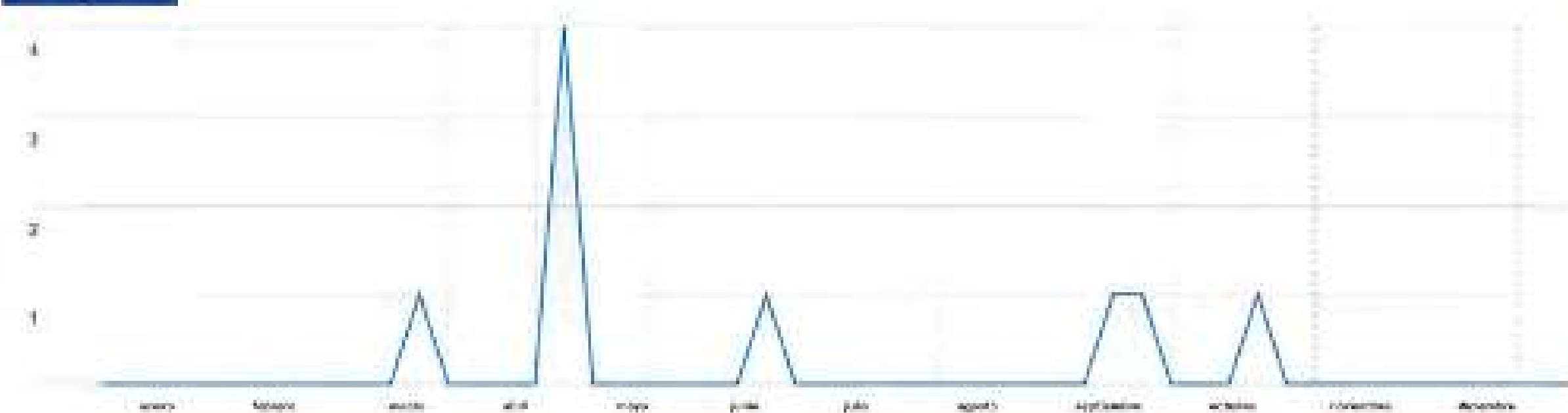
### Descargas totales

**157**



### Errores

**9**



### Descargas totales por dispositivo

	94,3 %	148
	3,2 %	5
	2,5 %	4



**157**  
descargas totales

# QUALY MAGAZINE GUÍA DE PRENSA



# QUALY MAGAZINE

## GUÍA DE PRENSA

En 2023 la Guía de Prensa se consolidó como una revista publicitaria e informativa digital. El formato evolucionó la diagramación, full policromía y amplió los contenidos editoriales y estadísticos, incluyendo la pauta publicitaria de los patrocinadores del campeonato, en presentaciones de algo más de 100 páginas de contenido. 455 comunicadores (Entre periodistas, generadores de contenido, influenciadores y productores periodísticos) recibieron periódicamente a lo largo del año nuestra Qualy Magazine - Guía de Prensa. Esta publicación acompañó absolutamente todas las carreras oficiales de campeonato.

### Cifras Guía de Prensa 2017 - 2023

Fecha	Fechas	Ediciones	Periodistas	Mails enviados
2023	6	6	455	2.730
2022	7	7	452	3.164
2021	7	6	416	2.496
2020	2	2	397	794
2019	7	7	397	2.779
2018	7	7	342	2.394
2017	7	7	342	2.394



# STAFF Y LOGÍSTICA

## TC 2.000 COLOMBIA

En promedio, cada una de nuestras carreras cuenta con la participación de 200 personas (Cifra récord), todas pagas por nuestra organización, el número más alto de todas las organizaciones a motor que actúan en el Autódromo de Tocancipá.

El parque automotor usado regularmente en cada carrera fue de un Chevrolet Cruze 1.4 T como Pace Car 1, un Chevrolet Cruze 1.4 T como Pace Car 2, un Chevrolet Cruze 1.4 T como Carro Escuela, una Toyota Hilux como Pace Car Médico, una RAM 3.500 como camioneta abanderada, un Isuzu NKR usado como grúa y una Cuatrimoto con tráiler para transportes, todos ellos como carros de la organización. Es de destacar que se sigue adelante el proyecto de la "Barredora" con una Luv DMax cabina sencilla, que fue retirada del Autódromo y puesta nuevamente en condiciones estéticas y mecánicas. Su adecuación final se desarrollará en 2024.

Se dio continuidad al programa Gestores de Seguridad, que se había protocolizado ante la FCAD antes de la pandemia y que por, la crisis mundial del Covid 19, no se había podido implementar en forma. En 2023 se autorizó adherir a cada equipo un Gestor de Seguridad, que empezó a trabajar en planes preventivos desde el interior de los equipos. Así mismo, la mayoría de miembros del Staff TC 2000 Colombia, recibió capacitación en primeros auxilios – primer respondiente, dictado por un instructor del Sena.

La realización de cada carrera representa la sincronización de grandes valores humanos (200 personas) así:

Conductor Comisarios FCAD	1
Periódico TC News	2
Ambulancias	4
Decoradores carros	5
TV interna	5
Sonido	6
Grupo Icrea	6
Bomberos	6
Pilotos Autoridad Deportiva	7
Autódromos	15
Gestores de Seguridad	21
Staff TC 2.000 Colombia	34
Canal Capital	35
Fedeautos	53

# CRONOMETRAJE

## “TENEMOS TIEMPO”

Timing & Scoring o Cronometraje, fue una división que en 2023 se siguió destacando por su confiabilidad y efectividad en la toma de tiempos y generación de resultados. A lo largo del año se registraron 827 pilotos que fueron medidos con nuestro sistema de cronometraje en carreras oficiales, con tarifas especiales de transporte, que permitieron subsidios de 15.2 millones de pesos para los pilotos. A lo largo de 2023 se siguió entregando un trofeo en forma de llanta a la Pole Position de cada competencia, haciendo dicha entrega en televisión.

A lo largo del año el equipo de Crono Colombia se ocupó también de los tableros de luces leds, baterías, sistema de cronometraje para Copa Cumbres y la interfase de graficación en tiempo real para televisión.

Para esta vigencia el equipo de cronometraje desarrolló las siguientes actividades:

**Campeonato TC 2.000 Colombia | Campeonato Rotax Max Colombia | Track Day Colombia**

### Campeonato TC 2000 Colombia

Se cumplió con los objetivos propuestos realizando los cronometrajes de cada una de las fechas así:

**Promedio de Transponder Alquilados: 55**

Para el caso del campeonato TC Clase C se toma de decisión de realizar válidas invitaciones con un promedio de 20 participantes, un notorio descenso en las operaciones dando como conclusión la no viabilidad de este tipo de iniciativas.

### Campeonato Rotax Max Colombia

Gracias a que no se cruzan fechas en lo habitual (ellos hacen evento el primer fin de semana de cada mes,) se logra cubrir las fechas dispuestas por el organizador. Se realiza un convenio con el cual se canjea parte del recaudo con un cupo en la categoría Baby Max. Dejando así un balance neutro en cuanto a cifras se refiere. Sólo en un par de meses fue necesario allegar recursos para dar el punto de equilibrio y cumplir con pagos de colaboradores.

### Campeonato Rotax Max Colombia

Contamos con 5 cronometristas para el desarrollo de nuestros eventos así:

- Freddy Pérez
- Luis Peña
- Cristian Peña
- Oscar Rodríguez
- Jimmy Torres

### Equipos

**Deterioro, daño o pérdida de transponder: 15**

**Licencias vencidas: 2**

**Computadores averiados: 3**

Se realiza un plan de contingencia para lograr la manutención y sostenimiento del sistema. Es así como cables c (transponder); coaxiales, antenas y demás fueron cambiados durante el año, además de la licencia de Orbits que se venció y sólo queda una actualización más para ser operativa.

Reporte elaborado por Luis Peña de Crono Colombia – Tenemos tiempo

# STORE TC

## TIENDA OFICIAL

Por tercer año consecutivo abrimos las puertas de la tienda del TC 2000 Colombia, especialmente en los fines de semana de carrera, ubicando la carpa con los mostrarios de productos, contra la mailla detrás de la zona de pits.

Se elaboraron piezas oficiales como chaquetas, buzos, camisetas, pocillos, cachuchas, cordones, termos, sombrillas, calcas y se elaboraron afiches con la imagen de los pilotos y los carros de las categorías de TC 2.000 Colombia. Importante fue ofrecer a los pilotos las llantas radiales y semislicks de Toyo, facilitando la provisión para algunos equipos que las necesitaron de último momento.

Por convenios especiales con Witty Toys se vendieron carros en peluche personalizados, tanto de autoridad deportiva como de los participantes. Así mismo se contó con la venta de llaveros con la imagen de los carros de carreras.



# TOUR TC 2.000 COLOMBIA

El Tour TC 2.000 Colombia 2023 fue uno de ellos más fuertes de los últimos años. Tanto nuestra organización automovilística como algunos equipos, cumplieron con una agenda de exhibiciones con muestras de carros, actividades promocionales y mucha activación de marca. No sólo en Bogotá estuvo presente nuestra marca, pues hubo otras regiones en el país que también tuvieron presencia de marca. Más de 100 presentaciones en el año habla a las claras de la gran fuerza que tiene las exhibiciones dentro de nuestro programa promocional.

## Sitios y eventos de exposición de Tour TC 2000 Colombia - 2023

Lugar	Activaciones
Manizales	Desfile de carros clásicos y deportivos Feria de Manizales
Corferias	MCM Show Next Car Salón del Automóvil de Bogotá
Bima	Vehiclásicos Motores por la Paz Fusion Eventos Colombia
Univ. La Sabana	VIII Congreso Internacional de Marketing y Eventos
Parque Tulio Ospina	Nuevo Autódromo de Bello Apertura Clásico RCN de ciclismo
Fusion Eventos Colombia	Presencia en diferentes eventos nacionales
Escudería Cali TC	Presencia del carro de Melkin Marin en eventos de sus patrocinadores en Valle del Cauca, Eje cafetero y Antioquia
Autostok Team	Presencia en diferentes eventos promocionales de sus patrocinadores Vitrinas Autostok en el país.
FFAA de Colombia	Presencia en diferentes eventos oficiales del Comando General de las Fuerzas Armadas de Colombia, Fundación Fuerza Colombia

Es de destacar que la gran mayoría de equipos tuvieron presentaciones a lo largo del año, lo que potencio inmensamente la imagen de TC 2000 Colombia y favoreció a sus patrocinadores. Las cifras de impacto directo de marca reportadas en Universo TC 2000 y Free Press 2023.

# GALA TC 2.000

## FIESTA DE CAMPEONES

Estaba programado que para la gran final de temporada con el Grand Premio Motorcraft 2023, toda la premiación se haría en el podio del autódromo, acompañado por la entrega de trofeos y una zona de alimentos y bebidas dispuesta para los pilotos en el CDI. Lamentablemente por el trágico accidente que se presentó no se pudo realizar la premiación de la temporada tal como estaba planificado. Sin embargo, la premiación se hará en 2024.

# SOCIAL: TC 2.000

## MÁS QUE AUTOMOVILISMO

El programa de RESO - Responsabilidad Social TC 2.000 Más que automovilismo, continuó con sus campañas de ayuda en varios aspectos. En las carreras se acogió en tribuna a la Fundación Mareas (María Refugio del Amor Santo) que es ayudada por Megaservice y el piloto Lucas Medina.

Por medio de la Fundación Fuerza Colombia y con el apoyo de Imdicol, se hizo la donación de elementos de ayuda a la Armada Nacional para respaldar su trabajo de ayuda a comunidades necesitadas. Se entregaron elementos importantes para campamentos y protección personal.

En San Gil se hizo la donación de 10.000 tapabocas que fueron distribuidos entre el Hospital San Juan De Dios y el Orfanato de la ciudad.

En trabajo conjunto con la Fundación Rueda Libre por Colombia y la Armada Nacional se hizo la donación de tapabocas, gel antibacterial y más de 100 kits escolares, a niños indígenas en el marco de la travesía Héroes del Orinoco.

También se donaron tapabocas y gel antibacterial a instituciones educativas en Nuevo Colón (Boyacá) en actividad conjunta con Vintage Motorsport en el marco de la Copa Cumbres de Premios de Montaña.

En diciembre se hicieron actividades de donaciones para la navidad de niños de escasos recursos en la ciudad de San Gil.



# PREMIACIÓN E IMPACTO ECONÓMICO

La organización automovilística TC 2.000 Colombia continúa con su vocación de ofrecer los más altos estándares periodísticos, promocionales, publicitarios, logísticos y de seguridad en sus carreras, versus el menor costo posible de participación para sus pilotos. Hoy en día con la globalización como tema de moda, podría pensarse que TC 2.000 Colombia brinda las inscripciones más económicas del mundo, teniendo en cuenta que para TC Clase C el costo fue de 37 dólares, mientras el de la categoría Top fue de 69 dólares, cifra increíble teniendo en cuenta los inmensos esfuerzos periodísticos y de todo tipo de la organización.

Se mantuvieron las inscripciones más bajas de los deportes a motor en Colombia gracias a la política de los subsidios, se premió con trofeos vistosos con toque ecologista y se logró un año más de asociación con Imilla SAS (Toyo Tires), lo que permitió disponer de llantas de la más alta calidad a precios muy razonables y subsidiados parcialmente, pese a los picos históricos de conversión del dólar y la devaluación de nuestro peso.

Al cierre de 2023 nos encontramos a Paz y Salvo con Autódromos S.A., la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, Canal Capital y nuestros principales proveedores, así como con los compromisos económicos de sostenimiento de la oficina y con el personal de planta. Siguiendo con los lineamientos de la DIAN, al 31 de enero de 2023 se entregaron todos los certificados de donación a las empresas donantes que apoyaron a diferentes pilotos y a nuestra fundación.

Los beneficios y premios para los pilotos en 2023 fueron:	
Trofeos	\$ 8.160.000.00
Subsidio Llantas	\$ 248.193.500.00
Premio Bursity	\$ 8.000.000.00
Subsidio cronometraje	\$ 17.000.000.00
<b>Total 2023</b>	<b>\$ 281.353.500.00</b>

Los beneficios y premios para los pilotos en 2023 fueron:	
Federación Colombiana de Automovilismo	\$ 3.489.460.110 *
Autódromos S.A.	\$ 6.063.953.442 **
Premios pilotos	\$ 3.274.587.708 ***
Staff TC 2.000 (Nómina/Bienestar/Unif.)	\$ 690.719.000 ****

\* Suma los costos pagados por TC 2.000 Colombia con relación a nóminas de comisarios en cada carrera, demás deportivos de cada carrera de cada una de nuestras categorías, derecho anual de afiliación y las licencias que deben pagar nuestros pilotos anualmente.

\*\* Suma los costos de alquiler, pólizas RC, autorización de eventos ciudad Tocancipá, pagos de logística y de personal de Autódromos S.A., los días de carreras, los costos de compra de combustible y derechos de pista para entrenamientos de los pilotos de todas nuestras categorías.

\*\*\* Suma los subsidios de los pilotos en sus inscripciones, trofeos, insuajes y premios que se han entregado.

Con relación a todo el manejo financiero de la temporada, la Fundación JS Motorsport ha publicado los Estados Financieros en la página web [www.tc2000colombia.com.co](http://www.tc2000colombia.com.co) cumpliendo con los requisitos de ley.

# GENERACIÓN 20 & BOSQUE ELF

Dentro de las políticas trazadas por TC 2.000 Colombia en su nueva línea de compromiso medioambiental, se ha destaca como gran obra en el año el nacimiento del Bosque Elf en el Autódromo de Tocancipá. Por su parte el programa técnico de salto a la hibridación se ha demorado un poco debido a la trepada del costo del dólar, lo que encareció los elementos que tenemos que importar, especialmente, baterías de almacenamiento de energía eléctrica. Sin embargo el plan continúa y esperamos que este 2024 demos pasos adelante en ese campo, cuando haya mejores condiciones económicas par la inversión en tecnología.

Volviendo al Bosque Elf, queremos destacar lo siguiente: La petrolera Elf ha liderado este programa de compromiso medioambiental aportando árboles nativos certificados y fiel a su convicción de lograr la neutralidad de carbono en todas sus actividades, Elf Lubricantes citó a trabajadores de la compañía en el país, a pilotos, autoridades deportivas y periodistas, sembrar los primeros árboles de lo que será el Bosque Elf. Se proyecta que en esta primera atapa, se siembren 200 árboles en el Autódromo, que ayudarán a mitigar el impacto de Co2 que dejan las carreras en las que se usan combustibles fósiles y motores térmicos. Con esta siembra se busca producir más de 100.000 litros de oxígeno por año.

Gracias a la absorción del Co2 que realizan los bosques de la atmósfera se consigue la reducción del conocido efecto invernadero y, por lo tanto, ayudan a evitar y mitigar los duros efectos del cambio climático. Los árboles son importantes para el equilibrio de la naturaleza que previene explosiones de malezas, plagas y enfermedades.

También destacamos dos aspectos importantes en nuestro compromiso medioambiental.

Todos los trofeos entregados los elaboramos en acrílico reciclado al cual se la ha dado una segunda vida, antes de que vaya a contaminar el planeta.

Así mismo sucedió con los trofeos de Crono Colombia – Pole Position con los que hemos reutilizado llantas de karts para darles una segunda vida.





# UNIVERSO

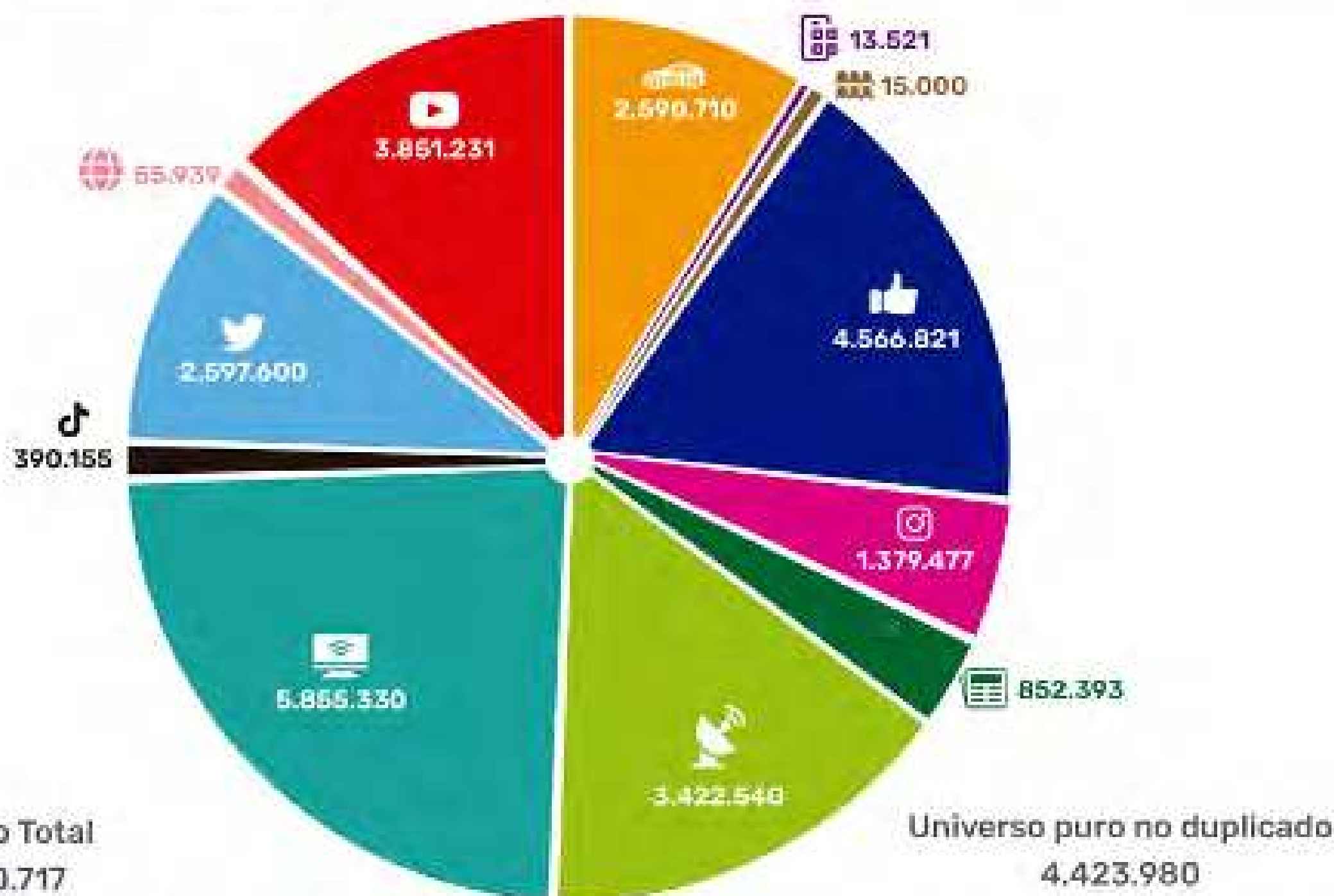
## TC 2.000 COLOMBIA

### ¿Dónde está nuestro público?

Luego de 5 años reportando más de 10 millones de personas como Universo Total, por primera vez pasamos la barrera de los 20 millones, al cerrar 2023 con 25.590.717 personas que representan un incremento importantísimo del 34.08% con relación al mismo ejercicio en el año 2022. Esta cifra bien puede ser el resultado de la expansión hacia nuevas plataformas digitales de comunicación y a la mayor fuerza a las exhibiciones en centros comerciales y sitios de alto flujo de personas.

Por su parte el Universo Universo puro no duplicado registramos 4.423.980 millones de personas, con una variación positiva del 0.85 % que ha salido de promediar las 4 más altas mediciones (Televisión digital - Fan Page - Televisión Cable - Youtube). Esta variación es poca con relación a la variación del Universo Total, lo que nos indica que nuestro crecimiento fue en la periferia de la comunicación, mientras que nuestros canales ya consolidados, marcan una tendencia a la estabilidad.

Alcanzar los 25 millones de personas entonces fue la dura tarea que nos propusimos para la temporada 2023 en la que celebramos los 20 años de la organización automovilística, motivo suficiente para fortalecer nuestra comunicación y presencia.



Marketplace por TC 2.000	App TC 2.000 (0)	Autódromo (2)	Fan Page Meta	Instagram	Período TC News (3)	Televisión Cable (4)	Televisión Digital (5)	Tik Tok	Twitter	Web	Youtube
-----------------------------	------------------------	------------------	------------------	-----------	---------------------------	----------------------------	------------------------------	---------	---------	-----	---------

- 1 - Mercado por tráfico y no por descargas.
- 2 - Asistentes al Autódromo en 6 fechas. Cálculos de dentro y afuera.
- 3 - Alcance de la versión digital y lecturabilidad de la versión impresa.
- 4 - TRPe de los cableoperadores en donde aparece Canal Capital. También sumamos TDT y TV Abierta.
- 5 - Alcances de las transmisiones de las cámaras en la página web de Capital, su canal de youtube, su canal de Facebook, los canales de youtube y Facebook y APP de TC 2.000 Colombia así como los alcances de V12 Magazine con sus retransmisiones. Incluimos los alcances de las cámaras del campeonato E Sport en nuestro canal de youtube.

El Universo Puro No Duplicado se encuentra en el promedio de las cuatro mediciones más altas. Esta lógica se fundamenta en que los usuarios de las redes, por ejemplo, aparecen registrados en varias redes, siendo una sola persona. Así mismo, esa misma persona es marcada en una transmisión de televisión o va a una exhibición de un centro comercial. Se ajusta más a la realidad, el promedio de las 4 más altas mediciones, porque así se elimina muy buena parte de las múltiples apariciones de una misma persona. Entonces el Universo Puro No Duplicado de TC 2000 Colombia en 2023 fue de 4.423.980 personas.

Año	Universo total (personas)	Universo puro no duplicado	Free Press (pasos)
2023	25.590.717 (+ 34.08%)	4.423.980 (+ 0.85%)	\$ 25.936.246.000.00 (+ 11.15%)
2022	19.085.319 (+ 2.00%)	4.386.444 (+ 17.42%)	\$ 23.334.328.000.00 (+ 33.09%)
2021	18.711.552 (+ 16.08%)	3.735.621 (+ 17.63%)	\$ 17.533.226.000.00 (+ 2.40%)
2020	Pandemia	Pandemia	Pandemia
2019	16.119.765 (+ 31.41%)	3.175.662	\$ 17.121.535.000.00 (+ 24.17%)
2018	12.267.212 (+ 21.41%)		\$ 13.788.979.000.00 (+ 10.96%)
2017	10.103.644 (+ 1.67%)		\$ 12.427.066.000.00 (+ 4.52%)
2016	9.938.170 (+ 1.87%)		\$ 11.890.109.000.00 (+ 9.61%)
2015	9.755.835 (+ 31.91%)		\$ 10.847.903.000.00 (+ 15.59 %)
2014	7.396.019		\$ 9.385.000.000.00

Nota: 2020 no tuvo estudio estadístico ni de universo ni de free press, pues sólo se hicieron dos competencias y en condiciones extremas de aislamientos y bioseguridad.

**Todo lo que haces no sólo lo ve quien te queda en el registro.**



# FREE PRESS

## (ONE BRAND)

Este capítulo del Libro de Gestión resumen, intensamente, un muy detallado estudio de seguimiento de todas nuestras plataformas de generación de noticias y contenidos, así como de nuestras actividades promocionales y deportivas. Las cifras que permiten poner un precio a la gestión promocional, periodística y de impacto de imagen a lo largo del año, son tomadas con base en factores como tráfico, horarios de publicación o emisión, segmentación por estatus económico de los seguidores, interacciones, alcance de las publicaciones y los costos por impacto, clic, pauta por minuto al aire o por centímetro cuadrado, etc, etc, etc. Son muchas las variables que se deben tener en cuenta a la hora de medir un free press y en esta oportunidad, consecuencia de la globalización, la valoración se ha visto impactada pues la monetización de varias plataformas digitales se ha dado en dólares, lo que repercute en los montos finales favorablemente.

La medición se ha hecho One Brand, es decir por aparición de la marca TC 2.000 Colombia con contenido promocional o periodístico. En este punto es importante resaltar que sólo tuvimos en cuenta el factor de multiplicación en el caso de televisión por cable. Canal Capital en sus transmisiones de televisión por cable, permite fácilmente establecer los TRPs. Teniendo en cuenta que transmitimos en "Prime & family" multiplicamos sus cifras comerciales en algunos casos por 3, por tratarse de un núcleo mínimo de familia frente a la pantalla conformado por padre, madre y mínimo un hijo. Todas las demás mediciones han sido uno a uno.

Importante destacar que de 5 ítems de valoración de Free Press, que veníamos presentando en Libros de Gestión anteriores, hemos pasado en el presente informe a 12 ítems, lo que hace mucho más entendible este denso capítulo y, por otro lado, nos sirve mucho para detectar en dónde tenemos que trabajar más duro en los próximos años y en dónde lo estamos haciendo bien.

Muy positivo fue regresar a las exhibiciones en Centros Comerciales y sitios de gran afluencia de público, pues con las restricciones de la pandemia disminuidas, el Tour TC 2.000 Colombia volvió a tomar fuerza. Es muy importante destacar el trabajo que han hecho algunas escuderías en este campo, pues sus iniciativas y actividades contribuyen a este ítem que creció el 162 % interanualmente.

También fueron muy positivas las apariciones en medios de comunicación, gracias al encuentro que tuvimos con los periodistas, influenciadores y generadores de contenido, en la presentación de Generación 20. Sin duda ese evento ha fortalecido los lazos con la prensa, lo que ha repercutido en muchas publicaciones.

Sería injusto no mencionar nuestro periódico TC News, que en sus versiones impresa y digital, ya cuenta con cifras sólidas de impacto y penetración y, desde luego, reporta números a nuestro estudio de Free Press.

### Medición con factor de multiplicación

En algunos casos nos han pedido que presentemos las cifras medidas con los factores de multiplicación que usan muchas agencias de publicidad. Tendiendo en cuenta que ya tenemos la televisión de cable liquidada con el factor de multiplicación por emitir en franja family y usando el mínimo de multiplicación de 1 a 2 en los demás ítems, tenemos como cifra final de este informe de Free Press 2023 de \$ 51.872.492.000,00 COP.

El siguiente cuadro nos permite ver claramente en qué campos crecimos:

### Valorización Free Press 2022 TC 2.000 Colombia Temporada 19 Medición 1 a 1 - Sólo con factor de multiplicación en televisión en cable

Actividad o Publicación	Valorización
Free Press APP TC 2000 Colombia	\$ 293.720.000.00 (+ 14.58 %)
Free Press Exposición directa de marca (1) (1A)	\$ 2.847.550.000.00 (+ 5.67 %)
Free Press Fan Page - Meta	\$ 1.526.900.000.00 (+ 13.13 %)
Free Press Instagram	\$ 1.342.820.000.00 (+ 27.85 %)
Free Press medios de comunicación (2)	\$ 3.996.725.000.00 (+ 57.93%)
Free Press Periódico TC News	\$ 690.845.000.00 (+ 7.49 %)
Free Press Televisión en cable	\$ 6.352.000.000.00 (- 0.31%)
Free Press Televisión digital	\$ 5.981.945.000.00 (+ 4.13%)
Free Press Tik Tok	\$ 480.100.000.00 (+ 45.72 %)
Free Press Twitter	\$ 730.653.000.00 (- 25.49 %)
Free Press Web	\$ 456.660.000.00 (+ 33.19 %)
Free Press Youtube	\$ 1.236.328.000.00 (+ 18.76 %)
<b>Free Press Valorado 2023</b>	<b>\$ 25.936.246.000.00 (+ 11.15%)</b>

1. Incluye exposiciones de Tour TC 2.000 y asistentes al Autódromo de Tocancipá.

1A. El costo esfuerzo persona en 2023 fue de \$ 1.092.00 COP.

2. Altamente favorecido por el relacionamiento con la prensa en el Media Day y la Carrera 1.000. También tuvo un impacto importante por las malas noticias consecuencia del accidente trágico de la final de temporada.

### ROI (Return On Investment) - Retorno de la Inversión

Por vez primera hacemos este ejercicio en TC 2.000 Colombia. Como toda la medición de este Libro de Gestión es One Brand [Una marca], hemos decidido tomar en bloque los dineros aportados por patrocinadores, más otros ingresos derivados de inscripciones y marcas de soporte, para determinar la cifra mágica del ROI para TC 2.000 Colombia. A cada patrocinador principal, en caso que lo solicite, le haremos su respectivo ROI, calculando su participación porcentual del Free Press y su respectiva inversión. La base de Free Press es también la obtenida por la medición Uno a Uno.

### ROI TC 2.000 Colombia 2023 - 1 a 6.001

### ROI Estimado marcas Premium - 1 a 982

Estas cifras nos permiten concluir varias cosas.

1. Somos sin duda una opción muy valiosa y una gran oportunidad para las marcas, para hacer sus inversiones.
2. Cobramos tarifas bastante económicas, tanto de participación publicitaria como de participación para los pilotos. Es nuestra filosofía y en ella nos hemos mantenido, certificando concordancia entre lo que decimos y lo que hacemos.
3. Trabajamos increíblemente en la generación de mucha información a lo largo de todo el año.
4. Trabajamos con mucha calidad en los contenidos que publicamos a lo largo del año.
5. Tenemos multipresencia informativa certificada.
6. Publicitariamente somos la mejor opción para los pilotos en el país y la región andina.
7. Hacemos del automovilismo deportivo un buen negocio tanto para las marcas como para los pilotos.

**Nota 1:** Estudio elaborado por Grupo Icrea

**Nota 2:** Análisis y conceptos validados con el mercadotecnista y publicista Juan Camilo Bueno (Piloto también) de Alta Gerencia.

# DEMOGRAFÍA

## PÚBLICO TC 2.000

Al consolidar los perfiles de todos los campos de medición de seguidores en las diferentes plataformas y redes, presentamos las mediciones demográficas de nuestra comunidad.



GÉNERO

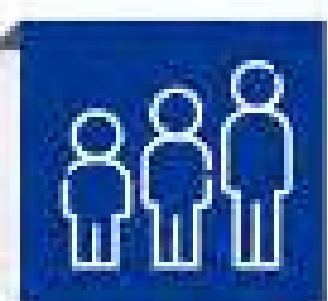
**17%** MUJERES

**83%** HOMBRES

Entre 10 y 20 años **24%**

Entre 20 y 30 años **29%**

Entre 30 y 60 años **47%**



EDADES



IDIOMAS

ESPAÑOL

INGLÉS

Profesionales **65%**

Universitario **25%**

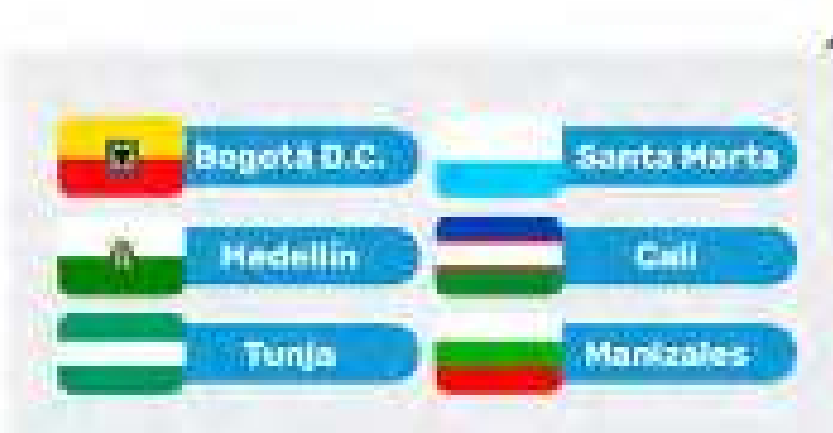
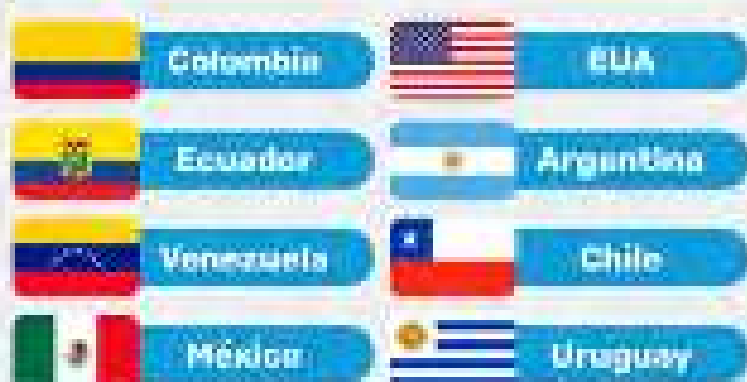
Secundaria **10%**



ESTUDIOS



PAÍSES TOP



CIUDADES TOP



ESTRATOS

**3 - 4 - 5 - 6**

**MEDIA ALTA  
ALTA**



CAPACIDAD ADQUISITIVA



AFINIDAD

VIAJES • FÚTBOL • CICLISMO • COMPRAS • COMERCIO

Extra 98



# HISTÓRICO DE CARRERAS

Al cerrar los 20 años de actividades, nuestras estadísticas nos arrojaron que acumulábamos 1.008 competencias realizadas. Si bien esa cifra obedece a lo que sagradamente hemos contado a lo largo de estas dos décadas, consideramos que llegar a los 20 años ha de servir como una coyuntura para hacer una actualización estadística. Me explico.

En los años 2004, 2005, 2006 y 2007 la FCAD hacía competencias promocionales de Autos de Calle en programa conjunta con nosotros, siendo nuestra organización la responsable de asumir todos los costos de escenario, autoridades deportivas y dirección del evento. Eran las categorías A, B y C y cada una de ellas hacía dos carreras por fecha. El siguiente cuadro describe con precisión la cantidad de competencias que hicimos junto a la FCAD en esos 4 años.

Autos de Calle FCAD 2004 (A-B-C)	4 fechas	24
Autos de Calle FCAD 2005 (A-B-C)	7 fechas	42
Autos de Calle FCAD 2006 (A-B-C)	8 fechas	48
Autos de Calle FCAD 2007 (A-B-C)	9 fechas	54
		<b>168</b>

En consecuencia, así como hemos referenciado eventos de la Monomarca, el TwinCam Group y de Vintage Motorsport bajo nuestro paraguas y que suma para nuestras estadísticas pues en realidad fueron eventos ejecutados por nuestra organización y con nuestro talento humano, incluiremos esas carreras dentro de nuestro historial estadístico para tener aun mayor certeza de la obra hecha por TC 2.000 Colombia desde sus inicios.

A continuación, presentamos el cuadro histórico actualizado de la cantidad de carreras que realizamos a lo largo de 20 años.

Carreras en circuito		
Fecha	Trinos Año	Alcance
TC 2.000	2004	319
TC Junior	2008	225
TC Clase A	2011	149
TC Clase B	2012	125
Academia TC Clase C - Pace Car	2016	54
Academia TC Clase C - Regularidad	2019	29
Carrera de la Mujer	2013	6
Autos de Calle FCAD (A-B-C)	2004	24
Autos de Calle FCAD (A-B-C)	2005	42
Autos de Calle FCAD (A-B-C)	2006	48
Autos de Calle FCAD (A-B-C)	2007	54
TC Junior Clase B	2007	4
TC Baby DPK	2017	1

Caterham Challenge	2018	2
Nissan March	2018	2
<b>Total Carreras Largadas en Circuito</b>		<b>1.084</b>

**Premios de Montaña**

Copa Cumbres	Sede	Cumbres (Incluye Cumbre Cero)
Copa Cumbres 2015	Buenavista	4
	Samacá	4
Copa Cumbres 2016	Firavitoba	3
	Gámeza	4
	Firavitoba	4
Copa Cumbres 2017	Gámeza	5
	Firavitoba	3
	Paipa	3
Copa Cumbres 2018 - CNT	Paipa	4
Copa Cumbres 2018 - CNT	Gámeza Día	3
Copa Cumbres 2018 - CNT	Gámeza Noche	3
Copa Cumbres 2018 - CNT	Balboa	4
Trepadores 2022 Vintage Motorsport	Nuevo Colón	3
Copa Cumbres 2022 - CNT		
<b>Total Largadas en Carretera</b>		<b>44</b>

**Carreras virtuales para SIM Racers**

Fecha	Trinos Año	Alcance
TC 2.000 E Sports	2022	13
TC Junior E Sports	2022	13
TC Clase A E Sports	2022	13
TC Clase B E Sports	2023	6
		<b>45</b>

**Notas:**  
 Fondo Road para los campeonatos que ya no existen  
 Fondo Anillo para los campeonatos que no han empezado de TC 2.000 E Sports

**GRAN TOTAL BANDERAS VERDES 1.176**

# GLOSARIO

**TC:** Significa Turismo de Calle. Referencia industrial para un automóvil de producción en serie. 2.000 Máxima cilindrada para los motores autorizados a correr en TC 2.000 Colombia.

**Alcance:** Es el número de personas que ven un contenido. El alcance mide qué tanto se expande tu contenido a través de varias plataformas de redes sociales. Puedes pensar en el alcance como el número de personas únicas que ven tu contenido.

**CEP - Costo Esfuerzo persona:** Es la resultante de dividir el free press del impacto directo visual por la cantidad de personas reportadas por Tour TC 20000 y visitantes al autódromo los días de carrera.

**Facebook:** Es la principal red social que existe en el mundo. Una red de vínculos virtuales, cuyo principal objetivo es dar un soporte para producir y compartir contenidos. Llegó para ampliar las posibilidades de relación social y causó una revolución sensible en el mundo de las comunicaciones.

**Free Press:** Es el trabajo que se realiza para lograr publicaciones, artículos o entrevistas de una marca en medios tradicionales y no tradicionales. La necesidad por generar un contenido llamativo a sus usuarios, ha generado que una pla de personas se dediquen exclusivamente a gestionar entrevistas y publicaciones.

**Impresiones:** Es el número de veces que se mostró un contenido. El alcance, por su lado, refiere a la cantidad de personas que vieron la publicación. Por ejemplo, si alguien ve cinco veces un contenido, este tendrá 5 impresiones pero su alcance será 1.

**Mailing** Es una estrategia de marketing que consiste en enviar correos electrónicos con un contenido que se destaca por su diseño y forma alargada, para promocionar los productos y servicios de una marca. Se usa para diferentes fines como ventas, notificaciones, captación de clientes, agradecimiento y fidelización.

**Medición de Visualizaciones:** La duración promedio de las visualizaciones es el tiempo total de visualización de tu video dividido entre el número total de reproducciones, incluidas las repeticiones. En otras palabras, mide el tiempo promedio que los usuarios miraron tu video.

**Página web:** Es un documento digital que se accede mediante un navegador mientras que un sitio web (website)

**Podcast:** Es un contenido en audio, disponible a través de un archivo o streaming. La ventaja del podcast es que es un formato bajo demanda; el usuario lo escucha cuando desea hacerlo. Puede oírse en diversos dispositivos y esto ha ayudado a aumentar su popularidad.

**Rating:** Es un término con varios usos. El más frecuente refiere a la cantidad de personas que está viendo un programa de televisión o escuchando un programa de radio. A mayor rating, mayor cantidad de gente consumiendo el medio de comunicación en cuestión.

**ROI:** (Return On Investment) Es el "retorno de la inversión". Se trata de una de las principales métricas que se utilizan en marketing a día de hoy para calcular la rentabilidad de algunas inversiones, como una campaña o inversión publicitaria. El cálculo de ROI se realiza de la siguiente forma:  $ROI = (ganancia\ total / costos \times 100)$ . Es decir, a la ganancia total se le restan los costos, o el monto de la inversión realizada. En nuestro caso se toman las tarifas de free press, las de inversión de los patrocinadores, más los ingresos

derivados de inscripciones, para hacer la operación matemática.

**Sitio web (Website):** Es un conjunto de páginas web relacionadas bajo un mismo tema, que se encuentran bien organizadas y hospedadas en Internet mediante el nombre de dominio.

**Spotify:** Es un servicio de música, podcasts y videos digitales que da acceso a millones de canciones y a otro contenido de creadores de todo el mundo. Las funciones básicas, como escuchar música y contenidos publicados por usuarios, son totalmente gratis.

**Streaming:** Es un tipo de tecnología multimedia que envía contenidos de video y audio a dispositivos electrónicos conectados a Internet. Esto permite acceder a contenidos (TV, películas, música, podcast) en cualquier momento que se desee, en un PC o un móvil, sin someterse a los horarios del proveedor. El término se usa comúnmente para emitir señal de televisión o de audio en vivo.

**Target:** Público Objetivo

**Tik Tok:** Es una plataforma para videos de formato corto en dispositivos móviles. Los usuarios pueden hacer videos de entre 5 segundos y 3 minutos de duración y utilizar una enorme biblioteca musical, así como efectos divertidos para editar películas digitales pequeñas.

**TRP:** (Television Rating Point): Es la medida de puntos de rating sobre el componente estimado de un público objetivo (target) dentro del grueso de la audiencia.

**Twitter:** Es una red social gratuita que te permite escribir mensajes de forma rápida y sencilla.

**Universo puro no duplicado:** Medida que sale del promedio de la sumatoria de los 4 items que reporte las cifras más altas de alcance en personas.

**Universo total:** Medida que sale de la sumatoria de todos los items en los que se calculo el alcance en personas.

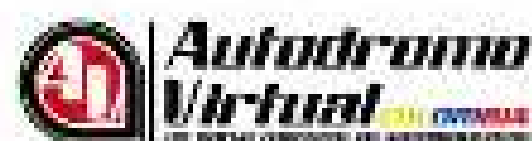
**Vistas:** Son las páginas vistas por un usuario. Lo ideal en una medición es que esté lo más alejado posible a 1.00, y que los usuarios cuando entren a un site, vean más de una página del mismo. Por ejemplo, cuando entran a la página [www.tc2000colombia.com.co](http://www.tc2000colombia.com.co) además del home o portada, ingresen a alguna noticia, producto periodístico o zona e clasificaciones.

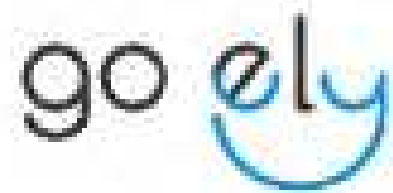
# GRACIAS

Nuestros campeonatos, TC 2.000 Colombia, TC Junior, TC Clase A, TC Clase B, Academia TC Clase C y TC 2.000 Colombia E Sports, son una feliz realidad gracias a nuestros patrocinadores Premium como:



Además contamos con el valioso apoyo de :





Dentro de las compañías aliadas, nos enorgullece citar a:



El Periódico TC News es una realidad periodística gracias al auspicio de:

**AUTOGP**

**AUTOSTOK**



**bellpi**



**DINISSAN**



GRUPO INVERSIONES  
**ARQUIB**



**MAGMA**



**Motorysa**



En producción periodística, televisiva, radial y digital contamos con el apoyo de:



Las carreras de nuestros campeonatos contaron en 2023 con el control de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo y el respaldo de Autódromos S.A.





RACING FOR YOU

VOLVO

TOYOTA TIRES

OMP

Dixie

CAMRY



